

MEMORIA ANUAL

Puerto de Ceuta

2019



ANNUAL REPORT

Port of Ceuta



Autoridad Portuaria de Ceuta











MEMORIA ANUAL
Puerto de Ceuta

2019



ÍNDICE INDEX ÍNDICE INDEX

| | | |
|----------|---|-----------|
| 0 | PRESENTACIÓN / PRESENTATION | 8 |
| 0.1 | Saluda del presidente / <i>Welcome of the president</i> | 10 |
| 0.2 | Composición del Consejo de Administración / <i>Board of directors</i> | 14 |
| 0.3 | Informe de Gestión de la Dirección resumiendo la situación de los tráficos, las inversiones y la gestión económica, etc. / <i>Management report</i> | 16 |
| 0.4 | Cuadro comparativo del tráfico / <i>Comparative diagram of traffic</i> | 28 |
| 1 | ESTADOS FINANCIEROS / FINANCIAL SITUATION | 30 |
| 1.1 | Balance de situación / <i>Balance Sheet</i> | 32 |
| 1.2 | Cuentas de Pérdidas y Ganancias / <i>Profit and loss account</i> | 34 |
| 1.3 | Cuadro de flujos de efectivo del ejercicio terminado el 31-12-2019 | 36 |
| 1.4 | Estado de cambios en el patrimonio neto a 31-12-2019 | 37 |
| | A Estado de ingresos y gastos reconocidos. Ejercicio terminado el 31-12-19. En euros | 37 |
| | B Estado total de cambios en el patrimonio neto. Ejercicio terminado el 31-12-19. En euros | 37 |
| 2 | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / PORT TECHNICAL CHARACTERISTICS | 38 |
| 2.1 | Condiciones generales / <i>General data</i> | 40 |
| 2.1.1 | Situación del puerto / <i>Location</i> | 40 |
| 2.1.2 | El régimen de vientos / <i>Wind conditions</i> | 40 |
| 2.1.3 | Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos / <i>Storm conditions in deep water</i> | 40 |
| 2.1.4 | Mareas / <i>Tides</i> | 40 |
| 2.1.5 | Entrada / <i>Port entrance</i> | 40 |
| 2.1.6 | Superficies de flotación (HA) / <i>Water areas (Hectares)</i> | 41 |
| 2.2 | Instalaciones al servicio del comercio marítimo / <i>Commercial and shipping facilities</i> | 42 |
| 2.2.1 | Muelles y atraque / <i>Docks and berths</i> | 42 |
| 2.2.2 | Superficie terrestre y áreas de depósito / <i>Land areas and storage areas (m³)</i> | 43 |
| 2.2.3 | Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / <i>Cold storage and ice factories</i> | 45 |
| 2.2.4 | Estaciones marítimas / <i>Passenger terminals</i> | 45 |
| 2.2.5 | Instalaciones pesqueras / <i>Fishing facilities</i> | 45 |
| 2.2.6 | Edificaciones e instalaciones de uso público / <i>Building and facilities for public use</i> | 46 |
| 2.2.7 | Diques de abrigo / <i>Breakwaters</i> | 47 |
| 2.2.8 | Plano esquemático de faros y balizamiento / <i>Schematic plan of lighthouses and buoys</i> | 48 |
| 2.2.9 | Relación de faros y balizas / <i>List of lighthouses and buoys</i> | 49 |
| 2.3 | Servicios Indirectos (Técnicos-Náuticos) / <i>Supplementary services (Technical-Nautical)</i> | 50 |
| 2.3.1 | Remolque de buques / <i>Tugboat service</i> | 50 |
| 2.3.2 | Amarre y desamarre / <i>Mooring and unmooring services</i> | 50 |
| 2.3.3 | Practicaje de buques / <i>Pilotage services</i> | 50 |
| 2.4 | Instalaciones para buques / <i>Ship facilities</i> | 51 |
| 2.4.1 | Diques / <i>Dikes</i> | 51 |
| 2.4.2 | Varaderos / <i>Dry docks</i> | 51 |
| 2.4.3 | Astilleros / <i>Shipyard</i> | 51 |
| 2.4.4 | Servicio de suministro a buques / <i>Ship supply services</i> | 52 |

ÍNDICE INDEX ÍNDICE INDEX

| | | |
|-------|---|----|
| 2.5 | Medios mecánicos de tierra / <i>Dockside cargo handling equipment</i> | 53 |
| 2.5.1 | Grúas / <i>Cranes</i> | 53 |
| 2.5.2 | Instalaciones especiales de carga y descarga / <i>Special loading and unloading facilities</i> | 54 |
| 2.5.3 | Material móvil ferroviario / <i>Railway rolling stock</i> | 54 |
| 2.5.4 | Material auxiliar de carga, descarga y transporte / <i>Auxiliary cargo handling and transport equipment</i> | 54 |
| 2.5.5 | Otros materiales / <i>Other auxiliary materials</i> | 54 |
| 2.6 | Material Flotante / <i>Floating equipment</i> | 55 |
| 2.6.1 | Dragas / <i>Dredgers</i> | 55 |
| 2.6.2 | Remolcadores / <i>Tugboats</i> | 55 |
| 2.6.3 | Gánguiles, gabarras y barcasas / <i>Hoppers, lighters and barges</i> | 55 |
| 2.6.4 | Grúas flotantes / <i>Floating cranes</i> | 55 |
| 2.6.5 | Otros medios flotantes auxiliares de servicio / <i>Other auxiliary equipment</i> | 55 |
| 2.7 | Accesos terrestres y comunicaciones / <i>Road accesses and communications</i> | 56 |
| 2.7.1 | Comunicaciones interiores / <i>Interior communications</i> | 56 |
| 2.7.2 | Accesos terrestres / <i>Road accesses</i> | 57 |
| 2.7.3 | Plano de comunicaciones internas / <i>Interior communications' map</i> | 60 |
| 2.7.4 | Plano de accesos terrestres / <i>Land approaches map</i> | 66 |
| 2.8 | Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos / <i>Brief description of special port facilities for specific traffics</i> | 68 |

3 OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE OPERATORS 70

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / <i>Authorized before the beginning of the year and still in force</i> | 72 |
| 3.2 | Autorizadas en el año / <i>Authorized within the year</i> | 82 |

4 ESTADÍSTICA DE TRÁFICO / TRAFFIC STATISTICS 84

| | | |
|-------|--|-----|
| 4.1 | Tráfico del pasaje / <i>Passenger traffic</i> | 86 |
| 4.1.1 | Pasajeros / <i>Passengers</i> | 86 |
| 4.1.2 | Vehículos en régimen de pasaje / <i>Vehicles with passengers. Number of vehicles</i> ... | 87 |
| 4.2 | Buques / <i>Vessels</i> | 88 |
| 4.2.1 | Buques mercantes / <i>Merchant ships</i> | 88 |
| 4.2.2 | Buques de guerra / <i>Warships</i> | 91 |
| 4.2.3 | Embarcaciones de pesca / <i>Fishing fresh ships</i> | 91 |
| 4.2.4 | Embarcaciones de recreo / <i>Pleasure boats</i> | 91 |
| 4.2.5 | Buques entrados para desguace / <i>Ships entered for scrapping</i> | 91 |
| 4.2.6 | Otras embarcaciones / <i>Other ships</i> | 91 |
| 4.3 | Mercancías, toneladas / <i>Goods, tons</i> | 92 |
| 4.3.1 | Movidas por muelles y atraques del servicio / <i>Moved at the port docks and berths</i> ... | 93 |
| 4.3.2 | Movidas por muelles y atraques de particulares / <i>Handled at private docks and berths</i> ... | 94 |
| 4.3.3 | Embarcadas y desembarcadas en el año / <i>Loaded and unloaded during the year</i> ... | 95 |
| 4.3.4 | Total de mercancías por países de origen y destino / <i>Total goods by nationality of ports of origin and destination</i> | 96 |
| 4.3.5 | Mercancías transbordadas / <i>Transhipped goods</i> | 97 |
| 4.3.6 | Trafico roll-on/roll-off / <i>Roll-on/roll-off traffic</i> | 98 |
| 4.3.7 | Clasificación de mercancías / <i>Classification of goods</i> | 100 |



ÍNDICE INDEX ÍNDICE INDEX

| | | |
|-------|---|-----|
| 4.4 | Trafico Interior, toneladas / <i>Local traffic, tons</i> | 107 |
| 4.5 | Avituallamientos / <i>Supplying</i> | 108 |
| 4.6 | Pesca Capturada / <i>Fish captures</i> | 109 |
| 4.7 | Tráfico de contenedores / <i>Container traffic</i> | 110 |
| 4.7.1 | Contenedores de 20 pies / <i>20 feet containers</i> | 110 |
| 4.7.2 | Contenedores mayores de 20 pies / <i>Containers over 20 feet</i> | 110 |
| 4.7.3 | Total contenedores de 20 pies o mayores / <i>Total containers equal and over 20 feet</i> .. | 110 |
| 4.7.4 | Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / <i>Containers equal and over 20 feet in transit</i> | 111 |
| 4.7.5 | Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) / <i>Total equivalent 20 feet containers (TEUS)</i> | 111 |
| 4.7.6 | Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito / <i>Equivalent 20 feet containers (TEUS) in transit</i> | 111 |
| 4.7.7 | Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza / <i>Containerised goods classified by nature (tons)</i> | 112 |
| 4.8 | Resumen general del tráfico marítimo / <i>General summary of maritime traffic</i> | 113 |
| 4.8.1 | Cuadro general nº 1 / <i>General chart number 1</i> | 113 |
| 4.8.2 | Cuadro general nº 2 / <i>General chart number 2</i> | 113 |
| 4.8.3 | Cuadro general nº 3 / <i>General chart number 3</i> | 113 |
| 4.9 | Tráfico terrestre / <i>Land traffic</i> | 114 |

5 UTILIZACIÓN DEL PUERTO / PORT UTILIZATION 116

| | | |
|-------|---|-----|
| 5.1 | Utilización de muelles / <i>Use of the docks</i> | 118 |
| 5.2 | Dársena / <i>Docks</i> | 119 |
| 5.3 | Amarres de punta / <i>Pointed mooring</i> | 119 |
| 5.4 | Atraques / <i>Berths</i> | 119 |
| 5.5 | Ocupación de superficie / <i>Occupation of the surface</i> | 119 |
| 5.6 | Medios mecánicos de tierra / <i>Mechanical shore equipment</i> | 120 |
| 5.6.1 | Grúas / <i>Cranes</i> | 120 |
| 5.6.2 | Instalaciones especiales / <i>Special facilities</i> | 120 |
| 5.7 | Carretillas / <i>Wheelbarrows</i> | 121 |
| 5.8 | Cintas transportadoras / <i>Conveyor belt</i> | 121 |
| 5.9 | Palas cargadoras / <i>Mechanic shovels</i> | 121 |
| 5.10 | Tracción de maniobras / <i>Traction of manoeuvre</i> | 121 |
| 5.11 | Vagones / <i>Wagon</i> | 121 |
| 5.12 | Camiones / <i>Trucks</i> | 121 |
| 5.13 | Básculas / <i>Weighbridges</i> | 121 |
| 5.14 | Grúas flotantes / <i>Floating cranes</i> | 121 |
| 5.15 | Remolcadores / <i>Tugboats</i> | 121 |
| 5.16 | Varadero / <i>Dry dock</i> | 121 |
| 5.17 | Descripción de terminales y muelles operativos / <i>Description of terminals and operational docks</i> | 121 |

6 OBRAS / WORKS 122

| | | |
|-----|---|-----|
| 6.1 | Obras en ejecución o terminadas en el año / <i>Works in execution or completed in the year</i> | 124 |
|-----|---|-----|

ÍNDICE INDEX ÍNDICE INDEX

| | | |
|-----------|--|------------|
| 6.2 | Breve descripción de las obras más importantes / <i>Short description of the most important works</i> | 128 |
| 6.3 | Obras incluidas en el Programa Operativo FEDER / <i>Works included in the FEDER Operational Programme</i> | 132 |
| 6.3.1 | Obras incluidas en el Programa Operativo Feder 2007-2013 / <i>Works included in the Feder Operational Programme 2007-2013</i> | 132 |
| 6.3.2 | Obras incluidas en el Programa Operativo Feder 2014-2020 / <i>Works included in the Feder Operational Programme 2014-2020</i> | 134 |
| 6.4 | Descripción obras POCTEFEX 2019 / <i>Description of the POCTEFEX 2019 works</i> | 138 |
| 7 | LÍNEAS REGULARES MARÍTIMAS / REGULAR SHIPPING LINES | 140 |
| 7.1 | Escalas regulares / <i>Regular calls</i> | 142 |
| 8 | EMPRESAS Y SERVICIOS PORTUARIOS Y COMERCIALES / COMPANIES AND COMMERCIAL AND PORT SERVICES | 144 |
| 8.1 | Empresas servicios portuarios / <i>Port service companies</i> | 146 |
| 8.1.1 | Amarradores / <i>Mooring companies</i> | 147 |
| 8.1.2 | Prácticos / <i>Pilots</i> | 147 |
| 8.1.3 | Remolcadores / <i>Tugboats</i> | 147 |
| 8.1.4 | Empresas carga y descarga / <i>Companies of loading and unloading</i> | 147 |
| 8.1.5 | Empresas de recogida de residuos de buques / <i>Companies for collecting waste from ships</i> | 147 |
| 8.1.6 | Empresas servicio al pasaje / <i>Regular shipping companies</i> | 147 |
| 8.2 | Empresas servicios comerciales / <i>Commercial service companies</i> | 148 |
| 8.2.1 | Empresas consignatarias / <i>Ship agents</i> | 148 |
| 8.2.2 | Empresas suministro de combustible / <i>Fuel supply companies</i> | 148 |
| 8.2.3 | Empresas provisionistas / <i>Supplier companies</i> | 148 |
| 8.2.4 | Agentes de aduana / <i>Customs agents</i> | 149 |
| 8.2.5 | Transitarios y empresas de transportes / <i>Freight and transport companies</i> | 149 |
| 8.2.6 | Navieras líneas regulares / <i>Regular shipping companies</i> | 149 |
| 9 | DÁRSENA DEPORTIVA Y MARINA SECA / MARINA DRY DOCK | 150 |
| 9.1 | Datos técnicos dársena deportiva / <i>Technical data of the marina</i> | 152 |
| 9.2 | Ocupación dársena deportiva / <i>Occupation of the marina</i> | 153 |
| 9.2.1 | Embarcaciones base / <i>Fishing fresh ships</i> | 153 |
| 9.2.2 | Embarcaciones en tránsito / <i>Boats in transit</i> | 153 |
| 9.3 | Datos técnicos marina seca / <i>Technical data marina dry dock</i> | 155 |
| 9.4 | Ocupación / <i>Occupation</i> | 156 |
| 9.4.1 | Embarcaciones base / <i>Base ships</i> | 156 |
| 9.4.2 | Embarcaciones en tránsito / <i>Boats in transit</i> | 156 |
| 9.4.3 | Embarcaciones por nacionalidades / <i>Boats by countries</i> | 156 |
| 10 | OTRAS ACTIVIDADES Y EVENTOS / OTHER ACTIVITIES AND EVENTS | 158 |



MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

PRESENTACIÓN 00

INTRODUCTION



01 PRESENTACIÓN INTRODUCTION

0.1 Saluda del Presidente



A principio de 2019 asumí el cargo de presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta, consciente de la importancia que supone el puerto y su actividad para el desarrollo socioeconómico de Ceuta. Lo hice con el compromiso de ofrecer continuidad a todo aquello en lo que se había trabajado en los últimos meses, así como poner en marcha nuevos y necesarios proyectos que impulsaran la diversificación del puerto y fomentaran la creación de oportunidades para la mejora del mismo.

Este ejercicio ha sido satisfactorio, hemos trabajado para ampliar la actividad portuaria, desarrollar nuevas inversiones, construir un nuevo modelo de negocio y afianzar las relaciones con el entorno.

Hemos logrado aumentar un 2,2% los volúmenes totales de tráfico, superando los 2,5 millones de toneladas anuales, siendo el avituallamiento, los graneles líquidos, el tráfico de pasajeros y de vehículos en régimen de equipaje los que han marcado los mayores incrementos. Estos son los pilares fundamentales de nuestra actividad, presentando valores históricos en las cantidades de avituallamiento a buques, en el número de pasajeros y en el de vehículos que han transitado por nuestras instalaciones.

Como se ha referido, el tráfico relacionado con el avituallamiento es uno de los que más ha crecido en el puerto ceutí, moviéndose 772.552 toneladas; un 4,8 % más que el año anterior. Lo que demuestra que este negocio sigue superando barreras año tras año. El Puerto de Ceuta es un referente en este tráfico para la navegación por el Mediterráneo, sustentado gracias a nuestras instalaciones, la especialización, la calidad del servicio y la experiencia consolidada, situándonos entre los primeros puertos del conjunto nacional en este tipo de tráfico.

En este aspecto, la puesta en servicio del nuevo atraque adosado al dique de Poniente; que permite la operativa de buques de gran porte para el transporte de graneles líquidos, el aumento de la capacidad del servicio de suministro de combustible en bahía y

la comercialización de combustibles marinos con menor contenido en azufre, adaptándose antes de plazo a las limitaciones de la nueva norma internacional IMO 2020; han sido claves para conseguir el aumento de tráfico y la capacidad competitiva de nuestro puerto.

Este crecimiento se ha reflejado tanto en el número como en el tamaño de los buques que han transitado por nuestras instalaciones, alcanzando los 11.084 buques en el conjunto total de los tráficos y una cifra récord de 76 millones de G.T., aumentando un 8,5 % respecto al año 2018. Este incremento es causa directa de la actividad portuaria, y, sobre todo, de las operaciones de avituallamiento de buques atracados como fondeados en bahía, así como de las escalas en los buques de pasaje de línea regular con Algeciras. Estas cifras nos posicionan entre los primeros puertos del conjunto nacional, solo detrás del vecino puerto de Algeciras y de los puertos insulares agrupados en torno a las autoridades portuarias de Baleares, Tenerife y Las Palmas.

El puerto sigue siendo primordial para el desarrollo económico de la ciudad, por garantizar la comunicación y transporte con la Península, estando condicionado el tráfico, además de por la propia actividad comercial de la ciudad, por el flujo de mercancías que cruza la frontera hacia el país vecino, Marruecos. Este hecho incide en el tráfico de graneles sólidos, vinculado al sector de la construcción, y en la mercancía general, la cual se ha visto reducida por la discontinuidad en la apertura del paso fronterizo, generando una menor actividad económica en la ciudad.

Por otra parte, cabe destacar las cifras de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje que siguen aumentando respecto al año anterior, llegando a alcanzar los 2.110.304 de pasajeros y cerca de los 450.000 vehículos. Este resultado contempla los movimientos de residentes, que han visto bonificado el precio de sus billetes, y las ayudas de la Ciudad Autónoma, en relación con el programa de fidelización turística para no residentes. También, los movimientos migratorios y vacacionales, destacando el periodo estival, en el que se realiza la OPE (Operación Paso del Estrecho), en el cual se concentra alrededor del 30% del tráfico anual y donde el Puerto de Ceuta se consolida como segunda instalación española en importancia.

Dejando de lado los tráficos, las inversiones han alcanzado la cantidad de 3,9 millones de euros, centrándose fundamentalmente en el refuerzo de la seguridad, consecuencia de la grave presión migratoria que sufren las instalaciones portuarias, la cual llega a poner en riesgo el desarrollo de la actividad comercial del puerto. Destacan las 'Actuaciones de refuerzo de seguridad II-2019'; que contemplan la mejora en el cerramiento y la seguridad de la zona restringida; la adquisición del 'Sistema de vigilancia de aguas próximas del Puerto de Ceuta' (SVMC); que cuenta con una embarcación teledirigida y autónoma que permite la vigilancia de las láminas de agua, así como otras tareas de conservación y control medioambiental; y la redacción de un

proyecto de dragado en la dársena de Levante para mejorar las condiciones de acceso al nuevo atraque adosado al dique de Poniente. También se han realizado otras actuaciones constituidas por obras varias y menores, entre las que destacan las vinculadas a la interacción Puerto-Ciudad.

Hay que recordar que la Autoridad Portuaria ha definido la hoja de ruta para llevar a cabo los proyectos contemplados en el Programa Operativo FEDER Ceuta 2014-2020, el calendario de ejecución, y el plan para su financiación, que contemplan las obras de la nueva Estación Marítima para la seguridad del tráfico marítimo de pasajeros, el acondicionamiento del atraque nº 1 del muelle de Cañonero Dato, la adquisición de nuevas pasarelas para la Estación Marítima y la ordenación de los aparcamiento de dicho entorno.

Con el objetivo de seguir promoviendo actuaciones tendentes a lograr una mayor interacción Puerto-Ciudad, se han iniciado los trámites del proyecto de modificación de la 'Delimitación de Espacios y Usos Portuarios' (DEUP) del Puerto de Ceuta, en relación con el desarrollo de actividades en los terrenos adyacentes al muelle de Cañonero Dato para la apertura del puerto a la Ciudad, dotando al referido entorno de una nueva configuración urbana, así como, la redacción del Plan Especial.

Se ha iniciado la elaboración, junto con el Ente Público Puertos del Estado, de la redacción de un 'Plan Estratégico de Saneamiento' de los puertos con especial aislamiento, en este caso en concreto para los de Ceuta y Melilla. Esta actuación está contemplada dentro del marco del Fondo de Compensación Interportuario. El objetivo es cubrir la pérdida de ingresos por tasas de los últimos años, debido a las bonificaciones por insularidad, asilamiento y ultraperifericidad que sufre el puerto, así como minimizar en lo posible el impacto económico de las tasas en los precios de bienes y servicios que llegan por vía marítima a nuestra ciudad, lo que se agrava con el hecho transfronterizo, sometido a constantes variaciones en los flujos comerciales con el país vecino.

Con el objetivo de mejorar el control del tráfico ro-ro de mercancías, se han iniciado reuniones con distintos agentes y operadores portuarios para dar viabilidad a la implantación de un servicio de Levante Sin Papeles. Este tiene como objetivo agilizar el tránsito de mercancías por el recinto portuario, con una gestión automatizada de control y verificación que permite la eliminación del papel de los levantes y los justificantes físicos de embarque, agilizando las diligencias de exportación e importación, multiplicando la eficacia del puerto y reduciendo, en definitiva, el tiempo de los procesos de forma considerable.

Hemos comenzado también una serie de actuaciones enfocadas a la puesta en marcha de una nueva sede electrónica que permite que las empresas, los ciudadanos y otras administraciones puedan presentar solicitudes online y hacer un seguimiento de sus gestiones relacionadas con el puerto. Se ha amplia-

do el número de trámites electrónicos, facilitando los procedimientos más habituales, cumpliendo con la Ley 39/2015 de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y la Ley 40/2015 del Régimen Jurídico del Sector Público.

En otro de orden de cosas, también hago referencia a la importancia que la política de sostenibilidad tiene en nuestra planificación y explotación portuaria. Con una adecuada estrategia, hemos logrado la certificación PERS, incorporando el Puerto de Ceuta a la red de puertos "EcoPorts". El sistema PERS es el único estándar de gestión ambiental específico del sector portuario que incorpora, además de los principales requisitos reconocidos de gestión ambiental, las recomendaciones de ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimos), cuya ejecución es inspeccionada de forma independiente por Lloyd's Register. En España solo siete autoridades portuarias disponen del PERS.

En esta misma línea, la Autoridad Portuaria se ha sometido a una auditoría y ha obtenido el informe favorable para la inscripción en el registro EMAS, Reglamento Comunitario de Ecogestión y Ecoauditoría. Este constituye una herramienta de gestión ambiental que emana de la normativa de la Unión Europea, que reconoce a aquellas organizaciones que han implantado un SGMA (Sistema de Gestión Medioambiental) y han adquirido un compromiso de mejora continua, verificado mediante auditorías independientes.

Por último, hemos querido dar un paso más en nuestro compromiso hacia un modelo de gestión sostenible, firmando la adhesión a la AIVP (Red Mundial de Puertos y Ciudades), única red mundial que, desde hace más de 30 años, brinda un punto de encuentro para todos los actores urbanos y portuarios. La AIVP es un testigo privilegiado de los cambios evolutivos que están teniendo las distintas ciudades y puertos del mundo entero. Nos hemos adherido a la agenda 2030, planteada para mejorar el desarrollo sostenible de las ciudades portuarias con respecto a la innovación industrial, el desarrollo cultural, la movilidad sostenible y la lucha contra el cambio climático, entre otros aspectos.

No podemos finalizar esta introducción sin hacer mención a los trabajos de elaboración del nuevo Marco Estratégico de los puertos españoles, donde se definirán las bases del sistema portuario nacional para los próximos diez años. El actual Marco Estratégico fue aprobado en 1998, hace más de 20 años, por lo que se ha considerado necesaria una reformulación que se adecúe a los cambios actuales, asegurando un óptimo posicionamiento de los puertos en las redes de transporte y logísticas del futuro. En definitiva, este nuevo marco busca asentar las bases que permitan que los puertos locales se ajusten mejor a las necesidades económicas de sus áreas de influencia y creen una oferta adecuada a los intereses de sus usuarios.

Juan Manuel Doncel Doncel
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA



01 PRESENTACIÓN INTRODUCTION

0.1 Welcome of the President

At the beginning of year 2019 I became the President of the Port Authority of Ceuta, aware of the importance of the port and its activity for the socio-economic development of Ceuta. With the commitment to offer continuity to the projects designed some time ago, and to the new ones that would promote the diversification of the port and foster the creation of opportunities for its improvement.

In general terms, this year has been satisfactory, we have worked to increase the port activity, develop new investments, build a new business model and strengthen relations with the environment.

We have managed to increase total traffic volumes by 2.2%, going beyond 2.5 million tons per year, with bunkering, liquid bulk and passenger and vehicle traffic in baggage regime those which marked the largest increases. These are the fundamental pillars of our activity, showing historical values in the quantities of supplies to ships and in the number of passengers and vehicles that have crossed through our facilities.

As it was previously said, the traffic related to the bunkering is one of the main traffics which has grown the most in the port of Ceuta, moving 772,552 tons; 4.8% more than the previous year, which had a growth of 11%. This shows that this business continues to overcome barriers year after year. The Port of Ceuta is a benchmark in this traffic for the navigation in the Mediterranean sea, supported by our facilities, specialization and quality of service and consolidated experience, placing us among the leading ports in the national set in this type of traffic.

With regards to this, the starting of the new berth attached to the Poniente dock; that allows the operation of large ships for the transport of liquid bulk, the increase of the capacity of the fuel supply service in the bay and the commercialization of marine fuels with lower sulphur content, adapting itself before the deadline to the limitations of the new international standard IMO 2020, was a key factor so as to achieve the increase in traffic and, therefore, to improve the results and the competitive capacity of our port.

This growth has been reflected in both, the number and the size of the vessels that passed through our facilities, reaching 11,084 vessels in the total set of traffics and a record figure of 76 million GT, increasing by 8.5% compared to 2018. This increase is a direct consequence of the port activity and, above all, of the supplying operations for ships moored and anchored in the bay, as well as calls on regular-line passenger ships with Algeciras. These figures place us among the first ports in the national group, only behind the port of Algeciras and the island ports of the Balearic Islands, Tenerife and Las Palmas.

The port continues to be essential for the economic development of the city, by guaranteeing communication and transport with the Peninsula and being conditioned, in addition to the own commercial activity of the city, by the flow of goods that crosses the border of Morocco. This fact affects solid bulk traffic, linked to the building sector, and general

merchandise, which was reduced by the discontinuity in the opening of the border, which generates less economic activity in the city.

On the other hand, it is worth highlighting the passenger and vehicle figures that continue to increase compared to the previous year, reaching 2,110,304 passengers and close to 450,000 vehicles. This result includes the movements of residents, who have seen the price of their tickets reduced, and the aid of the Autonomous City, in relation to the tourist loyalty program for non-residents. Also, migratory and holiday movements, highlighting the summer period, in which the OPE (Starit of Gibraltar operation) is carried out, in which around 30% of the annual traffic is concentrated and where the Port of Ceuta is consolidated as a second Spanish port in order of importance.

Leaving traffic aside, investments reached the amount of 3.9 million euros, focusing mainly on strengthening security, a consequence of the serious migratory pressure suffered by port facilities, which puts development at risk the commercial activity of the port. The 'Security reinforcement actions II-2019' included the improvement in the enclosure and the security of the restricted area; the acquisition of the "Surveillance System for waters close to the Port of Ceuta" (SVMC); that it has a remote-controlled and autonomous boat that allows the surveillance of the sheets of water, as well as other tasks of conservation and environmental control; and the drafting of a dredging project in the Levante dock to improve access conditions to the new berth attached to the Poniente dock. Other actions were also carried out consisting of various and minor works, among them, those related to the Port-City interaction, such as the conditioning of the central reservations and the signing of Cañonero Dato avenue or the pavement of the "Muelle España" ramp.

It should be remembered that the Port Authority defined the roadmap to carry out the projects included in the FEDER Ceuta Operational Program 2014-2020, the execution calendar and the plan for its financing, which includes the improvement works at the Station Maritime to reinforce the safety of the maritime passenger traffic, modifying and organising the surfaces and buildings of the terminal, the conditioning of berth No. 1 of the Cañonero Dato dock, the acquisition of new gangways for the Maritime Station and the management of the parking located in this area.

With the aim of continuing to promote actions aimed at achieving greater Port-City interaction, the procedures for the modification project of the 'Delimitation of Port Spaces and Uses' (DEUP) of the Port of Ceuta was started, in relation to the development of some activities on the piece of land adjacent to the Cañonero Dato dock for the opening of the port to the City, providing with a new urban configuration.

Together with State Ports, a 'Strategic Clean-up Plan' was studied for ports with special isolation, in this case specifically for those of Ceuta and Melilla. This action is contemplated within the framework of the Interport Compensation Fund for its approval by the Committee of this fund. The

objective is to cover the loss of income from fees in recent years, due to bonuses for insularity, isolation and ultra-peripherality suffered by the port, as well as to minimize the economic impact of fees on the prices of goods and services that arrive by sea to our city, which is made worse by the cross-border event, subject to constant variations in trade flows with the neighboring country, with significant pressure from the migratory phenomenon.

With the aim of improving the control of ro-ro good traffic, meetings were initiated with different agents and port operators to start with the service “Levante Sin Papeles”. This service aims to speed up the transit of goods through the port area, with an automated control and verification that allow the elimination of the paper and the physical proofs of loadings, speeding up export and import procedures, multiplying the efficiency of the port and reducing, ultimately, the time of the processes.

We have also started a series of actions focused on the launch of a new electronic headquarters that allows companies, citizens and other administrations to submit online applications and control their port procedures. The number of electronic procedures was expanded, facilitating the most common procedures, complying with Law 39/2015 of Common Administrative Procedure of Public Administrations and Law 40/2015 of the Legal Regime of the Public Sector.

Apart from that, I refer to the importance that sustainability policy has in our planning and in our port operations. With an adequate strategy, we have achieved the PERS certification, incorporating the Port of Ceuta into the “EcoPorts” network. The PERS system is the only specific environmental management standard for the port sector and incorporates, in addition to the main recognised environmental requirements, the recommendations of ESPO (European Sea Ports Organisation), whose execution is independently inspected by Lloyd’s Register. In Spain only seven port authorities this PERS certificate.

In the same line, the Port Authority has undergone an audit and has obtained a favorable report for registration in the EMAS registry, Eco-Management and Audit Scheme. This constitutes an environmental management tool that emanates from the regulations of the European Union, which recognises those organizations that have implemented an EMAS (Environmental Management System) and have acquired a commitment to continuous improvement, verified by independent audits.

Finally, we wanted to take another step in our commitment towards a sustainable management model, signing the adherence to the AIVP (Worldwide Network of Port Cities), the only global network that, for more than 30 years, has provided a meeting point for all urban and port actors. The AIVP is a privileged witness to the evolutionary changes that different cities and ports are experiencing around the world. The Port of Ceuta is adhered to the 2030 agenda, proposed to improve the sustainable development of port cities with respect to industrial innovation, cultural development, sustainable mobility and the fight against climate change, among other aspects.

We cannot conclude this introduction without mentioning the work of the new Strategic Framework for Spanish ports, where the bases of the national port system for the next ten years will be defined. The current Strategic Framework was approved in 1998, more than 20 years ago, for which a reformulation has been considered necessary to adapt to current changes, ensuring an optimal positioning of ports in the transport and logistics networks of the future. To sum up, this new framework seeks to set out the foundations that allow local ports to better adjust to the economic needs of their areas of influence and create a suitable offer to the interests of their users.

Juan Manuel Doncel Doncel
PRESIDENT OF THE PORT AUTHORITY





COMPONENTES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS

Presidente • President of the Port Authority

D. Juan Manuel Doncel Doncel

Vicepresidente • Vicepresident of the Port Authority

D. Jesús Leonardo Fernández Lera - *Capitán Marítimo • Vocal nato, Harbour master*

Representantes de la Administración del Estado

State General Administration Representatives

D^a. Veronica Pérez del Val - *Puertos del Estado • Public prosecutor*

D^a. Zaida Isabel Fernández Toro - *Abogada del Estado • State Ports*

D. Juan Hernández Lozano - *Delegación del Gobierno*

• *Office of the government delegate to an autonomous community*

Representantes de la Ciudad Autónoma de Ceuta • City Representatives

D^a. María Isabel Deu del Olmo

D^a. Kissy Chandiramani Ramesh

D^a. Dunia Mohamed Mohamed

D. José Ramón Olmedo Izar de la Fuente

Representantes del Municipio • Municipal Representatives

D. Sergio Redondo Pacheco

D^a. Cristina Pérez Valero

Representantes de sectores económicos y sociales

Economic and social sector representatives

D. Karim Bulaix García-Valiño

Representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación

Official Chamber of Commerce, Industry and Shipping

D. Francisco Javier Gatón Martínez

Representante de la Confederación de Empresarios • Confederation of Entrepreneurs

D^a. Isabel M^a. Mata Campoy

Central Sindical U.G.T. • U.G.T. Union Headquarters

D. Andrés Ortuño Cerralbo

Central Sindical CC.OO. • CC.OO. Union Headquarters

Por la Autoridad Portuaria • On behalf of the Port Authority

D. Cesar López Ansorena

Director • Director of the Port Authority

D. Gerardo Toral Carleton. Secretario General de la Autoridad Portuaria

Secretario • General Secretary of the Port Authority



1. INTRODUCCIÓN

Un año más presentamos la memoria anual de actividades del puerto de Ceuta correspondiente al ejercicio 2019. Un año en el que el contexto general para el tráfico marítimo mundial fue positivo a pesar de la incertidumbre en materia de política comercial, la guerra comercial entre EE. UU. y China y la reducción del comercio por vía marítima que alcanzó un volumen cercano a los once mil millones de toneladas con un ritmo de crecimiento próximo al 2% que confirma las amenazas de desaceleración de la economía mundial.

A pesar del crecimiento general moderado de la economía y el comercio mundial el comercio marítimo continúa siendo el principal modo de transporte para el comercio globalizado y la cadena de suministro de productos manufacturados, ya que más de cuatro quintas partes del volumen del comercio mundial de mercancías se transporta por mar. La producción y el consumo de materias primas para el sector industrial y la demanda de bienes y equipos crecieron moderadamente. La flota mercante mundial aumentó en 2019 su capacidad de transporte alrededor de un 2,6% adaptándose al crecimiento de la demanda, pero con la vista puesta en el escenario de adaptación para el año 2020 en el que la normativa internacional ha fijado una reducción significativa del contenido de azufre del fuelóleo utilizado como combustible por los buques.

En el ámbito local el tráfico portuario estuvo influenciado por la coyuntura del tránsito fronterizo que tuvo un comportamiento dispar. Si bien el tráfico total decreció ligeramente respecto al año 2018, mostrando un buen comportamiento en los tráficos tradicionales del puerto con incrementos tanto en el tráfico de pasajeros como de avituallamiento, el tráfico vinculado al movimiento fronterizo repercutió negativamente y experimentó un ligero retroceso con perspectivas poco prometedoras de cara al futuro debido a los cierres intermitentes de la frontera particularmente en el segundo semestre del año.

2. TRÁFICOS

A continuación, se expone y se comenta la evolución del tráfico portuario durante el año 2019.

2.1- Tráfico portuario total

Como hemos comentado el tráfico portuario total creció un 2,2 % alcanzando 2,5 millones de toneladas, destacando en este incremento el aumento de los tráficos de graneles líquidos y avituallamiento a pesar del ligero descenso del tráfico de las cargas secas.

2.1.1- Mercancías por su forma de presentación

Por forma de presentación el total aumentó un 1% influenciado por la inestabilidad comercial, situándose en la cifra de 1,7 millones de toneladas.

2.1.1.1- Granel Líquido

El tráfico de granel líquido representa una tercera parte del total de mercancías por forma de presentación es uno de los tráficos característicos del puerto de Ceuta y corresponde con los productos petrolíferos (gasolina, gasóleos y butano) de abastecimiento a Ceuta, combustibles para el avituallamiento de buques y en menor medida otros combustibles que realizan un tránsito logístico y se reexpiden a otros lugares.

Durante 2019 el precio del petróleo crudo y sus derivados tuvo en general una tendencia al alza durante todo el año el periodo, influenciado por la tensión entre los países productores y las amenazas de recorte de la producción. El crecimiento del precio tuvo dos etapas, la primera al inicio del año desde enero hasta el final del primer cuatrimestre donde alcanzó la cotización más alta y después de un ligero descenso hasta el mes de septiembre hubo un último repunte de precios hasta el cierre de diciembre donde acabó en términos generales casi un 40% por encima del precio de cotización al inicio del año.

Según la OPEC, la producción mundial de petróleo crudo creció moderadamente en 2019 (0,91 mb/d) situándose en un promedio de 99,74 mb/d, y el índice ORB (OPEC Reference Basket) terminó en torno a los 68 US\$, tras haber alcanzado su máximo a finales de abril en \$74/b.

La relación euro dólar se mantuvo estable, aunque con una ligera y continua revalorización de la moneda americana durante todo el año ante la expectativa de la evolución de las economías europea y estadounidense, los tipos de interés y sus previsiones, las preocupaciones relacionadas con Brexit, la desaceleración del crecimiento de la economía Alemana y la zona euro y la evolución de la economía americana. Este fortalecimiento del dólar y la tendencia despreciativa del euro cerró el ejercicio en torno a 1,11 US\$/€. En general 2019 fue un año de estabilidad para el comercio de productos energéticos en cuanto a la relación de cambio, escenarios a la baja en el precio del producto acompañados de una tendencia al alza del valor del euro desalientan la compra.

En este contexto, la descarga de granel líquido en 2019 se sirvió en un 63% del mercado español, teniendo como puerto de origen Algeciras principalmente pero también otros puertos más distantes como Bilbao, Huelva o Cartagena. Tras el cambio del año anterior, parece que se intenta recuperar la estrategia comercial tradicional consistente en acudir al mercado spot, para satisfacer la demanda y en la que la cuota del mercado nacional solía representar la tercera parte del total de los combustibles que se manipulan en el puerto. La importación de productos del exterior fue diversa y tuvo origen en países como Turquía (8%) y en menor medida de otros como Dinamarca (6%) Francia, Italia o Suecia (5%).

En España la evolución del tráfico de líquidos a granel experimentó un crecimiento del 3,55% según estadísticas de Puertos del Estado. La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos en España (CORES) cifró 66,303 Mt las importaciones de petróleo crudo (un -1,9% respecto al año anterior), mientras que el consumo de productos de petrolíferos utilizados para la navegación marítima internacional alcanzó a diciembre la cifra de 7,3 millones de toneladas de los cuales 5,712 corresponden a fuelóleos y 1,593 a gasóleos. El tráfico total de avituallamiento de combustibles a buques disminuyó a nivel general en España un 2,5% respecto a 2018, de acuerdo con las estadísticas de puertos del Estado y en Ceuta creció en un 4,8%, ganando cuota de mercado en relación con el conjunto nacional. Por su parte, el consumo local de productos petrolíferos se mantuvo a diciembre en 64 mil toneladas correspondiendo 6 mil toneladas a gasolinas, 14 mil a gasóleos y 44 mil a Fuel de Bajo Índice de Azufre.

En relación con esta situación, el tráfico total de graneles líquidos en el puerto de Ceuta reflejó un aumento de un 4,6% siendo la descarga de productos del exterior la que más se incrementó porcentualmente contra el descenso de productos de cabotaje descargados y de las reexpediciones de partidas de granel. En total al finalizar el ejercicio los productos cargados y descargados alcanzaron la cantidad de 872.260 toneladas.

Por compañías, las descargas de productos que totalizaron 841.767 toneladas correspondieron en un 75% a Vilma (que utiliza los tanques de San Amaro de Petrolífera Ducar) en un 20% a CEPESA-ATLAS (que utiliza los tanques del muelle de poniente de Petrolífera Ducar y sus propias instalaciones en la factoría de Benítez para gas butano) y un 5% a ENDESA con destino a su instalación de producción de energía eléctrica.

2.1.1.2- Granel Sólido

El tráfico de granel sólido en el puerto de Ceuta está vinculado al sector de la construcción, a la importación de cemento y áridos necesarios para la fabricación de morteros y hormigones. En 2019, se redujo significativamente el volumen de tráfico respecto a 2018 alcanzando una cifra de 24.625 toneladas y una caída del 22,8% que rompe el crecimiento del último año.

El tráfico de cemento por instalación especial alcanzó 10.460 toneladas y por su parte los muelles de servicio vieron el paso de 14.165 toneladas de arena.



El tráfico de sólidos a granel procede íntegramente de la navegación de cabotaje y utiliza en el caso del cemento, las instalaciones especiales que están situadas en el muelle de levante pertenecientes a las compañías CEMEX (760 t) y HOARCE (9.700 t). El resto del tráfico corresponde a la operación directa de descarga convencional de áridos (grava y arena a granel) que sumó 14.165 t.

2.1.1.3 - Mercancía General

En 2019 la discontinuidad en el paso fronterizo fue la tónica general y los accesos terrestres afectados por las obras de reforma de la carretera nacional N-352 y por los cierres al paso de porteadores impusieron una menor actividad económica en la ciudad que incidió de forma negativa en el tráfico de mercancía general que al finalizar el ejercicio se redujo en un 1,5 % y totalizó 832 mil toneladas. En un año sin novedad en cuanto a la operativa portuaria, el tráfico RO/RO supuso el 100% del total y la mercancía en contenedor (puramente RO/RO) disminuyó en un 2,8% para situarse en las 114.973 t. En cuanto al número de contenedores equivalentes (TEU) el descenso se tradujo en un 2,98% situándose la suma final de embarcados y desembarcados en 10.797 TEU.

Analizando las mercancías según su naturaleza las partidas que descendieron fueron Agroganadero y Alimentario (-8,6%), los materiales de construcción (-4,36%) y los vehículos y elementos de transporte (-0,86%).

Debido al especial contexto de Ceuta, el tráfico está descompensado y destaca en el balance el sentido importador. De este modo, el 63% del total de mercancía general (incluyendo el peso sus elementos de transporte) en toneladas corresponde a las descargas y por otro lado el embarque de mercancía general corresponde en un 76,8% al peso y tara de los vehículos y contenedores que transportan la mercancía y del resto (72.080 t) un 80% corresponde al transporte de residuos producidos en la Ciudad que son enviados a la península para su tratamiento, reciclaje o eliminación final.

Asimismo, el número de unidades de transporte intermodal -vehículos industriales de diversas clases- que utilizaron las instalaciones portuarias en régimen de transporte ascendió a 43.239, frente a las 44.141 unidades del año anterior, lo que significó un descenso del 2%.

2.1.2- Avituallamiento

En 2019 el tráfico de avituallamiento aumentó un 4,8% respecto al ejercicio 2018 totalizándose 772.552 toneladas. De este total el 97% (750.777 t) correspondieron a combustibles (bunkers) y el resto al suministro de agua. Por segunda vez en la historia del puerto el avituallamiento de combustible a buques fondeados (441.304 t) ha superado al de buques atracados en los muelles de servicio (305.853 t) y a este cambio en la tendencia ha contribuido el hecho de la incorporación de una segunda gabarra en 2019 y a la reducción a 2 puntos de toma en el dique de poniente de la compañía CEPSA.

Por compañías, la distribución de combustibles correspondió en un 20% a CEPSA-ATLAS (que descargó algo más de 164 mil toneladas) y a la compañía Vilma Oíl que domina el mercado con un 80% del total y 630 mil toneladas descargadas, utiliza las instalaciones de Petrolífera Ducar en San Amaro.

En atraque se entregaron 305.852 t (de las que 154.392 t fueron de CEPSA y 151.460 t de Vilma) y en bahía 441.304 t por Vilma que fue el único operador con gabarra.

La puesta en servicio del nuevo atraque adosado al dique de poniente que permite la operativa a buques tanque de transporte de petróleo o productos y que está diseñado para un barco tipo de 50.000 TPM y dimensiones máximas promedio de 215-225 m de eslora, 32,2 m de manga y hasta 12,5 m de calado a plena carga, ha tenido su incidencia en las descargas y en ejercicios venideros el puerto de Ceuta pueda explotar su posición geográfica en condiciones de competitividad frente

a otras regiones máxime si se tiene en cuenta que el puerto se encuentra en la ruta de las zonas de control de emisiones y que el límite máximo del contenido de azufre del 0,50% masa/masa es obligatorio desde el 1 de enero de 2020.

2.1.3- Pesca fresca

El volumen de la pesca fresca descargada en la lonja alcanzó únicamente 32.647 kg en la misma tónica de ejercicios anteriores. El valor declarado en primera venta que se registró fue 54.543 €. Con la población de Ceuta teniendo en cuenta las cifras de consumo medio de pescado fresco en España (de 10 a 12 kg/hab.-año) el tráfico anual de pescado fresco podría situarse en las 900 toneladas y podría haber alcanzado un precio de venta en mercado (según información de consumo de pescado en hogares del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente) de más de siete millones de euros (a razón de 8 €/kg por término medio en España).

2.2- Buques

El tráfico de buques en 2019 se apenas se mantuvo en el número y creció en tamaño respecto al ejercicio anterior. En total los muelles de Ceuta vieron 11.084 escalas (un -0,56%) y el tonelaje impuso una cifra récord de 76,2 millones de toneladas de registro bruto aumentando un 8,6% respecto al año 2018.

En cuanto al número de buques de línea regular (un 66% del total) aumentó un 4,6% alcanzando 7.353 escalas en el año. El ejercicio estuvo marcado por el incremento en los buques de fondeo que sumaron en total 1312 (de los cuales 804 hicieron operaciones de avituallamiento de combustible mediante gabarra y el resto permaneció fondeado para provisiones o espera de órdenes) por el contrario el número de buques que entraron a puerto únicamente para realizar operaciones de avituallamiento de combustible se redujo con respecto a 2018 pasando de 2.570 a 2.302 (un 10,4% menos que el año anterior).

En 2019 el tonelaje promedio de los buques que hicieron escala en el puerto de Ceuta siguió creciendo, pasando de 6.295 GT por buque en 2018 a 6.877 GT en 2019.

2.3- Pasajeros y vehículos

Un año más la cifra de pasajeros consiguió crecer para alcanzar por segunda vez desde hace algunos años los dos millones de pasajeros. Este resultado se debe en gran medida a la mejora de la bonificación del precio del billete a los residentes que pasó del 50% al 75% y a la aprobación de ayudas de la Ciudad Autónoma en relación con el programa de fidelización turística para no residentes. En total 2,18 millones de pasajeros (un 5,7% más) y 449.962 vehículos (un 5,1% más).

El tráfico continúa compensado y concentrado en la época estival y durante los tres meses que dura la campaña de verano (Operación Paso del Estrecho) se movieron 833.880 pasajeros y 178.719 vehículos un 40% del total del tráfico de pasajeros y vehículos anual.

3- INVERSIONES

Durante 2019 la inversión del puerto ascendió a la cantidad de 3.983 Mil Euros, un esfuerzo de un 44% más que el año anterior. La inversión se centró fundamentalmente en mejorar las condiciones de seguridad de un puerto acosado por la presión migratoria y así una de las principales obras durante el ejercicio fue la denominada "Actuaciones de refuerzo de seguridad (II-2019)" con un importe de 2.548 Mil Euros que consistió en las obras, el suministro y la instalación de elementos de seguridad, muros de cerramiento para refuerzo del perímetro, esclusas de acceso y sistemas de CCTV. La mejora de la seguridad y la necesidad de protegerlo de las amenazas que proceden de la zona de agua se tradujo en la adquisición del "Sistema de vigilancia de aguas próximas del Puerto de Ceuta (SVMC)", que con un importe total de 1.012 Mil Euros, además de extender el sistema de video inteligente para cubrir 360° las



24 horas del día y en todo tiempo la lámina de agua cuenta con una embarcación con la capacidad de respuesta teledirigida y autónoma de nivel III, siendo este el primer proyecto en España de la aplicación de la tecnología de control remoto y autónomo al ámbito civil. Que permite su aplicación al campo de la vigilancia, pero también a las tareas de conservación ordinaria del puerto y al control medio ambiental. El resto de las actuaciones hasta completar el total de aplicación durante el ejercicio, lo han constituido el capítulo de obras varias y menores (280 Mil Euros) donde destacan obras vinculadas con la interacción puerto ciudad como el “Acerado en la rampa del muelle España” y el “Acondicionamiento de las medianas de la avenida Cañonero Dato”; y el capítulo dedicado a suministros e instalaciones (225 Mil Euros).

4- GESTIÓN ECONÓMICA

4.1- Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocio ha alcanzado los 16.031 miles de euros al cierre del ejercicio 2019, un 3,39% más que el ejercicio anterior. De esta cifra el 91,84% (14.723 miles de euros) corresponde a ingresos por tasas portuarias y el resto (1.308 miles de euros) a otros ingresos de negocio. Cabe destacar el incremento en el importe facturado de la tasa de pasaje que ha alcanzado los 7.861 miles de euros, un 5,17% más, como consecuencia del alza experimentada por el tráfico de pasajeros y vehículos.

La tasa al pasaje sigue representando el mayor peso (un 78,42%) del total de ingresos por tasas de utilización especial de las infraestructuras portuarias, seguida en orden de importancia por la tasa a la mercancía (1.069 miles de euros) y la tasa al buque (1.052 miles de euros) que representan juntas un 21,16%. La tasa al buque ha disminuido un 6,14% como consecuencia de la disminución en las escalas y tamaño de los buques. El descenso sufrido por la tasa de la mercancía ha sido de un 7,6% respecto de la cifra de 2018. El resto de las tasas ha acabado el año en niveles muy similares a los del ejercicio 2018.

Por su parte, los ingresos por tasa de actividad vinculada a las actividades comerciales, industriales y de servicios en el dominio público portuario (1.185 miles de euros) y la tasa de ocupación (3.168 miles de euros) aumentaron un 24,84% y un 6,32% respectivamente. Estas tasas suponen un 29,56% del total de ingresos por tasas de la Autoridad Portuaria.

El epígrafe de otros ingresos de negocio disminuyó un 12,47% alcanzando la cifra de 1.308 miles de euros. El aumento de la tarifa fija de desechos que se cifra en un 12,60% no ha sido suficiente para compensar la disminución de ingresos por servicios comerciales prestados por la Autoridad Portuaria (un 40,49% sobre el subtotal) que se redujeron un 34,06% sobre los correspondientes al año anterior. Estos servicios comerciales incluyen los ingresos por tarifas de suministro (14 miles de euros un 88,03% menos que en el año anterior) que al finalizar el ejercicio anterior comenzaron a prestar operadores privados tras la aprobación del correspondiente pliego regulador.

El apartado de otros ingresos de explotación alcanzó los 3.346 miles de euros frente a los 2.687 miles euros del ejercicio 2018. Este capítulo incluye el Fondo de Compensación Interportuario Recibido que supuso 2.558 miles de euros frente a los 2.254 miles de 2018 y el epígrafe de ingresos accesorios y otros de gestión corriente que pasaron de 123 miles euros en 2018 a 393 miles en 2019.

Por otro lado, los gastos de explotación, en los que se incluyen los gastos de personal, otros gastos de explotación y las amortizaciones de inmovilizado, han disminuido un 5,09% respecto al ejercicio 2018. En total en el año 2019 alcanzaron los 18.851 miles de euros frente a los 19.862 miles de euros de 2018.

Si bien se aumentaron ligeramente los gastos de personal (7.619 miles de euros), las partidas que han supuesto mayor reducción de gasto han sido las de otros gastos de explotación (6.742 miles de euros) debido, entre otros, al saldo positivo obtenido de la diferencia del cálculo del deterioro de la deuda en el ejercicio 2019 (1.200 miles de euros), y a la disminución del gasto de servicios exteriores, que ha disminuido en 430 miles de euros respecto del ejercicio anterior

Las dotaciones para amortización del inmovilizado en el ejercicio han crecido ligeramente hasta alcanzar los 4.490 miles de euros frente a los 4.276 miles de del ejercicio 2018.

Tras el cómputo del saldo positivo de los resultados financieros (+67,4 miles de euros), el ejercicio 2019 se ha cerrado en positivo (2.161 miles de euros) lo que supone una mejora respecto al año anterior que se cerró con pérdidas de 610 miles de euros.

4.2 - Balance de situación de la Autoridad Portuaria al 31-12-2019

Al cierre del ejercicio los activos totales ascendieron a 112.399 miles de euros, de los que 785 mil corresponden al Inmovilizado Intangible, que representa un 0,70 % del activo total; 85.365 miles de euros corresponden al Inmovilizado Material neto, que representa un 75,95% del activo total y las Inversiones Inmobiliarias alcanzan los 14.764 miles de euros representando el 13,14% del total de activo. El Activo Corriente asciende a 11.867 miles de euros, de los que 2.652 miles corresponden a Deudores Netos, 400 mil a inversiones financieras a corto plazo y 8.815 miles de euros a Tesorería y otros activos líquidos equivalentes.

Los Fondos Propios ascienden a 85.513 miles de euros, de los que 56.028 miles de euros corresponden a Patrimonio, 27.324 miles de euros a Resultados Acumulados, y 2.161 miles de euros en positivo al Resultado del Ejercicio. Las Subvenciones Donaciones y Legados Recibidos alcanzan un total de 21.087 miles de euros. El saldo del Pasivo No Corriente asciende a 283 miles de euros, que corresponden a Provisión para responsabilidades. Las Deudas a Corto Plazo ascienden a 3.253 miles de euros repartidos de la siguiente forma: Deudas con Entidades de Crédito nada, Proveedores de Inmovilizado a Corto 2.844 miles de euros y Otros Pasivos Financieros 408 miles de euros. No existen Deudas con Empresas del Grupo y asociadas y los Acreedores Comerciales a Corto Plazo alcanzan los 1.762 miles de euros de los que 1.440 miles de euros corresponden a Acreedores Comerciales, y 322 miles de euros a Otras Deudas con las Administraciones Públicas.

4.3 - Sociedades participadas

La Autoridad Portuaria de Ceuta no participa en ninguna sociedad mercantil.

EL DIRECTOR,
César López Ansorena



1. INTRODUCTION

It is presented the annual report of Ceuta port activities for the year 2019. A year in which the general context for world maritime traffic was positive despite the uncertainty regarding trade policy, the trade war between the United States and China and the reduction in trade by sea, which reached a volume close to eleven billion tons with a growth rate close to 2%, confirming the threats of a deceleration in the world economy.

Despite moderate growth in the world economy and trade, maritime trade continues to be the main way of transport for global trade and the supply chain of manufactured goods, since more than four-fifths of the volume of world goods is transported by sea. The production and consumption of raw materials for the industrial sector and the demand for goods and equipment grew moderately. The world merchant fleet increased its transport capacity by 2.6% in 2019, adapting itself to the growth in demand, but with an eye on the adaptation scene for the year 2020, in which international regulations have set a significant reduction in content of sulphur from fuel oil used as fuel by ships.

At the local level, port traffic was influenced by the situation of the border movements that experienced a different behaviour. Although total traffic decreased slightly with respect to 2018, it showed a good performance in the traditional traffic of the port with rises in both passenger traffic and bunkering. Traffic related to border movement had a negative impact and experienced a slight decline with an unknown future due to intermittent border closures, particularly in the second half of the year.

2. TRAFFIC

It is reported about the evolution of the port traffic during the year 2019.

2.1- Total port traffic

As it is explained, total port traffic increased by 2.2% reaching 2.5 million tons, highlighting in this increase the growth in liquid bulk and supplies despite the slight decrease in dry bulk traffic.

2.1.1- Goods by their form of presentation

With regards to the form of presentation, the total increased by 1%, influenced by commercial instability, reaching 1.7 million tons.

2.1.1.1- Liquid bulk

Liquid bulk traffic represents one third of the total goods by their form of presentation and it is one of the most representative and traditional traffic of the port of Ceuta. This traffic corresponds to various oil-bearing products such as petrol, diesel and butane that serve for the consumption of the city of Ceuta and other fuels that have their destination for the bunkering service of other ships. To a lesser extent, other fuels that carry out a logistical transit and are re-shipped to other places.

During 2019, the price of crude oil and its oil products generally had an upward trend throughout the year, influenced by the tension between the producing countries and the threats to cut production. The price growth had two stages, the first at the beginning of the year from January to the end of the first four-month period where it reached the highest price and after that, a slight decrease until September when there was the last price upturn until the end of December where it ended up in general terms almost 40% above the trading price at the beginning of the year.

According to OPEC, world crude oil production grew moderately in 2019 (0.91 mb / d), reaching an average of 99.74 mb / d, and the ORB (OPEC Reference Basket) index ended at around 68 US \$, after having reaching its maximum at the end of April at \$ 74 / b.

The euro-dollar relationship remained stable, although with a slight and continuous revaluation of the American currency throughout the year in anticipation of the evolution of the European and American economies, interest rates and forecasts, the concerns related to Brexit, the deceleration in the growth of the German economy and the euro zone and the evolution of the American economy. This strengthening of the dollar and the downward trend of the euro closed the year at around 1.11 US \$ / €. In general, 2019 was a year of stability for the trade of energy products in terms of the exchange relation, pessimistic future in the price of the product accompanied by an upward trend in the value of the euro discouraged the purchase.

In this context, the discharge of liquid bulk in 2019 was served by 63% of the Spanish market, having Algeciras port as the main point but also other more distant ports such as Bilbao, Huelva or Cartagena. After the change of the previous year, it seems that an attempt is being made to recover the traditional commercial strategy consisting of going to the spot market so as to satisfy demand and in which the national market share used to represent a third of the total of fuels that are handled in port. The import of foreign products was diverse and has its origin in countries such as Turkey (8%) and to a lesser extent, others such as Denmark (6%), France, Italy or Sweden (5%).

In Spain, the evolution of liquid bulk traffic experienced a slight growth (+ 3.55% according to statistics from State Ports). The Corporation of Strategic Reserves of Oil Products in Spain (CORES) estimated 66.303 Mt of crude oil imports (- 1.9 %), while the consumption of oil products used for maritime navigation reached the figure of 7,3 Mt (millions of tons) of which 5.712 Mt correspond to fuel oil and 1.593 Mt to diesel oil. The total traffic of fuel supplies to ships fell by 2.5% in Spain compared to 2018, although in Ceuta it grew by 4.8%, gaining market share in relation to the rest. On the other hand, the local consumption of oil products remained at 64 thousand tons corresponding to 6 thousand tons to petrol, 14 thousand to diesel and 44 thousand to Low Sulphur Grade Fuel.

In relation to this situation, the total traffic of bulk liquid in the port of Ceuta reflected an increase of 4.6% being the unloading of foreign products the one that increased the most against the decrease in unloaded coastal traffic and the re-shipments of bulk consignments. In total, at the end of the year, the products loaded and unloaded totaled 872,260 tons.

With respect to companies, the product discharges that reached 768,177 tons corresponded to Vilma (75%) (which uses the tanks of Petrolifera Ducar located in San Amaro) to CEPASA-ATLAS (20%) (which uses the tanks of the west dock of Petrolifera Ducar and its own facilities in the Benítez factory) and to ENDESA (5%) in its electric power production facility.

2.1.1.2- Solid bulk

The traffic of solid bulk in the Port of Ceuta is traditionally reduced to the imports of cement and sand and gravel needed for the construction of mortars and concrete. During 2019, the level of bulks decreased a lot reaching 24,625 tons, a figure that represents a drop of 22.8% in comparison to the volume of the previous year.

The traffic of cement for special works reached 10,460 tons while the service docks received 14,165 tons of sand in total.

Solid bulk traffic comes entirely from the coastal trade navigation in the sense of imports and it uses, in the case of cement, the special facilities located in the Levante dock that are operated by the companies CEMEX (760 t) and HOARCE (9,700 t). Conventional traffic corresponds to the direct unloading of sand and gravel reached 14,165 t.



2.1.1.3- General merchandise

In 2019, the discontinuity in the border crossing was the general trend and the land accesses affected by the remodelling works in the N-352 national highway and the closures to the passage of carriers, imposed a lower economic activity in the city which provoked a fall in general merchandise traffic, which dropped by 1.5% at the end of the year and reached 832 thousand tons. In a year with no change in port operations, RO / RO traffic accounted for 100% of the total and containers (purely RO / RO) were reduced by 2.8% to 114,973 t. Regarding the number of equivalent containers (TEU), the decrease was 2.98%, with a final figure of embarked and disembarked of 10,797 TEU.

Analysing the goods according to their nature, the most important falls were in agri-food products (-8.6%), building materials (-4.36%) and vehicles and transport elements (-0.86%).

Due to the special situation of the city of Ceuta, traffic is unbalanced and imports highlight compared to the rest. In this way, 63% of the total general merchandise (including the weight of the transport elements) in tons correspond to discharges and, on the other hand, the shipment of general merchandise corresponds 76.8% to the weight and tare of the vehicles and containers that transport the merchandise and, regarding the rest, (72,080 t), 80% corresponds to the transport of waste produced in the city that is sent to the peninsula for treatment, recycling or final disposal.

Likewise, the number of intermodal transport units -industrial vehicles of several types- that used the port facilities as a transport decreased to 43,239 compared to 44,141 units of the previous year, which meant a decrease of 2%.

2.1.2- Bunkering

In 2019, the bunkering traffic increased by 4.8% compared to year 2018, when the Port of Ceuta reached 772,552 tons. Of this total, 97% (750,777 t) corresponded to fuels (bunkers) and the rest of tons corresponded to the water supply. For the second time in the history of the port, the supply of fuel to ships at anchor (441,304 t) has exceeded that of ships moored at the service docks (305,853 t). This change in the trend was provoked by the incorporation of a second barge in 2019 and the reduction to 2 intake points in the west dock of the company CEPSA.

With regards to companies, the distribution of fuels corresponded by 20% to CEPSA-ATLAS, which discharged a little bit more than 164 thousand tons; and Vilma Oil company that operates with the facilities of Petrolífera Dúcar in San Amaro and controls the market with 80% of the total and 630 thousand tons.

305,852 tons were delivered to the berth (of which 154,392 tons were from CEPSA and 151,460 tons from Vilma) and 441,304 tons were delivered to the bay by Vilma, which was the only operator with a barge.

The starting of the new berth attached to the west dock that allows the operation of tankers for transporting oil or products and is designed for a 50,000-ton type vessel with an average size of 215 -225 m in length, 32.2 m in beam and up to 12.5 m in draft at full load. This fact suggests that, in future years, the port of Ceuta may take advantage of its geographical position in conditions of competitiveness compared to other regions, especially if takes into account that the port is on the route of the emission control zones and that the maximum limit of the sulphur content will be 0.50% mass / mass from January 1, 2020.

2.1.3- Fishing

El volumen de la pesca fresca descargada en la lonja alcanzó únicamente 32.647 kg en la misma tónica de ejercicios anteriores. El valor declarado en primera venta que se registró fue 54.543 €. Con la población de Ceuta teniendo en cuenta las cifras de consumo medio de pescado fresco en España (de 10 a 12 kg/hab.-año) el tráfico anual de pescado fresco podría situarse en las 900 toneladas y podría haber alcanzado un precio de venta en mercado (según información de consumo de pescado en hogares del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente) de más de siete millones de euros (a razón de 8 €/kg por término medio en España).

The volume of fresh fish unloaded in the fish market of Ceuta reached 32,647 kg, continuing on the same path as the previous years. In total, the value declared on the first sale was € 54,543. Given its population, Ceuta could provide a much higher traffic of close to 900 tons of fresh fish per year (average consumption of fresh fish in Spain of 10 to 12 kg / inhabitant-year) that could have reached a sale price in the market (according to information on fish consumption in households of the Ministry of Agriculture and Fisheries, Food and Environment) of more than seven million euros (€ 8 / kg on average in Spain).

2.2- Ships

Ship traffic in 2019 barely remained in number and grew in size compared to the previous year. In total, the docks of Ceuta received 11,084 calls (-0.56%) and the tonnage imposed a record figure of 76.2 million gross registered tonnage, increasing 8.6% compared to 2018.

Regarding the number of regular line vessels (66% of the total calls), it increased by 4.6%, reaching the figure of 7,353 calls during the year. The exercise was marked by the increase in anchoring vessels which reached 1,312 (of which 804 made fuel supply operations by barge and the rest remained at anchor for provisions or waiting for orders). Ships entering port only for fuel operations decreased compared to 2018 and reached 2,302 calls (10.4% less than the previous year).

In 2019, the average tonnage of the ships that called at the port of Ceuta continued to grow, from 6,295 GT per ship in 2018 to 6,877 GT in 2019.

2.3- Passengers and vehicles

One more year the number of passengers experienced a slight rise to reach for the second time in a few years the figure of two million passengers. In part, this good result is due to the improvement of the ticket price bonus for residents that went from 50% to 75% and to the approval of economic aids from the Autonomous City in relation to the tourist loyalty program for non-residents. In total 2.18 million passengers (5.7% more) and 449,962 vehicles (5.1% more).

Traffic continues to be compensated and concentrated in the summer season and during the three months of the summer campaign (Strait of Gibraltar Crossing Operation) 833,880 passengers and 178,719 vehicles meant 40% of the total annual passenger and vehicle traffic.

3- INVESTMENT

During 2018, the investment of the port reached 3,983 thousand euros (+44% with regards to the previous year). The investment was mainly focused on improving the security conditions of a port harassed by migratory pressure and thus one of the main works during the year was the so-called "Security reinforcement actions (II-2019)" with an amount of 2,548 thousand euros, which consisted of the works, the supply and the setting up of security elements, enclosure walls to reinforce the perimeter, access locks and CCTV systems. The improvement in security and the need to protect it from the threats that come from the water area resulted in the acquisition of the "Surveillance



System for Waters Near the Port of Ceuta (SVMC)”, which with a total amount of 1,012 thousand euros, in addition to extending the intelligent video system to cover 360° 24 hours a day and at all times the sheet of wáter, it has a boat with the remote-controlled and autonomous response capacity of level III, this being the first project in Spain of the application of remote and autonomous control technology to the civil sphere. This allows its application to the field of surveillance, but also to the ordinary conservation tasks of the port and environmental control. The rest of the actions up to the completion of the total application during the year, have been constituted by several and minor works (280 thousand euros) where works related to the interaction between the port city stand out, such as the “Sidewalk on the ramp of the Muelle España” and the “Conditioning of the central reservations of Cañonero Dato avenue”; and the ones dedicated to supplies and facilities (225 thousand euros).

4- ECONOMIC MANAGEMENT

4.1- Profit and loss account

The net amount of business reached 16,031 thousand euros in 2019, 3.39% more than the previous year. Of this figure, 91.84% (14,723 thousand euros) corresponds to income from port taxes and the rest (1,308 thousand euros) to other business incomes. It is important to highlight the increase in the invoiced amount of the passenger rate that has reached 7,861 thousand euros, 5.17% more, as a result of the increase experienced by passenger and vehicle traffic.

The passenger tax represents the greatest weight (78,42%) of the total incomes from special taxes after using the port infrastructures, followed in order of importance by the merchandise tax (1,069 thousand euros) and the vessel tax (1,052 thousands euros), representing 21,16% the last two. The vessel tax decreased by 6.14% as a consequence of a drop in the calls and in the size of vessels. The drop experienced by the merchandise tax was 7.6% with respect to 2018. The rest of the taxes ended the year at very similar levels to those of 2018.

On the other hand, the income from the activity tax linked to the commercial, industrial and service activities in the port public territory reached 1,185 thousand euros and, in turn, the occupation tax was 3,168 thousand euros (they increased 24.84% and 6.32% respectively), which represents a total of 29.56 % of the whole incomes from taxes the Port Authority receives.

The heading of other business incomes decreased by 12.47%, reaching the figure of 1,308 thousand euros. The increase in the fixed rate for waste, which is estimated at 12.60%, was not enough to compensate the decrease in incomes from commercial services provided by the Port Authority (40.49% of the subtotal), which fell by 34.06% over those corresponding to the previous year. These commercial services include incomes from supply taxes (14 thousand euros, 88.03% less than the previous year). Private operators began to provide at the end of the previous year after the approval of the corresponding regulatory document.

The section “other operating profits” amounted to 3,346 thousand euros compared to 2,687 thousand euros in 2018. This chapter includes the inter-port compensation fund received which amounted to 2,558 thousand euros compared to 2,254 thousand in 2018 and the additional income heading and others of current management that moved from 123 thousand euros in 2018 to 393 thousand euros in 2019.

On the other hand, the operating expenses, which include staff expenses, other operating expenses and the amortization of fixed assets, decreased compared to 2018 (-5.09%). In total, in the year 2019 they reached 18,851 thousand euros compared to the 19,862 thousand euros of 2018.

Although staff expenses were slightly increased (7,619 thousand euros), the headings that led to the greatest reduction in expenses were those of other operating expenses (6,742 thousand

euros), due to the positive balance obtained from the difference in the calculation of the deterioration of debt in the year 2019 (1,200 thousand euros) and the decrease in expenses derived from external services which decreased 430 thousand euros respecting 2018.

The provisions for the amortization of fixed assets during the year have grown slightly to reach 4,490 thousand euros compared to 4,276 thousand in 2018.

After calculating the positive balance of financial results (+67.4 thousand euros), the 2019 financial year closed in positive (2,161 thousand euros), which represents an improvement compared to the previous year, which closed with losses of 610 thousands of euros.

4.2- Balance Sheet of the Authority Port situation on 31-12-2018

After closing of the fiscal year, total assets amounted to 112,399 thousand euros, of which 785 thousand correspond to Intangible Assets, which represents 0.70% of total assets; 85,365 thousand euros correspond to Net Property, Plant and Equipment, which represents 75.95% of total assets and Real Estate Investments reach 14,764 thousand euros, representing 13.14% of total assets. Liquid Assets amount to 11,867 thousand euros, of which 2,652 thousand correspond to Net Debtors, 400 thousand to short-term financial investments and 8,815 thousand euros to Treasury and other equivalent liquid assets.

The own funds amount to 85,513 thousand euros, of which 56,028 thousand euros correspond to assets, 27,324 thousand euros to accumulated results, and 2,161 thousand euros in positive to the fiscal result of the year. The subsidies, donations and inheritances received reach a total of 21,087 thousand euros. The balance of Non-Liquid Liabilities amounts to 283 thousand euros, corresponding to Provision for accountability. The short-term debts amounted to 3,253 thousand euros, distributed as follows: debts with credit institutions, zero euros, fixed assets suppliers 2.844 thousand euros and other financial liabilities 408 thousand euros. There is no debt with the group companies and short-term associates. Short-term commercial creditors reach 1,762 thousand euros of which 1,440 thousand of euros correspond to commercial creditors and 322 thousand euros to other debts with the Public Administrations.

4.3. Investees

Ceuta Port Authority is not involved in any commercial society.

THE DIRECTOR,
César López Ansorena



04 Cuadro comparativo Comparative diagram



Cuadro comparativo Comparative diagram

04

Cuadro comparativo del tráfico en lo últimos años / *Comparative diagram of traffic in the lastest years*

| | 2018 | 2019 | Diferencia | % |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|---------|
| 1. PASAJEROS / Número | 2.012.255 | 2.110.304 | 98.049 | 4,873 |
| 2. BUQUES ENTRADOS | | | | |
| 2.1. Número | 11.147 | 11.084 | -63 | -0,565 |
| 2.2. Arqueo (G.T.) | 70.230.204 | 76.227.245 | 5.997.041 | 8,539 |
| 3. MERCANCÍAS | | | | |
| 3.1. Cargadas | 376.566 | 341.054 | -35.512 | -9,430 |
| 3.2. Descargadas | 1.334.833 | 1.388.323 | 53.490 | 4,007 |
| 3.3. Trasbordadas | | | | |
| 3.4. TOTALES | 1.711.399 | 1.729.376 | 17.977 | 1,050 |
| 3.5. Productos petrolíferos | 834.100 | 872.261 | 38.161 | 4,575 |
| 3.6. Mercancías no petrolíferas | 877.299 | 857.115 | -20.184 | -2,301 |
| 4. AVITUALLAMIENTO (Toneladas) | 736.743 | 772.552 | 35.809 | 4,860 |
| 5 . PESCA (Toneladas) | 41 | 33 | -8 | -19,512 |
| 6. TRAFICO TOTAL (3.4)+(4)+(5) | 2.448.183 | 2.501.961 | 53.778 | 2,197 |
| 7. CONTENEDORES | | | | |
| 7.1 Unidades (TEUS) | 11.129 | 10.797 | -332 | -2,983 |
| 7.2 Toneladas | 118.301 | 114.973 | -3.328 | -2,813 |

El cuadro siguiente recoge el movimiento de mercancías registrado en cada uno de los principales muelles del puerto.
The following chart shows the movement of goods registered in all the main docks of the port.

| | TM EMBARCADAS | TM DESEMBARCADAS | TM TOTAL |
|-----------------|----------------|------------------|------------------|
| MUELLE ESPAÑA | 0 | 0 | 0 |
| MUELLE LEVANTE | 65.924 | 259.593 | 325.517 |
| MUELLE DATO | 185.101 | 312.811 | 497.912 |
| MUELLE PONIENTE | 125.542 | 762.434 | 887.976 |
| TOTAL | 376.567 | 1.334.838 | 1.711.405 |

MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

ESTADOS FINANCIEROS

FINANCIAL SITUATION

01





Balance de situación

Balance Sheet

Balance al cierre del ejercicio 2019 (en euros)

| ACTIVO | 2019 | 2018 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| A) ACTIVO NO CORRIENTE | 100.531.878,54 | 99.156.134,79 |
| I. Inmovilizado intangible | 330.132,63 | 281.250,24 |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible | - | - |
| 2. Aplicaciones informáticas | 330.132,63 | 281.250,24 |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles | - | - |
| II. Inmovilizado material | 85.364.769,23 | 85.535.540,91 |
| 1. Terrenos y bienes naturales | 30.933.508,86 | 30.933.508,86 |
| 2. Construcciones | 49.234.510,97 | 51.161.327,53 |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas | 785.029,20 | 280.301,52 |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos | 2.903.430,54 | 1.856.983,99 |
| 5. Otro inmovilizado | 1.508.289,66 | 1.303.419,01 |
| III. Inversiones inmobiliarias | 14.763.861,08 | 13.274.731,40 |
| 1. Terrenos | 5.051.981,32 | 5.069.125,06 |
| 2. Construcciones | 9.711.879,76 | 8.205.606,34 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo | - | - |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| V. Inversiones financieras a largo plazo | 73.115,60 | 64.612,24 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a terceros | 71.397,10 | 62.893,74 |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | - | - |
| 4. Otros activos financieros | 1.718,50 | 1.718,50 |
| VI. Activos por impuesto diferido | - | - |
| VII. Deudores comerciales no corrientes | - | - |
| B) ACTIVO CORRIENTE | 11.866.653,04 | 9.376.744,21 |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| II. Existencias | - | - |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | 2.652.028,34 | 2.652.875,24 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 2.277.563,69 | 2.256.138,78 |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas | - | - |
| 3. Deudores varios | 86.692,33 | 52.276,35 |
| 4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro | 230.992,68 | 330.823,75 |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas | 56.779,64 | 13.636,36 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. | - | - |
| V. Inversiones financieras a corto plazo | 400.000,00 | 400.000,00 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - |
| 2. Créditos a empresas | - | - |
| 3. Otros activos financieros | 400.000,00 | 400.000,00 |
| VI. Periodificaciones | - | - |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | 8.814.624,70 | 6.323.868,97 |
| 1. Tesorería | 8.814.624,70 | 6.323.868,97 |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes | - | - |
| TOTAL ACTIVO (A+B) | 112.398.531,58 | 108.532.879,00 |

Balance de situación

Balance Sheet



Balance al cierre del ejercicio 2019 (en euros)

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO | 2019 | 2018 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| A) PATRIMONIO NETO | 106.600.067,46 | 103.717.049,43 |
| A-1) Fondos propios | 85.512.639,60 | 83.351.876,31 |
| I. Patrimonio | 56.028.030,10 | 56.028.030,10 |
| II. Resultados acumulados | 27.323.846,21 | 27.934.166,75 |
| III. Resultado del ejercicio | 2.160.763,29 | (610.320,54) |
| A-2) Ajustes por cambios de valor | - | - |
| I. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| II. Operaciones de cobertura | - | - |
| III. Otros | - | - |
| A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos | 21.087.427,86 | 20.365.173,12 |
| B) PASIVO NO CORRIENTE | 283.304,70 | - |
| I. Provisiones a largo plazo | 283.304,70 | - |
| 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal | - | - |
| 2. Provisión para responsabilidades | 283.304,70 | - |
| 3. Otras provisiones | - | - |
| II. Deudas a largo plazo | - | - |
| 1. Deudas con entidades de crédito. | - | - |
| 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo | - | - |
| 3. Otras deudas | - | - |
| III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo | - | - |
| IV. Pasivos por impuesto diferido | - | - |
| V. Periodificaciones a largo plazo | - | - |
| C) PASIVO CORRIENTE | 5.515.159,42 | 4.815.829,57 |
| II. Provisiones a corto plazo | 501.027,22 | 1.689.421,35 |
| III. Deudas a corto plazo | 3.252.534,62 | 1.307.842,23 |
| 1. Deudas con entidades de crédito | - | - |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo | 2.844.381,95 | 760.260,09 |
| 3. Otros pasivos financieros | 408.152,67 | 547.582,14 |
| IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo | - | - |
| V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | 1.761.597,58 | 1.818.565,99 |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar | 1.440.018,36 | 1.338.208,80 |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones | - | - |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas | 321.579,22 | 480.357,19 |
| VI. Periodificaciones | - | - |
| TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) | 112.398.531,58 | 108.532.879,00 |



12 Cuentas de pérdidas y ganancias

Profit and loss account

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019 (en euros)

| | NOTA | (Debe) Haber | |
|---|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | 2019 | 2018 |
| 1. Importe neto de la cifra de negocios | 5.16) | 16.031.413,29 | 15.506.045,63 |
| A. Tasas portuarias | | 14.722.941,94 | 14.011.111,95 |
| a) Tasa de ocupación | | 3.167.608,57 | 2.979.336,11 |
| b) Tasas de utilización | | 10.023.363,51 | 9.797.717,36 |
| 1. Tasa del buque (T1) | | 1.051.781,76 | 1.120.559,62 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) | | 40.650,82 | 44.686,43 |
| 3. Tasa del pasaje (T2) | | 7.860.565,85 | 7.474.203,42 |
| 4. Tasa de la mercancía (T3) | | 1.069.270,98 | 1.157.195,13 |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4) | | 1.094,10 | 1.072,76 |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) | | - | - |
| c) Tasa de actividad | | 1.184.692,40 | 948.952,79 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación | | 347.277,46 | 285.105,69 |
| B. Otros ingresos de negocio | 5.16) | 1.308.471,35 | 1.494.933,68 |
| a) Importes adicionales a las tasas | | - | - |
| b) Tarifas y otros | | 1.308.471,35 | 1.494.933,68 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo | | - | 208.279,72 |
| 5. Otros ingresos de explotación | 5.16) | 3.345.811,64 | 2.686.995,44 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente | | 392.729,45 | 122.761,96 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio | | - | - |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas | | 395.082,19 | 310.233,48 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido | | 2.558.000,00 | 2.254.000,00 |
| 6. Gastos de personal | 5.16) | (7.618.651,05) | (7.280.936,05) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados | | (5.731.493,00) | (5.453.504,48) |
| b) Indemnizaciones | | - | - |
| c) Cargas sociales | | (1.887.158,05) | (1.827.431,57) |
| d) Provisiones | | - | - |
| 7. Otros gastos de explotación | 5.16) | (6.742.078,35) | (8.304.724,44) |
| a) Servicios exteriores | | (6.542.150,44) | (6.972.488,90) |
| 1. Reparaciones y conservación | | (3.206.904,86) | (3.169.187,59) |
| 2. Servicios de profesionales independientes | | (761.444,16) | (738.424,44) |
| 3. Suministros y consumos | | (515.005,93) | (818.046,28) |
| 4. Otros servicios exteriores | | (2.058.795,49) | (2.246.830,59) |
| b) Tributos | | (465.235,27) | (470.708,95) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales | | 1.199.689,53 | 101.396,52 |
| d) Otros gastos de gestión corriente | | (413.159,93) | (487.474,62) |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM. | | (280.222,24) | (272.448,49) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado | | (241.000,00) | (203.000,00) |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado | 5.5),5.6),5 | (4.490.402,96) | (4.276.270,34) |

Cuentas de pérdidas y ganancias

Profit and loss account

12

| | NOTA | (Debe) Haber | |
|--|----------------|---------------------|---------------------|
| | | 2019 | 2018 |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero | 5.13) | 813.785,75 | 828.405,82 |
| 10. Excesos de provisiones | 5.14.2) | 346.178,88 | - |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado | | 407.306,73 | (47.445,75) |
| a) Deterioros y pérdidas | | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | 5.7) | 407.306,73 | (47.445,75) |
| Otros resultados | | - | - |
| a) Ingresos excepcionales | | - | - |
| b) Gastos excepcionales | | - | - |
| A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) | | 2.093.363,93 | (679.649,97) |
| 12. Ingresos financieros | | 68.817,48 | 69.659,16 |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio | | - | - |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros | 5.9.2) | 68.817,48 | 69.659,16 |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros | | - | - |
| 13. Gastos financieros | | (1.418,12) | (329,73) |
| a) Por deudas con terceros | 5.9.2) | (1.418,12) | (329,73) |
| b) Por actualización de provisiones | | - | - |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros | | - | - |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros | | - | - |
| a) Deterioros y pérdidas | | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | | - | - |
| A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) | | 67.399,36 | 69.329,43 |
| A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) | | 2.160.763,29 | (610.320,54) |
| 17. Impuesto sobre beneficios | | - | - |
| A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) | | 2.160.763,29 | (610.320,54) |

13 Estado de flujos de efectivo del ejercicio terminado el 31-12-2019

Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019 (en euros)

| CONCEPTO | NOTA | 2019 | 2018 |
|---|---------------|-----------------------|-----------------------|
| A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4) | | 3.826.016,74 | 3.810.971,70 |
| 1. Resultado del ejercicio antes de impuestos | | 2.160.763,29 | (610.320,54) |
| 2. Ajustes del resultado | | 3.244.981,97 | 3.544.508,19 |
| a) Amortización del inmovilizado (+) | 5.5),5.6),5 | 4.490.402,96 | 4.276.270,34 |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-) | | - | - |
| c) Variación de provisiones (+/-) | 5.14.2) | 438.153,04 | 607.318,80 |
| d) Imputación de subvenciones (-) | 5.13) | (813.785,75) | (828.405,82) |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) | 5.7) | (407.306,73) | 47.445,75 |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-) | | - | - |
| g) Ingresos financieros (-) | 5.16) | (68.817,48) | (69.659,16) |
| h) Gastos financieros (+) | 5.16) | 1.418,12 | 329,73 |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-) | | - | - |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) | 5.13) | (395.082,19) | (310.233,48) |
| k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) | | - | - |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-) | | - | (178.557,97) |
| 3. Cambios en el capital corriente | 5.9.2) | (1.647.127,88) | 807.482,15 |
| a) Existencias (+/-) | - | - | - |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-) | | (59.487,53) | 479.317,47 |
| c) Otros activos corrientes (+/-) | | 0,00 | 0,00 |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-) | | (56.968,41) | 814.465,64 |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-) | | (1.482.671,94) | (450.300,96) |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-) | | (48.000,00) | (36.000,00) |
| 4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación | 5.9.2) | 67.399,36 | 69.301,90 |
| a) Pagos de intereses (-) | | (1.418,12) | (357,26) |
| b) Cobros de dividendos (+) | | - | - |
| c) Cobros de intereses (+) | | 68.817,48 | 69.659,16 |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) | | - | - |
| e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios | | - | - |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-) | | - | - |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+) | | - | - |
| B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6) | | (1.337.199,30) | (2.680.748,00) |
| 6. Pagos por inversiones (-) | | (1.807.394,23) | (3.680.748,00) |
| a) Empresas del grupo y asociadas | | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | | (138.243,04) | (92.340,09) |
| c) Inmovilizado material | | (1.669.151,19) | (3.588.407,91) |
| d) Inversiones inmobiliarias | | - | - |
| e) Otros activos financieros | | - | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | | - | - |
| g) Otros activos | | - | - |
| 7. Cobros por desinversiones (+) | | 470.194,93 | 1.000.000,00 |
| a) Empresas del grupo y asociadas | | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | | - | - |
| c) Inmovilizado material | | - | 0,00 |
| d) Inversiones inmobiliarias | 5.7) | 470.194,93 | - |
| e) Otros activos financieros | | - | 1.000.000,00 |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | | - | - |
| g) Otros activo | | - | - |
| C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10) | | 1.938,29 | 65.998,59 |
| 9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio | | 1.938,29 | 545.833,02 |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) | | 1.938,29 | 545.833,02 |
| b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-) | | - | - |
| 10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero | | - | (479.834,43) |
| a) Emisión | | - | - |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+) | | - | - |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) | | - | - |
| 3. Otras deudas (+) | | - | - |
| b) Devolución y amortización de | | - | (479.834,43) |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-) | | - | (479.834,43) |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) | | - | - |
| 3. Otras deudas (+) | | - | - |
| E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C) | | 2.490.755,73 | 1.196.222,29 |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio | | 6.323.868,97 | 5.127.646,68 |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio | | 8.814.624,70 | 6.323.868,97 |

Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12 -19

14

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019 (en euros)

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias | 2.160.763,29 | (610.320,54) |
| B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) | 1.931.122,68 | 344.876,52 |
| I. Por valoración de instrumentos financieros | - | - |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| II. Por coberturas de flujos de efectivos | - | - |
| III. Subvenciones, donaciones y legados | 1.931.122,68 | 344.876,52 |
| V. Efecto impositivo | - | - |
| C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX) | (1.208.867,94) | (1.138.639,30) |
| VI. Por valoración de activos y pasivos | - | - |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| VII. Por coberturas de flujos de efectivos | - | - |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados | (1.208.867,94) | (1.138.639,30) |
| IX. Efecto impositivo | - | - |
| Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C) | 2.883.018,03 | (1.404.083,32) |

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019 (en euros)

| | Patrimonio | Resultados de ejercicios anteriores | Resultado del ejercicio | ajustes por cambio de valor | Subvenciones, donaciones y legados recibidos | TOTAL |
|--|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|
| A. SALDO FINAL DEL AÑO 2017 | 56.028.030,10 | 29.618.815,33 | (1.684.648,58) | 0,00 | 21.158.935,90 | 105.121.132,75 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2017 y anteriores | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2017 y anteriores | - | - | - | - | - | - |
| B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2018 | 56.028.030,10 | 29.618.815,33 | (1.684.648,58) | 0,00 | 21.158.935,90 | 105.121.132,75 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | (610.320,54) | 0,00 | (793.762,78) | (1.404.083,32) |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | (1.684.648,58) | 1.684.648,58 | - | - | 0,00 |
| C. SALDO FINAL DEL AÑO 2018 | 56.028.030,10 | 27.934.166,75 | (610.320,54) | 0,00 | 20.365.173,12 | 103.717.049,43 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2018 | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2018 | - | - | - | - | - | - |
| D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2019 | 56.028.030,10 | 27.934.166,75 | (610.320,54) | 0,00 | 20.365.173,12 | 103.717.049,43 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | 2.160.763,29 | 0,00 | 722.254,74 | 2.883.018,03 |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | (610.320,54) | 610.320,54 | - | - | 0,00 |
| E. SALDO FINAL DEL AÑO 2019 | 56.028.030,10 | 27.323.846,21 | 2.160.763,29 | 0,00 | 21.087.427,86 | 106.600.067,46 |

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales

MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

PORT TECHNICAL
CHARACTERISTICS

02



2.1.1. SITUACIÓN / LOCATION

| | |
|--|-----------------------|
| Longitud /Longitude Latitud/ Latitude | 5° 18´ W 35° 53´ N |
|--|-----------------------|

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

| | |
|--|---------|
| Reinante / Prevailing Dominante / Strongest | E SW |
|--|---------|

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES STORM CONDITIONS

| | |
|--|-----|
| Altura significativa máxima de olaje (Hs Máx) | 3,7 |
| Periodo de pico (Tp) asociado a Hs Máx | 9,7 |
| Dirección media de procedencia (DIR) asociado a Hs Máx | 49 |

2.1.4 NIVEL DEL MAR / SEA LEVEL

| | | |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|
| | En el año | Efemérides (máximo nivel observado) |
| Máximo nivel del mar | 1,654 (m) | 2015-10-27 13:45 |
| Mínimo nivel del mar | 0,138 (m) | 2015-02-19 20:25 |

2.1.5 ENTRADA / ENTRANCE

| | |
|---|-----------|
| 2.1.5.1. Canal de entrada / Entrance channel | No existe |
| Orientación / Position | - |
| Ancho / Width | - |
| Longitud / Length | - |
| Calado en B.M.V.E. / Draught in LLW | - |
| Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics | - |

| | |
|--|---------------|
| 2.1.5.2. Boca de entrada / entrance mouth | |
| Orientación / Position | Norte |
| Ancho / Width | 300 m. |
| Calado en B.M.V.E. / Draught in LLW | 18 m. |
| Máxima corriente controlada / Maximum recorded current | No disponible |

| | |
|--|--|
| 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida Use of tugboats for entering and exiting | |
|--|--|

| 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año 2019 Biggest ship called during the last year | | | | |
|--|--------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------|
| Características / Characteristics | Mayor eslora / By length | | Mayor calado / By draught | |
| | Zona 1 / Zone 1 | Zona 2 / Zone 2 | Zona 1 / Zone 1 | Zona 2 / Zone 2 |
| Nombre / Name | SAPPHIRE PRINCESS | MSC BETTINA | RED GARNET | ITHAKI |
| Nacionalidad / Nationality | REINO UNIDO | PANAMA | MALTA | MALTA |
| G.T. / G.T. | 115875 | 151559 | 29812 | 160487 |
| T.P.M. / D.W. | | | | |
| Eslora / Length | 290 | 366,07 | 183 | 332,98 |
| Calado / Draught | 8 | 16 | 13,3 | 22,5 |
| Tipo / Type | CRUCERO | PORTACONTENEDORES | QUIMIQUERO | PETROLERO |
| Calado real a la entrada o salida Real draught at entrance or departure | | | | |

2.1.6 SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA) / FLOTATION SURFACES

2.1.6.1 Zona 1 / Zone 1

| Situación | Antepuerto | Dársenas | | | Total |
|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|
| | | Comerciales | Pesqueras | Resto | |
| Total Zona I | 52,1 | 46,3 | 1,4 | 4,05 | 103,85 |

2.1.6.2 Zona 2 / Zone 2

| Situación | Accesos | Fondeadero | Resto | Total |
|----------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| Bahía Norte | 52,5 | 298,5 | 148,35 | 499,35 |
| Bahía Sur | 9,5 | 35,6 | 144,8 | 189,9 |
| Total Zona II | 62 | 334,1 | 293,15 | 689,25 |



22 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and Shipping Facilities

2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / DOCKS AND BERTHS

| 2.2.1.1 Clasificación por Dársenas / Classification by docks | | | | |
|--|----------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Nombre Names | Longitud (m) Length (m) | Calado (m) Draught (m) | Ancho (m) Width (m) | Usos Uses |
| DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY | | | | |
| En dársenas comerciales / In commercial docks | | | | |
| Muelle de Poniente 1º alineación | 252 | 7,50 a 9,50 | 124 a 58 | Mercancía Gral. y Graneles líquidos |
| Muelle de Poniente 2º alineación | 268 | 8,50 a 9,50 | 44 | Graneles líquidos |
| Muelle de Poniente 3º alineación | 523 | 9,00 a 9,50 | 35 | Graneles líquidos |
| Muelle de Poniente 4º alineación | 250 | 8,50 a 9,50 | 35 | Mercancía Gral. y Graneles líquidos |
| Muelle de Poniente, martillo | 50 | 8,00 a 9,00 | 37 | Mercancía Gral. y atraque ro-ro |
| Muelle de Levante | 501 | 7,00 a 7,50 | 35 | Graneles sólidos y Graneles líquidos |
| Muelle de Alfau | 66 | 3,5 | 45 a 55 | Graneles sólidos y Graneles líquidos |
| Muelle de Alfau | 32 | 3,00 a 3,50 | 45 a 55 | Foso del varadero |
| Muelle de Alfau | 32 | 3,00 a 3,50 | 4 | Foso del varadero |
| Muelle de Alfau | 74 | 3,00 a 3,50 | 55 | Varadero |
| Muelle de España cara levante | 176 | 9,00 a 9,50 | 77 | Pasaje cruceros |
| Muelle de España cara levante | 90 | 8,00 a 9,00 | 60 | Pasaje cruceros |
| Muelle de España cara levante | 84 | 3,00 a 5,50 | 60 | Mercancía Gral. y pasaje cruceros |
| Muelle de España cara poniente | 350 | 6,00 a 7,50 | 60 a 77 | Mercancía Gral. y pasaje cruceros |
| Muelle Cañonero Dato | 260 | 4,00 a 5,50 | 137 | Pasaje ro/ro |
| Muelle Cañonero Dato | 296 | 6,00 a 7,50 | 157 a 177 | Pasaje ro/ro |
| Muelle Cañonero Dato | 257 | 6,00 a 7,50 | 137 | Pasaje ro/ro |
| Pantalán Este | 53 | 3 | 12 | Fuera de servicio |
| Pantalán Oeste | 180 | 5 | 12 | Otros |
| Total | 3.794,00 | | | |
| En dársenas pesqueras / In fishing docks | | | | |
| Muelle de ribera | 80 | 3,00 a 3,50 | 10 | Pesca |
| | | 3 | 46 a 94 | Pesca |
| Total | 236 | | | |
| En dársena Deportiva / In marina | | | | |
| 1º alineación | 190 | 2,00 a 3,00 | 20 a 26 | Deportivo |
| 2º alineación | 83 | 1,50 a 2,00 | 9 | Deportivo |
| 3º alineación | 17 | 1,5 | 13 | Deportivo |
| 4º alineación | 28 | 1,50 a 2,00 | 16 | Deportivo |
| 5º alineación | 250 | 2,00 a 3,00 | 14 a 23 | Deportivo |
| 6º alineación | 49 | 2 | 60 a 104 | Deportivo |
| 7º alineación | 42 | 2,00 a 3,00 | 5 a 16 | Deportivo |
| Total | 659 | | | |
| TOTAL DEL SERVICIO | 4.689,00 | | | |
| TOTAL PORT AUTHORITY | | | | |
| . DE PARTICULARES | 0 | 0 | 0 | |
| . PRIVATE | | | | |
| Total | 0 | | | |
| TOTAL DE PARTICULARES | 0 | | | |
| TOTAL PRIVATE | | | | |
| TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES | 4.689,00 | | | |
| PORT AUTHORITY AND PRIVATE | | | | |

2.2.2 MUELLES Y ATRAQUES / DOCKS AND BERTHS

| 2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / Classification by uses and draughts | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|
| EMPLEOS | USES | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | TOTALES TOTALS (m.L.) | m.L. con calado c<4 m. |
| DEL SERVICIO MUELLES COMERCIALES | PUBLIC COMMERCIAL QUAYS | | | | | | | |
| Merc. general convencional | General Cargo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores | Containers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | Ro-ro ramps | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp. | Dry bulk without spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos por inst. esp. | Dry bulk by spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | Liquid bulk cargoes | 0,00 | 0,00 | 791,00 | 0,00 | 0,00 | 791,00 | 0,00 |
| Polivalentes | Multipurpose | 0,00 | 0,00 | 300,00 | 1.103,00 | 0,00 | 1.403,00 | 150,00 |
| Pasajeros | Passengers | 0,00 | 0,00 | 266,00 | 553,00 | 260,00 | 1.079,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES / | OTHER QUAYS | | | | | | | |
| Pesca | Fishing | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 236,00 |
| Armamento, reparación y desguace | Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 138,00 |
| Varios | Others | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180,00 | 180,00 | 712,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO | | 0,00 | 0,00 | 1.357,00 | 1.656,00 | 440,00 | 3.453,00 | 1.236,00 |
| DE PARTICULARES MUELLES COMERCIALES | PRIVATE COMMERCIAL QUAYS: | | | | | | | |
| Merc. general convencional | General Cargo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores | Containers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | Ro-ro ramps | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp. | Dry bulk without spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos por inst. esp. | Dry bul k by spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | Liquid bulk cargoes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes | Multipurpose | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pasajeros | Passengers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS: | | | | | | | | |
| Pesca | Fishing | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Armamento, reparación y desguace | Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Varios | Others | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL DE PARTICULARES | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES | | 0,00 | 0,00 | 1.357,00 | 1.656,00 | 440,00 | 3.453,00 | 1.236,00 |



22 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and Shipping Facilities



2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (M2)

| Muelle Quay | Designación Name | ALMACENES Storage facilities | | | Viales Roads | Resto Rest | Total Total |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Descubiertos Uncovered | Cubiertos y abiertos Covered and open | Cerrado Closed | | | |
| Poniente | 1ª Alineación | 21.849,00 | | 126,00 | 2.719,00 | 3.709,00 | 28.403,00 |
| Poniente | 2ª Alineación | | | 1.130,00 | 2.615,00 | 7.723,00 | 11.468,00 |
| Poniente | 3ª Alineación | | | 4.865,00 | 5.384,00 | 8.954,00 | 19.203,00 |
| Poniente | 4ª Alineación | 4.368,00 | | 131,00 | 2.216,00 | 7.269,00 | 13.984,00 |
| Poniente Explanadas Levante | | | | 37.619,93 | 33.180,00 | 34.353,07 | 105.153,00 |
| Alfau | | | | 1.832,00 | 4.605,00 | 18.371,00 | 24.808,00 |
| Comercio (Pesquero) | | | | 1.861,50 | 8.692,00 | 16.209,50 | 26.763,00 |
| Explanadas de la Marina Deportivo | | | | 0,00 | 28.569,00 | 134.242,00 | 162.811,00 |
| España | | | | 0,00 | 15.062,00 | 18.661,00 | 33.723,00 |
| Cañonero Dato | | | | 3.689,00 | 14.320,00 | 19.601,00 | 48.641,00 |
| Otros Usos | | | | 1.500,84 | 69.206,00 | 125.910,16 | 236.132,00 |
| | | | | 0,00 | 23.610,00 | 24.998,00 | 48.608,00 |
| TOTALES | | 26.217,00 | | 54.327,45 | 212.342,00 | 428.779,73 | 695.449,18 |

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

| Muelle Quay | Designación Name | Superficies Surfaces | | | Descripción y Capacidad Description and Capacity | Total (m2) Total (m2) |
|---|-------------------------|---------------------------|--|-------------------|---|--------------------------|
| | | Descubiertos Uncovered | Cubiertos y abiertos Covered and open | Cerrado Closed | | |
| Explanada de Poniente | Endesa Generación, S.A. | 2.655,00 | | | Un tanque ALMACENAMIENTO 5.027 m3 | 2.655,00 |
| Explanada de Poniente | Petrolifera Ducar, S.L. | 8.966,00 | | | Tres tanques ALMACENAMIENTO 36.380 m3 | 8.966,00 |
| TOTAL SUPERFICIE Y ÁREAS DE DEPOSITO | | 11.621,00 | | | | 11.621,00 |

2.2.3. ALMACÉNES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORAGE AND ICE FACTORIES

| Situación Location | Denominación Name | Propietario Owner | Capacidad de ALMACENAMIENTO (m3) | Observaciones Observations Storage capacity (m3) |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------------|--|--|
| Muelle C. Dato | Almacén frigorífico | Chapela Ceuta Distribución, S.L. | 1.500 | +2º a +1º mantenimiento. 7 cámaras. |
| Situación Location | Denominación Name | Propietario Owner | Capacidad de producción (Tm/día) Production capacity (Ton/day) | Observaciones Observations |
| Muelle Pesquero | Fábrica de Hielo | Autoridad Portuaria | 15 | |

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

| Situación Location | Propietario Owner | Tráfico que sirve Traffic served | Superficie P. baja (m²) Ground floor area (s.q.m.) | Nº plantas Floors | Sup- Total (m²) Total arca s.q.m. |
|--|----------------------|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------------------|
| Muelle Cañonero Dato Estación Marítima | Autoridad Portuaria | Algeciras | 2.500 | 2 | 5.000 |
| Muelle Cañonero Dato Galería de Pasajeros | Autoridad Portuaria | Algeciras | 2.695,41 (baja) 2.232,91 (alta) | 2 | 4.928,32 |

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING FACILITIES

| Clase de instalación | Situación | Propietario | Superficie (m2) |
|--|----------------------|---------------------|-----------------|
| Lonja de pescado / Fish market | Muelle de Pescadores | Autoridad Portuaria | 732 |
| Preparación y envase del pescado / Preparation and packing of fish | - | - | - |
| Casetas para industrias de pesca / Stands for fishing industry | Muelle de Pescadores | Autoridad Portuaria | 794 |
| Secaderos de redes / Net repair | - | - | - |



22 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Commercial and Shipping Facilities

2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND FACILITIES FOR PUBLIC USE

| Situación Location | Ocupantes Occupant | Uso Use | Superficie y características Area and characteristics |
|-----------------------|--|--|--|
| Muelle de España | Autoridad Portuaria | Oficinas | 3 plantas. Superficie ocupada, 513,46 y sup. habitable 1.277,10 m ² . |
| Explanada C. Dato | Autoridad Portuaria | Servicio Explot. Portuaria | 1 planta. Superficie ocupada, 75 m ² . |
| Muelle de Levante | Autoridad Portuaria | Control | Una planta. Superficie 30,80 m ² . |
| Muelle de Pescadores | Autoridad Portuaria | Control | Una Planta. Superficie 53,30 m ² . |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria | Control | Una planta. Superficie 53,30 m ² . |
| Explanada C. Dato | Autoridad Portuaria | Talleres y almacén para la reparación y custodia de materiales | Superf. ocupada: 9.107,35 m ² ; superf. edificada 3.703,90 m ² . Por talleres, 1.639,55 m ² ; por ALMACÉNEs; 1.082,00 m ² ; por garajes 788.00 m ² ; por otros servicios, 193,50 m ² . |
| Explanada C. Dato | Autoridad Portuaria | Viviendas para empleados | Tres bloques de 2 plantas y dos viviendas, superf. ocuada por bloque 195,50 m ² , superficie habitable, 350,20 m ² |
| Explanada C. Dato | Autoridad Portuaria | Viviendas para empleados | Un bloque de dos plantas y dos viviendas, superf. ocupada, 307.12 m ² , superf. habitable, 508,40 m ² . |
| Explanada C. Dato | Autoridad Portuaria | Viviendas para empleados | Dos edificios de 2 plantas. Superf. ocupada por cada una, 204,30 m ² , superf. Habitable: 307,35 m ² . |
| Explanada C. Dato | Autoridad Portuaria | Viviendas para empleados | Tres bloques de 3 plantas y 18 viviendas para cada una. Superf. Ocupada por cada bloque: 530,00 m ² . |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria | Caseta de servicios de la Corporación de Practicos del Puerto de Ceuta, S.L.P. | Una planta: 102,00 m ² . |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria | Caseta de Servicio Amarres Ceuta S.L. | Local de 90,00 m ² . |
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria | Caseta de la Empresa de Amarres "Abyla Shipping, s.l." | Local de 63,29 m ² . |
| Explanada C. Dato | Mº Economía y Hacienda | Oficinas (Interv. Reg.) | Dos plantas. Superficie concedida: 1.296,00 m ² . Superficie ocupada 976,30 m ² . Superficie habitable 1.298,10 m ² . |
| Explanada C. Dato | Tesorería General de la Seguridad Social | Instituto Social de la Marina (Casa del Mar) | Cinco plantas. Superficie ocupada 570 m ² . |
| Muelle de España | Ministerio de Fomento | Capitanía Marítima | Torre de control |
| Explanada C. Dato | Ministerio de Fomento | Área funcional del Ministerio de Fomento | 2º planta Edificio O.T.P. Superficie 732 m ² . |
| Explanada C. Dato | Ministerio Defensa | Comandancia Militar de Marina | Tres plantas. Superficie ocupada 975 m ² . |

Gráfico 2.2.6. continúa de la página anterior.

Gráfico 2.2.6. Viene de la página anterior.

| Situación Location | Ocupantes Occupant | Uso Use | Superficie y características Area and characteristics |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Muelle de España | Servicios Turísticos de Ceuta, S.L.U. | Oficina de Información turística, náutico y deportiva. | Superficie. 64,31 m ² . |
| Muelle de Pescadores | Cofradía de Pescadores | Oficina | Lonja |
| Muelle C. Dato (Estación Marítima) | Sanidad Exterior | Oficinas | Dos módulos. Superficie ocupada 433,35 m ² . |
| Muelle C. Dato (Estación Marítima) | Ciudad Autónoma de Ceuta | Oficinas Dirección General de Transporte | Un módulo. Superficie ocupada 195,04 m ² . |
| Muelle C. Dato (Estación Marítima) | Cruz Roja | Oficina y almacén | Un módulo. Superficie ocupada 241,07 m ² . |
| Explanada C. Dato | Makerel PATT Ceuta | Punto de Atención al Transporte. | 1176,00 m ² , distribuidos en 1 planta y sótano. Punto de inspección con cámaras refrigeradoras y 4 muelles de descarga. |
| Dársena Deportiva | Servicio Marítimo de la Guardia Civil | Torre de Control | Superf. en planta 29,52 m ² . 4 plantas con superficie construida de 112,70 m ² . Servicio de Vigilancia y Control. |
| Explanada C. Dato | Endesa Generación, S.A. | Central Térmica | Superf. ocupada: 13.215,00 m ² ; grupos diésel. |
| Explanada C. Dato | Atlas, S.A. Combustibles y lubricantes | Estación de suministro de carburantes a vehículos | Superficie concedida: 1342 m ² ; caseta 3 depósitos de 5.000 l. para gas-oil y 3 columnas distribuidoras. |
| Explanada C. Dato | Disa Retail Atlántico, S.L. | Estación de suministro de carburantes líquidos | Superf. concedida: 1.532 m ² . Depósitos para gasoil y gasolina |
| Muelle C. Dato | Atlas, S.A. Combustibles y lubricantes | Estación de suministros de combustibles | Superf. concedida: 1900 m ² ; caseta 3 depósitos de 10.000 l. para gas-oil y 1 de 5.000 l. para gasolina, 2 columnas distribuidoras y 3 bocas para suministros a pesqueros |
| Muelle C. Dato | Disa Retail Atlántico, S.L. | Estación de suministros de combustibles | Superf. ocupada: 1.625 m ² , 3 surtidores dobles para gasolina y otro doble para gas-oil. Un compresor |
| Muelle Alfau | ON 365 Energia, S.L. | Estación de suministros de combustibles | Superf. ocupada: 675 m ² , 3 surtidores dobles para gasolina y otro doble para gas-oil. Un compresor |

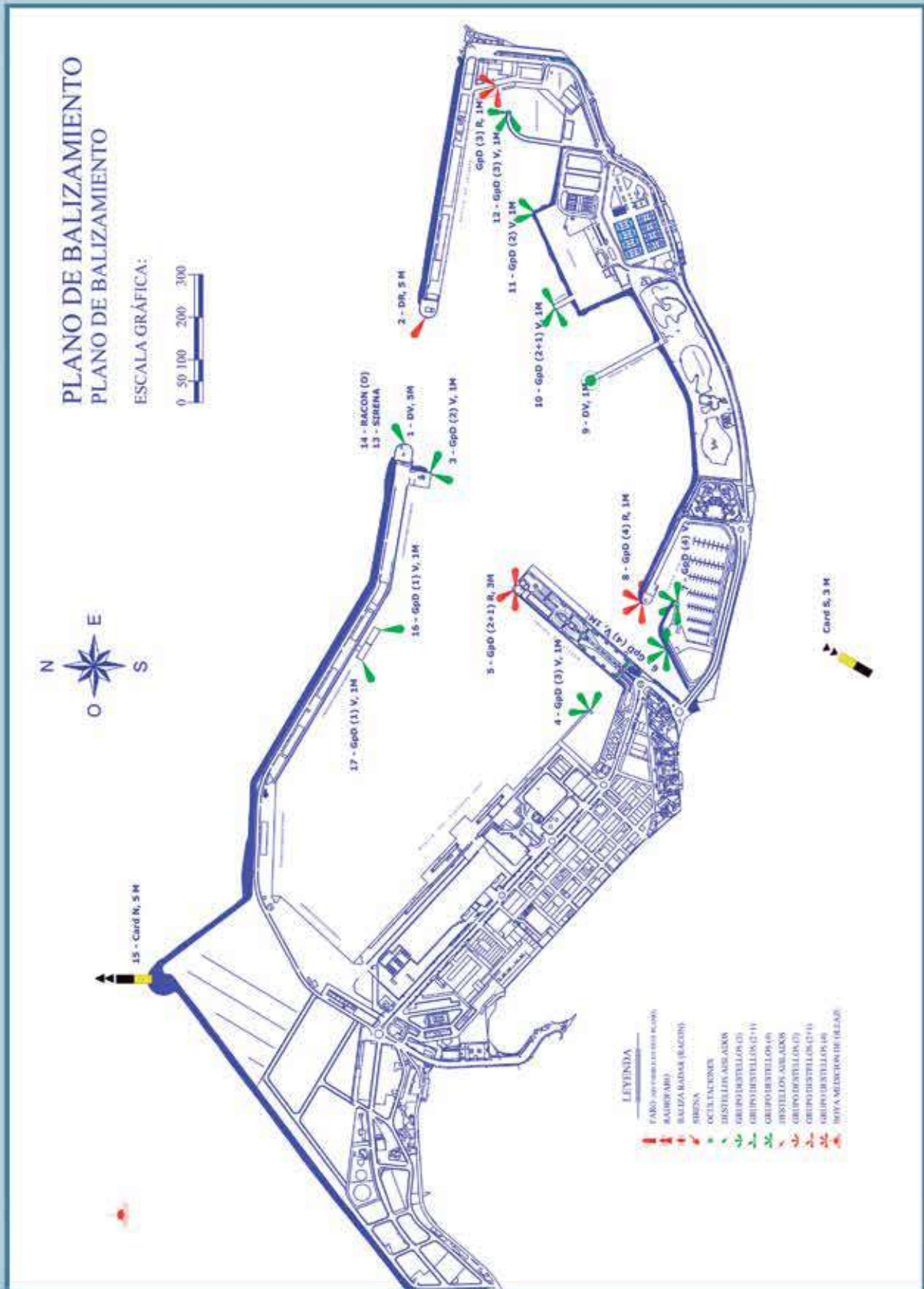
2.2.7 DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

| Denominación Denomination | Longitud Length | | Características Characteristics |
|---------------------------------------|--------------------|------------------------------|--|
| Dique de Poniente Dique de Levante | 1.500 500 | Dique Muelle Dique Muelle | 4 alineaciones. Calado máximo 10,5 m. 1 alineación. Calado máximo 9,50 m. |



22 Instalaciones al servicio del comercio marítimo Commercial and Shipping Facilities

2.2.8 PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS / SCHEMATIC PLAN OF LIGHTHOUSES AND BUOYS



2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIST OF LIGHTHOUSES AND BUOYS

| Nº en el libro de faros y señales de niebla / Code | Nombre y situación Name and position | Descripción Description | Color Colour | Características Characteristics | Alcance en millas Range (miles) |
|--|--|--|-----------------|---|---------------------------------------|
| 20640 | En el extremo del dique de Poniente | Lateral estribor, soporte pintado de color verde | Verde | Destellos aislados | 5 |
| 20630 | En el extremo del dique de Levante | Lateral de babor, soporte pintado de color rojo. | Rojo | Destellos aislados | 5 |
| 20650 | En el martillo situado próximo al extremo del dique de Poniente. | Lateral estribor, soporte pintado de color verde | Verde | Grupos de DOS destellos | 1 |
| 20655 | En el martillo situado en el extremo del muelle C. Dato. | Lateral estribor, soporte pintado de color verde | Verde | Grupos de TRES destellos | 1 |
| 20.660 | En el extremo del muelle España | Bifurcación, canal principal a estribor. Soporte pintado de color rojo con una ancha banda horizontal verde. | Rojo | Grupos de DOS más UN destellos | 3 |
| 20672 | En el cambio de alineación del dique estribor de la nueva dársena deportiva | Lateral estribor, soporte pintado de color verde | Verde | Grupos de CUATRO destellos | 1 |
| 20674 | En el extremo del dique de estribor de la nueva dársena deportiva | Lateral estribor, soporte pintado de color verde | Verde | Grupos de CUATRO destellos | 1 |
| 20670 | Puerto Deportivo. En el extremo del dique de babor. | Lateral de babor, soporte pintado de color rojo | Rojo | Grupos de CUATRO destellos | 1 |
| 20676 | En el extremo del Pantalán O del muelle de ribera más próximo al puerto deportivo | Lateral estribor, soporte pintado de color verde | Verde | Destellos aislados | 1 |
| 20678 | En el extremo del pantalán E del muelle de ribera más próximo al dique de Levante. | Lateral modificada, canal principal a babor, bifurcación. Soporte pintado de color verde con una ancha banda horizontal roja. | Verde | Grupos de DOS más UN destellos | 1 |
| 20680 | En el ángulo de la explanada junto a la dársena pesquera. | Lateral de estribor, soporte pintado de color verde | Verde | Grupos de DOS destellos | 1 |
| 20685 | En el extremo del dique del nuevo puerto pesquero. | Lateral de estribor, soporte pintado de color verde. | Verde | Grupos de TRES destellos | 1 |
| 20640 | Extremo del dique de Poniente | Sirena | | Sonido 2, silencio 13. Período 15 segundos. | 2 |
| 6200 | Extremo del dique de Poniente | Racón | | Barrido lento. | 12 |
| 20645 | En el extremo de la nueva explanada. | Cardinal Norte. Soporte pintado de negro sobre amarillo con marca de topo formada por dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. | Blanco | Centelleante rápido continuo o centelleante continuo. | 5 |



23 Servicios Indirectos (técnico-náutico) Supplementary services (technical-nautical)

2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES / TUGBOATS SERVICES

| | |
|---------------------|--|
| Empresa prestataria | Remolcadores "SERTOSA". Poblado Marinero, 30. 51001 CEUTA Tel. +34 956 515185 Movil +34 629781028 Fax. +34 956 511744 E-mail: towage.ceuta@boluda.com.es |
| Medios materiales | 1 remolcador – Potencia 3.201 H.P. |
| Medios humanos | Un patrón, un mecánico y marinero por remolcador |

2.3.2 AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES / MOORING AND UNMOORING SERVICES

| | |
|---------------------|---|
| Empresa prestataria | Amarres Ceuta, S.L. Dique de Poniente, 4ª alienación. - 51001 CEUTA Tel. +34 956 50 67 50 Fax. +34 956 50 14 48 |
| Medios materiales | 3 lanchas. Dos vehículos. |
| Medios humanos | 5 patrones, 11 marineros. |

2.3.3 PRACTICAJE DE BUQUES / PILOTAGE SERVICES

| | |
|---------------------|---|
| Empresa prestataria | Corporación de Prácticos de Ceuta Dique de Poniente, s/n. 51001 CEUTA Tel. +34 956 508531 Fax. +34 956 501524 |
| Medios materiales | 2 lanchas. |
| Medios humanos | 6 prácticos. |





2.4.1 DIQUES / DIKES

2.4.1.1. Diques secos / Dry docks

| Situación Location | Propietario Owner | Eslora (m) Length (m) | Manga (m) Beam (m) | Calado referido al cero del puerto (m) Draught referred to the Zero of the Port | Capacidad (Tm) Capacity (Tm) |
|-----------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|--|---------------------------------|
| | | | | | |

2.4.2. VARADEROS / DRY DOCKS

| Situación Location | Propietario Owner | Nº de rampas iguales N. of equal ramps | Longitud de rampa (m) Ditch length (m) | Anchura (m) Width (m) | Calado (m) Depth (m) | Máx. Tm buque admisible Max. tons admissible |
|-----------------------|----------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------|--|
| Muelle de Alfau | Marina Meridional Ceuta, S.A. | No hay rampas Travel-Lift | 32 m | 9,30 m | 3,2 m | 350 tn |

2.4.3. ASTILLEROS / SHIPYARD

| Situación Location | Propietario Owner | Nº de gradas N. of Slips | Longitud gradas (m) Length of slips (m) | Anchura (m) Width of slips (m) |
|-----------------------|----------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| | | | | |



24 Instalaciones para buques

Ship facilities



2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SHIP SUPPLY SERVICES

| Clase de suministro Type of supply | Situación Location | Nº de tomas N. of points | Capacidad horaria de cada toma Hourly capacity of each point | Capacidad horaria del muelle Hourly capacity of the quay | Suministrador Supplier |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---|---|--|
| Combust. líquidos | Muelle C. Dato | 5 | Gas-oil 80 Tn./h | Gas-oil 100 Tn./h | Atlas, S.A., combustibles y lubrificantes. |
| Combust. Líquidos | Muelle Poniente | 10 | Fuel-oil 325 Tn./h | Fuel-oil 400 Tn./h | " |
| | | 10 | Fuel-oil 275 Tn./h | Fuel-oil 400 Tn./h | " |
| | | 10 | D.-oil 240 Tn./h | D.-oil 240 Tn./h | " |
| | | 10 | Gas-oil 125 Tn./h | Gas-oil 125 Tn./h | " |
| | Muelle C. Dato | 2 | Gasol. 100 Tn./h | Gasol. 100 Tn./h | " |
| | | 7 | D.-oil 100 Tn./h | D.-oil 100 Tn./h | " |
| | M. de Levante | 7 | Gas-oil 100 Tn./h | Gas-oil 100 Tn./h | " |
| | | 7 | Fuel-oil 400 Tn./h | Fuel-oil 400 Tn./h | Petrolífera Ducar, S.L. |
| | | 7 | D.-oil 400 Tn./h | D.-oil 400 Tn./h | " |
| | | 7 | Gas-oil 200 Tn./h | Gas-oil 200 Tn./h | " |
| M. de Poniente | 8 | Fuel-oil 400 Tn./h | Fuel-oil 400 Tn./h | " | |
| | 8 | D.-oil 400 Tn./h | D.-oil 400 Tn./h | " | |
| | 8 | Gas-oil 300 Tn./h | Gas-oil 300 Tn./h | " | |
| Gases licuados de Petróleo | M. de Poniente | 1 | G.L.P. 100 Tn./h | G.L.P. 100 Tn./h | Atlas, S.A., combustibles y lubrificantes |
| Agua | M. de Poniente | 35 | 150 Tn. /h | 900 Tn. /h | Autoridad Portuaria |
| | M. de Levante | 16 | 150 Tn. /h | 400 Tn. /h | " |
| | M. de España | 19 | 150 Tn. /h | 500 Tn. /h | " |
| | Muelle C. Dato | 10 | 150 Tn. /h | 600 Tn. /h | " |
| Agua | Muelle Deportivo | | | | ACEMSA |
| | Muelle Pescadores | | | | " |

Medios mecánicos de tierra

Dockside cargo handling equipment

25

2.5.1 GRÚAS / CRANES

2.5.1.1. Grúas de muelle / Dockside cranes

| Situación Location | Propietario Owner | Nº Nº | Tipo Tipo | Marca Enterprise | Energía que emplea Power required | Fuerza (Tm) S.W.L. (tons) | Alcance (m) Characteristics reach meters | Altura sobre el B.M.V.E. (m) Height above LLW (m) | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) Normal handling capacity (tons/hr) | Año de construcción Year of building |
|-----------------------|------------------------|----------|--------------|---------------------|--|------------------------------|--|--|--|---|
| Muelle de Poniente | Autoridad Portuaria | 1 | Portico | Macosa | Electricidad | 30 | - | 22 | 300 | 1978 |

2.5.1.2. Grúas de automóviles / Automobile cranes

| Situación Location | Propietario Owner | Nº Nº | Tipo Tipo | Marca Enterprise | Energía que emplea Power required | Fuerza (Tm) S.W.L. (tons) | Alcance (m) Characteristics reach meters | Altura sobre el B.M.V.E. (m) Height above LLW (m) | Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) Normal handling | Año de construcción Year of building |
|-----------------------|----------------------|----------|--------------|---------------------|--|------------------------------|--|--|--|---|
|-----------------------|----------------------|----------|--------------|---------------------|--|------------------------------|--|--|--|---|

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

| Tipo Tipo | Del servicio Port authority | De particulares Private | Total Total |
|--|--------------------------------|----------------------------|----------------|
| Portacontenedores / Portainers | | | |
| Resto grúas de pórtico / Portal cranes | | | |
| Hasta 6 Tm / Until 6 tons | 0 | 0 | 0 |
| Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons | 0 | 0 | 0 |
| Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons | 0 | 0 | 0 |
| Mayor de 16 Tm / Above 16 tons | 1 | 0 | 1 |
| Otras grúas / Others | 0 | 0 | 0 |
| Total de pórtico / Total portal cranes | 1 | 0 | 1 |
| Automóviles / Mobile cranes | 0 | 0 | 0 |
| Otras grúas / Other cranes | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL / Total | 1 | 0 | 1 |



25 Medios mecánicos de tierra

Dockside cargo handling equipment

2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

| Situación Location | Propietario Owner | Año construcción Year of construction | Características Characteristics |
|---------------------------------|---|--|---|
| Muelle de Levante | CEMEX España Operaciones S.L.U. | 1974 | Parcela de 600 m2, 2 silos para cemento de 500 tns cada uno con sistemas neumáticos de descarga. |
| Muelle de Levante | Hormigones y Áridos de Ceuta, S.L. (HOARCE) | 1997 | Parcela de 2.983 m2, planta de prefabricación de hormigón, recepción y distribución de áridos con 2 Silos de cemento de 1.000 Tn. cada uno. |
| Dique de Poniente | Autoridad Portuaria | 1981 | Rampa para desembarque de buques ro-ro de 5,25 x 10,90 m. |
| M. Cañonero Dato | Autoridad Portuaria | 1999 | Rampa para desembarque de buques ro-ro de 8,05 x 11,75 m. |
| M. Cañonero Dato | Autoridad Portuaria | 1997 | Rampa para desembarque de buques ro-ro de 8 x 16 m. |
| Dique de Poniente 1ª Alineación | Autoridad Portuaria | 1997 | Rampa para desembarque de buques ro-ro de 8 x 16 m. |

2.5.3 MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / RAILWAY ROLLING STOCK

| Propietario Owner | Clase de material Type of equipment | Nº Number | Energía que emplea Power used | Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tm) Hauling tonnage or loading capacity | Ancho de vía Gauge | Año de construcción Year of building |
|----------------------|--|--------------|----------------------------------|---|-----------------------|---|
|----------------------|--|--------------|----------------------------------|---|-----------------------|---|

2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIARY CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

| Clase de material Type of equipment | Propietario Owner | Nº Number | Energía que emplea Power used | Características Characteristics |
|--|-------------------------|--------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Carretillas elevadoras | José Salama y Cía. | 1 | Gas-oil | 4.500 Kg. de carga |
| Cartepillar | | 1 | Gas-oil | 4.500 Kg. de carga |
| Cartipillar | | 1 | Gas-oil | 4.500 Kg. de carga |
| Básculas | Autoridad Portuaria | 1 | Electricidad | 60.000 Kg. de carga |
| Toledo Española, S.A. | | 1 | Electricidad | 60.000 Kg. de carga |
| Pasarela Transbordador Veh. | | 1 | Electricidad | 40.000 Kg. de carga |
| Pasarela Transbordador Pas. I.T.P. | Trasmediterránea, S. A. | 1 | Electricidad | 60.000 Kg. de carga |
| | Trasmediterránea, S. A. | 1 | Electricidad | 40.000 Kg. de carga |
| | Balearia, S. A. | 1 | Fija | - |
| Pasarela Transbordador Pas. I.T.P. | Trasmediterránea, S. A. | 2 | Eléctrica | 300 Kg. por m ² |
| | Balearia, S. A. | 1 | Eléctrica | 400 Kg. por m ² |
| | Autoridad Portuaria | 3 | Eléctrica | 400 Kg. por m ² |

2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

| Clase de material Type of equipment | Propietario Owner | Nº Number | Energía que emplea Power used | Características Characteristics |
|--|----------------------|--------------|----------------------------------|------------------------------------|
|--|----------------------|--------------|----------------------------------|------------------------------------|

2.6.1 DRAGAS / DREDGERS

| Nombre Name | Propietario Owner | Energía que emplea Power required | Eslora (m) Eslora (m) | Manga (m) Length (m) | Puntal (m) Draught (m) | Capacidad de cantera o cangilones Buckert capacity | Año de construcción Year of building |
|----------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--|---|
|----------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--|---|

2.6.2 REMOLCADORES / TUGBOATS

| Nombre Name | Propietario Owner | Energía que emplea Power required | Potencia (H.P.) Force (h.p.) | Eslora (m) Eslora (m) | Manga (m) Length (m) | Puntal (m) Draught (m) | Año de construcción Year of building |
|----------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---|
| Bulldog | Grupo Boluda | Gasoil | 3201 | 28,85 | 10,36 | 5,79 | 1982 |

2.6.3 GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

| Nombre Name | Propietario Owner | Energía que emplea Power required | Potencia (H.P.) Force (h.p.) | Eslora (m) Eslora (m) | Manga (m) Length (m) | Puntal (m) Draught (m) | Capacidad m ³ G.T. Capacity m ³ G.T. | Año de construcción Year of building |
|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---|---|
| Spabunker Cuarenta | Vilma Oil, S.A. | Gasoil | 3000 | 75,13 | 16,25 | 6,8 | 3.800 | 2008 |
| Spabunker Sesenta | Cepsa | Gasoil | 3000 | 63,9 | 16,25 | 5,5 | 3.240 | 2008 |
| Maresa Uno | Abyla Shipping, S.L. | Gasoil | 194 | 13,48 | 4,16 | | | |
| Laura 4 | Abyla Shipping, S.L. | Gasoil | 135 | 10,65 | 3,05 | 1,35 | | |
| PR-1 | Amarres Ceuta, S.L. | Gasoil | 480 | 15,25 | 4,1 | 1,87 | | 1974 |
| Elfaralló 2 | Amarres Ceuta, S.L. | Gasoil | | 18,75 | 7,2 | 3,15 | | 2006 |

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

| Nombre Name | Propietario Owner | Energía que emplea Power required | Características de la embarcación Characteristics of platform | Características del trabajo Characteristics of works | | | Año de construcción Year of building |
|----------------|----------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------|---|---|
| | | | | Fuerza (Tm) Force (H.P.) | Alcance (m) Reach (m) | Altura sobre el mar (m) Height above sea level (m) | |
| | | | | | | | |

2.6.5 OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

| Nombre Name | Propietario Owner | Tipo Type | Características Characteristics | Año de construcción Year of building |
|----------------|----------------------|--------------|------------------------------------|---|
| | | | | |



27 Accesos terrestres y comunicaciones

Road accesses and communications

2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

ROAD ACCESSES AND INTERIOR COMMUNICATIONS

Comunicaciones interiores / Interior communications

2.7 1.1 Carreteras / Roads

Las zonas de atraque y trabajo en el Puerto de Ceuta se encuentran concentradas en tres núcleos, el constituido por el dique-muelle de Poniente y los Cañonero Dato y de España, el formado por el dique-muelle de Levante, muelle de Alfau y dársena pesquera, y, por último el muelle que encierra la dársena deportiva. Dichos tres núcleos, están incomunicados entre sí, por lo menos a través de vías de enlace construidas por la Autoridad Portuaria dentro de la Zona portuaria por otra parte difíciles de establecer y el tráfico entre los mismos ha de realizarse por vía marítima o preferentemente, utilizando las calles de la ciudad, bastante congestionadas y, en general, de dirección única. Todos los muelles están dotados de caminos de servicio, siendo sus características las siguientes.

DEL MUELLE DE PONIENTE

Longitud, 1.530 metros, latitud en 1o, 2o y 3o alineaciones, 8 metros, latitud en 4o alineación 6 metros firme con piedra partida, de doce centímetros de espesor, con riesgo semiprofundo de 4 kilogramos de betún por metro cuadrado, aceras de un metro de anchura.

DEL MUELLE DE ESPAÑA

Está constituido por una calzada de 215 metros de longitud de 12 metros de latitud, que al llegar al edificio de oficinas de la Autoridad portuaria, se divide en dos para reunirse después en una sola calzada de 115 metros de largo y 12 metros de ancho, firme con piedra partida veinte centímetros, de espesor, con riesgo semiprofundo de 4 kilogramos de betún por metro cuadrado.

DEL MUELLE CAÑONERO DATO

Longitud, 979 metros, distribuida en dos tramos de 248 y 731 metros, con simple calzada el primero de 13 metros de latitud doble calzada el segundo con 8 metros de anchura cada una, separadas por un mediana de 2 metros, firme con piedra partida de quince centímetros de espesor sobre cimiento "telford" de veinticinco centímetros, con riesgo de 10 kilogramos de betún por metro cuadrado, zonas laterales de aparcamiento de 3,50 metros de ancho y aceras de 1,50 metros.

Cuatro accesos al muelle, dos de características semejantes a las del Segundo tramo del camino de servicio, de 116,50 y 120 respectivamente, y otros dos de 116,50 metros de longitud y 15 metros de latitud. Se encuentran completamente urbanizada la zona industrial y residencial emplazada entre el camino de servicio y los terrenos de la Antigua estación del ferro-carril de Ceuta a Tetuán.

DEL MUELLE DE LEVANTE

Longitud 500 metros, latitud: 6 metros, firme con piedra partida de doce centímetros de espesor, con riesgo semiprofundo de 4 kilogramos de betún por metro cuadrado, aceras de un metro de anchura.

DEL MUELLE DE ALFAU

Tiene dos ramas, una que se dirige hacia el Muelle de Levante y otra hacia el varadero público, la primera tiene 130 metros de longitud, con anchura de 6 metros, la segunda alcanza los 180 metros, teniendo 11 metros de latitud, ambas ramas tienen un firme de piedra partida de doce centímetros de espesor con riesgo de miniprofundo de 4 kilogramos de betún por metro cuadrado.

2.7 1.2 Ferrocarriles / Railways

No existe comunicación interior del puerto por ferrocarril.

2.7.2 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

ROAD ACCESSES AND INTERIOR COMMUNICATIONS

Accesos terrestres / Road accesses

2.7.2.1 Por carretera / By roads

Para ingresar en la zona portuaria pueden utilizarse cuatro rampas de acceso, la primera, a los muelles de Levante, Alfau y dársena pesquera tiene 200 metros de longitud y 15 m de latitud, con aceras 1,50 metros, la segunda, a la dársena deportiva, tiene 70 metros de largo y 12 metros de ancho medio, con aceras de 1,50 metros, la comunicación entre la ciudad y los muelles de España y del Cañonero Dato se establece por una avenida de 20 metros de ancho y 110 metros de longitud, con aceras de 1,50 metros, la cuarta trampa de acceso al dique-muelle de Poniente y tiene 300 metros de longitud y 12,50 metros de latitud. Las distintas rampas se encuentran incomunicadas entre sí, por lo menos a través de la zona portuaria, con excepción de las dos últimas que se enlazan por intermedio del camino del servicio del Muelle del Cañonero Dato.

El acceso a los muelles de Poniente y del Cañonero Dato, puede hacerse asimismo por el camino de servicio a la cantera de Benzú, que confluye, en la zona de arranque de los citados muelles, con la rampa de acceso propiamente dicha, el camino tiene 950 metros de longitud, con ancho de 5 metros, su firme está constituido con una capa de piedra partida, de veinte centímetros de espesor, con riego semiprofundo de 4 kilogramos de betún por metro cuadrado.

Las dos carreteras que pueden servir de unión del Puerto con el exterior son:

Camino Nacional de Ceuta a la Frontera

Longitud: 3.746 metros, ancho de firme; 10,50, firme de piedra partida con riego de betún y capa de rodadura con hormigón asfáltico.

Camino Local de Ceuta a Benzú

Longitud: 3.746 metros, ancho de firme en zona urbana, variable entre 12y 12 metros, ancho de firme en zona extraurbana, 7 metros afirmado con piedra partida con riego de betún.

El enlace entre estos caminos y el puerto se logra, principalmente, por la Avenida de San Juan de Dios de 350 metros de longitud, con un ancho de firme de 10 metros- o por la carretera local de Ceuta a la Almadraba, de 2.000 metros de longitud, con dos calzadas de 7 metros de anchura cada una, separadas por una mediana de un metro en sus 950 metros iniciales y una sola calzada de 8 metros de ancho en los 1.050 metros restantes.

2.7.2.2 Por ferrocarril / By railways

No existe comunicación interior del puerto por ferrocarril

2.7.2.3 Por tubería / By pipeline

Tuberías que enlazan las de distribución en el Puerto con los depósitos de ALMACENAMIENTO, son las de suministro de combustible líquidos o agua, y la de descarga, exclusivamente, de gas butano.

Combustibles líquidos

C.E.S.A. realiza con una tubería de 14, dos de 10 y dos de 6 petrolífera Dúcar S.A. por su parte tendidas entre el Puerto y los depósitos tiene tres Tuberías de 12 dos de 10 y una de 6.

Gas Butano

La conexión entre la arqueta de descarga de gas butano líquido a presión, situada en la 1o alineación del Dique de Poniente y los depósitos, se establece por una tubería de 6 de diámetro.

Agua

La comunicación entre los depósitos y el Puerto se logra con el tendido de una tubería en fundición de 25 centímetros de diámetro.

2.7.1.6 Por otros medios / By other means

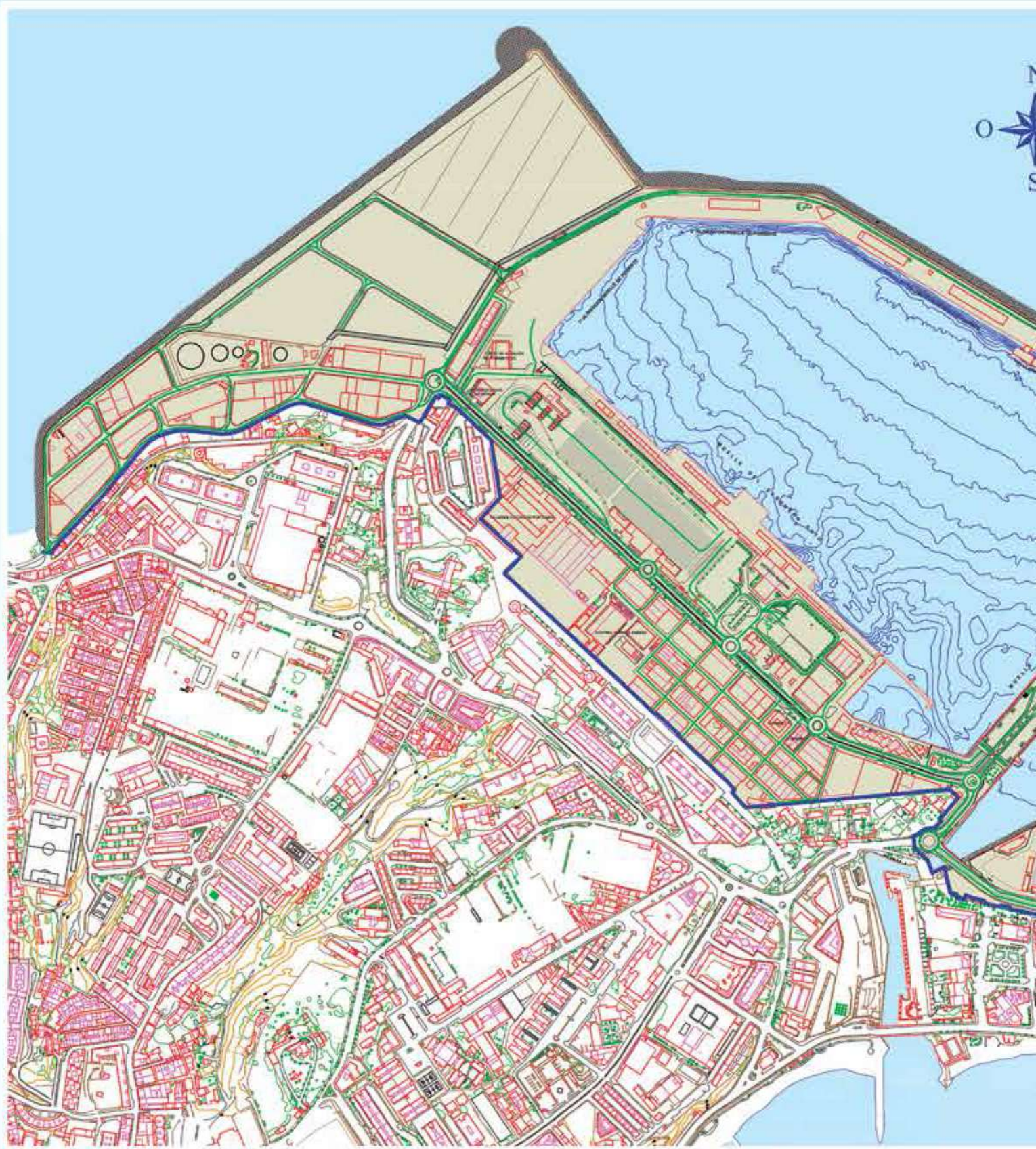


27

27.3 MAPA DE COMUNICACIONES INTERIORES / INTERIOR COMMUNICATIONS MAP

DESPLEGABLE FOLDER





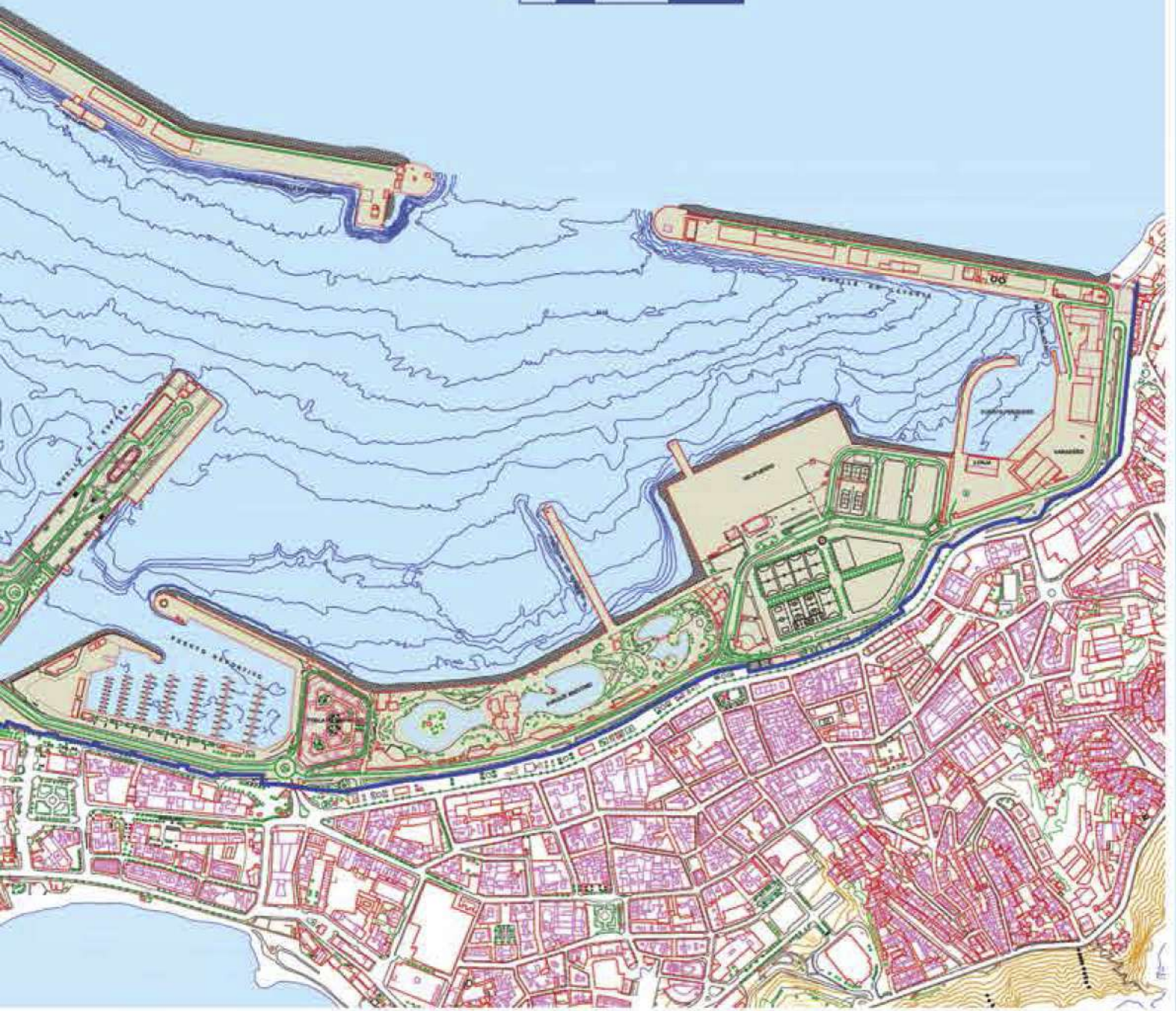
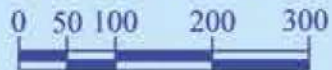
Accesos terrestres y comunicaciones

Road accesses and communications



PUERTO DE CEUTA PLANO DE COMUNICACIONES INTERIORES

ESCALA GRÁFICA:





Accesos terrestres y comunicaciones

Road accesses and communications

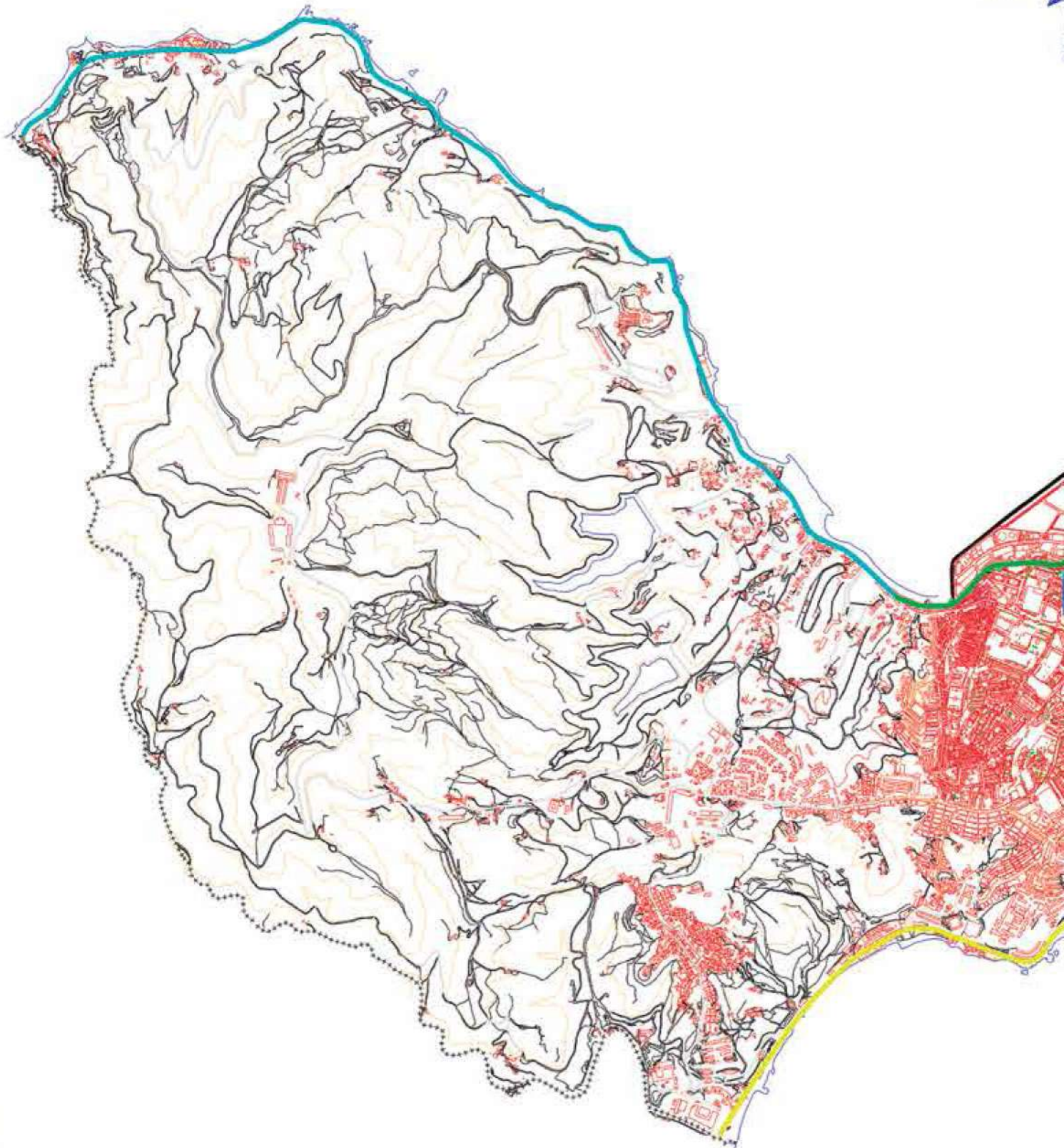


2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES / LAND APPROACHES MAP



DESPLEGABLE FOLDER





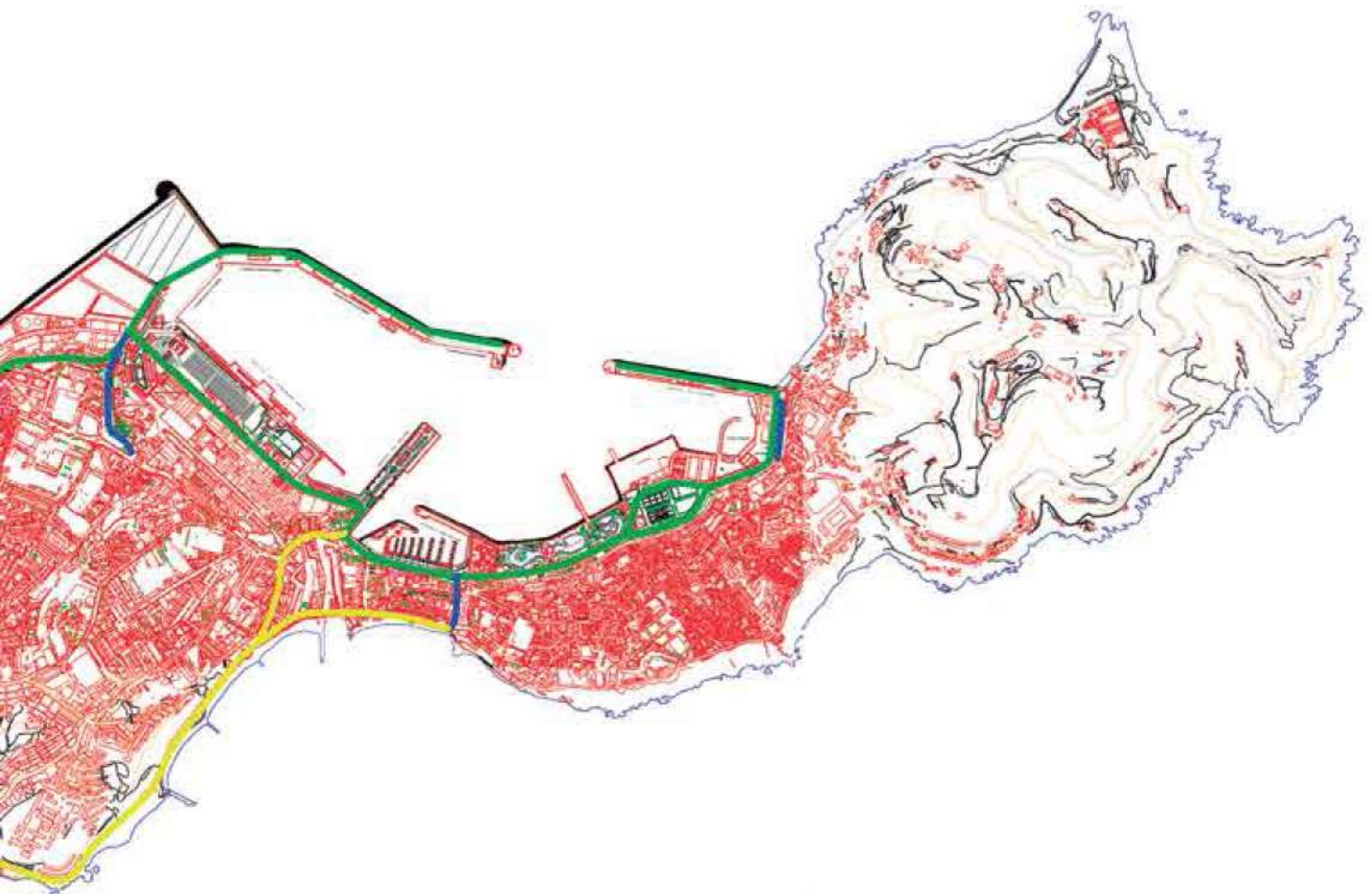
Accesos terrestres y comunicaciones

Road accesses and communications



PUERTO DE CEUTA PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

ESCALA GRÁFICA:



LEYENDA

-  CARRETERA NACIONAL CEUTA-FRONTERA N-352
-  CEUTA-BENZÚ
-  ACCESOS AL PUERTO
-  CIRCULACIÓN INTERIOR



Breve descripción de instalaciones para tráfico específico

Brief description of facilities for specific traffic



MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019



OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

ACTIVITIES AUTHORISED
TO PRIVATE OPERATORS

03



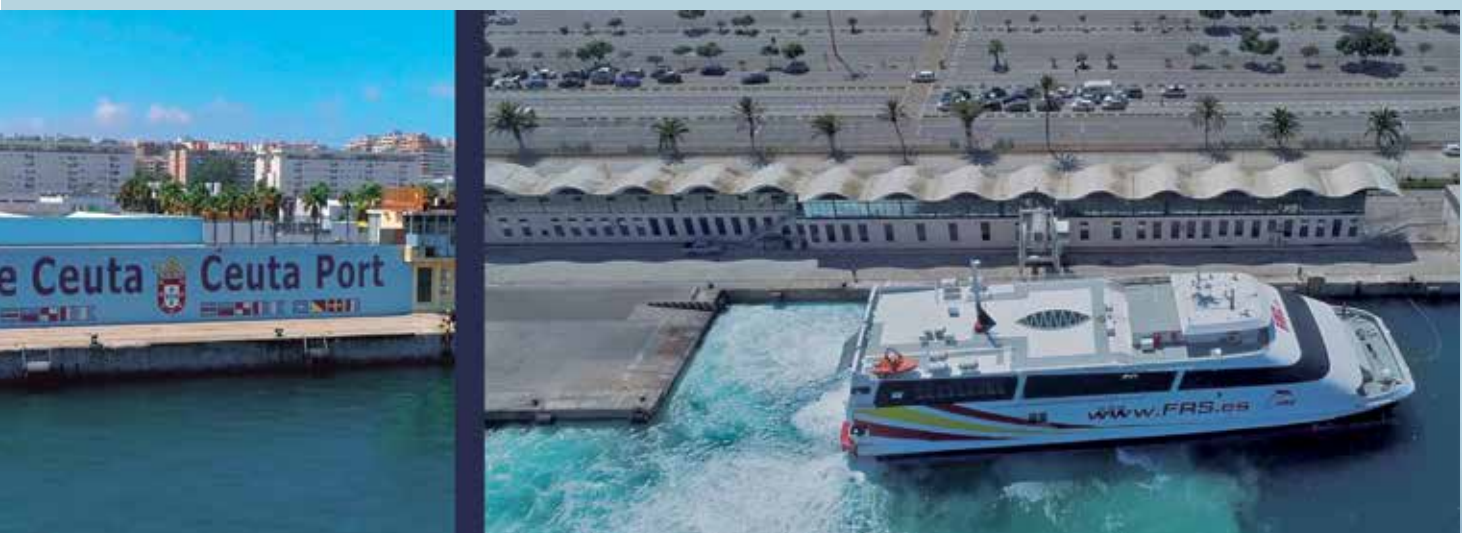
| Ref | Nombre | Situación | Superficie |
|---------|--|-----------------------|------------|
| 1 | MONREAL TRANSPORTES CEUTA, S.L.U. | MUELLE CAÑONERO DATO | 2.118,87 |
| 1.2 | BIDA FARMA SOC. COOP. AND. (BIDAFARMA) | MUELLE CAÑONERO DATO | 726,67 |
| 1.3 | HIERROS DE CEUTA, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 111,46 |
| 10 | YITELÓN, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.200,00 |
| 100-A.1 | WORWIDE TEXTILE, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 445,00 |
| 100-A.2 | SEBASTIÁN JIMENA JIMENA | EXPLANADA DE PONIENTE | 584,98 |
| 100-C | ALTA COCINA JULIÁN MUÑOZ, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 610,00 |
| 100-D | GUTIÉRREZ CAR, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 587,53 |
| 101 | GRUPO ITEVELESA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 902,20 |
| 102 | CANTESA, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 3.433,00 |
| 103 | ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA | EXPLANADA DE PONIENTE | 6.250,00 |
| 104.1 | PESCADOS BORREGO-GARRIDO, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 123,62 |
| 104.10 | MUEBLES ENRIQUE RAMOS, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 188,48 |
| 104.11 | KIDANA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 227,97 |
| 104.12 | KIDANA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 224,44 |
| 104.2 | PESCADOS BORREGO-GARRIDO, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 111,60 |
| 104.3 | AUTORECAMBIOS ENRIQUE S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 230,40 |
| 104.4 | MUEBLES Y COCINAS CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 235,62 |
| 104.5 | MUEBLES Y COCINAS CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 237,60 |
| 104.6 | KIDANA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 232,80 |
| 104.7 | ELECTRICIDAD MUÑOZ E HIJOS, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 280,08 |
| 104.8 | VASHDEV SHAHDADPURI, RAMESH | EXPLANADA DE PONIENTE | 235,01 |
| 104.9 | COMERCIO E IMPORTACIONES CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 318,92 |
| 105.0 | FERRETERÍAS DONCEL, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 600,00 |
| 105.1 | CHOCRÓN LEVY, MOISÉS | EXPLANADA DE PONIENTE | 325,00 |
| 105.2 | ALTA COCINA JULIAN MUÑOZ, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 431,78 |
| 105.3 | COMERCIAL NAVAS, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 162,90 |
| 105.4 | COCINAS TAIS, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 159,75 |
| 105.5 | WORKS AMAR, S.L.U. | EXPLANADA DE PONIENTE | 157,86 |
| 105.6 | ALTA COCINA JULIÁN MUÑOZ, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 304,62 |
| 105.7 | OTHER THINGS, S.L.. | EXPLANADA DE PONIENTE | 205,35 |



Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes

Authorised before the beginning of the year and still in force

| Destino | F. Otorgamiento | F. Finalización | Tasa Total |
|---|-----------------|-----------------|------------|
| ALMACENAMIENTO DE MATERIALES DE LA CONSTRUCCIÓN | 14 06 2018 | 15 12 2027 | 8.594,90 |
| ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS | 30 11 2017 | 15 12 2027 | 6.159,59 |
| TALLERES Y ALMACÉN DE MERCANCIAS PROPIAS | 18 11 2002 | 15 12 2027 | 676,38 |
| REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES, VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y EMBARCACIONES | 08 02 2017 | 15 12 2027 | 6.985,02 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL (TEJIDOS) | 07 02 2014 | 31 12 2025 | 9.418,85 |
| TALLER, REPARACIÓN, LAVADO Y ENGRASE DE VEHÍCULOS Y VENTA DE REPUESTOS | 07 12 2005 | 31 12 2025 | 13.031,90 |
| OFICINAS Y ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL | 08 03 2019 | 31 12 2025 | 14.193,37 |
| TALLER DE REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES | 07 12 2005 | 31 12 2025 | 14.443,59 |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES, VEHÍCULOS INDUST Y EMBARC Y ITV | 29 10 2019 | 23 05 2032 | 26.421,57 |
| ALMACENAJE Y FABRICACIÓN DE HORMIGÓN | 02 12 2005 | 31 12 2025 | 54.688,42 |
| ALMACÉN MUNICIPAL | 15 11 2004 | 24 04 2033 | 83.210,76 |
| ALMACENAMIENTO Y VENTA AL MENOR DE PRODUCTOS CONGELADOS | 12 05 2015 | 31 12 2025 | 4.221,90 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 5.709,80 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 7.253,01 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 7.139,55 |
| DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE | 12 05 2015 | 31 12 2025 | 3.427,18 |
| ALMACENAMIENTO Y VENTA DE RECAMBIOS Y ACCESORIOS DEL AUTOMÓVIL | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 7.040,65 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 23 03 2009 | 31 12 2025 | 7.265,55 |
| ALMACÉN DE MAQUINARIA, MAT. CONSTRUCCIÓN, VENTA DE SUM. INDUSTRIALES Y OFICINAS | 14 11 2017 | 31 12 2025 | 7.641,98 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 7.445,40 |
| ALMACENAMIENTO, OFICINAS Y VENTA DE SUMINISTROS INDUSTRIALES | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 8.049,46 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL (TEJIDOS) | 02 12 2005 | 31 12 2025 | 7.045,43 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 26 04 2017 | 31 12 2025 | 10.032,04 |
| ALMACENAMIENTO, EXPOSICIÓN Y VENTA DE SUMINISTROS INDUSTRIALES Y NAVALES EN GRAL. | 22 01 2010 | 31 12 2025 | 13.063,34 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 19 04 2007 | 31 12 2025 | 7.736,83 |
| ALMACÉN DE MERCANCIAS PROPIAS Y VENTA DE ARTÍCULOS DE LA SOCIEDAD | 17 04 2008 | 31 12 2025 | 9.686,17 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS (MUEBLES) | 28 04 2005 | 31 12 2025 | 4.689,05 |
| ALMACÉN , TALLER Y VENTA DE MERCANCIAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL | 21 11 2008 | 31 12 2025 | 4.576,21 |
| DESARROLLO DEL USO COMERCIAL PORTUARIO. ACTIVIDAD LOGÍSTICA Y DE ALMACENAJE | 14 11 2017 | 31 12 2025 | 4.365,80 |
| ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE COMPLEMENTARIAS DEL USO COMERCIAL | 08 06 2010 | 31 12 2025 | 8.432,70 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS Y ACTIVIDAD INDUS. DE FABRIC. MUEBLES | 17 06 2005 | 31 12 2025 | 4.768,27 |



| Ref | Nombre | Situación | Superficie |
|-------------|--|-------------------------|------------|
| 105.8 | ALTA COCINA JULIÁN MUÑOZ, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 152,74 |
| 106.1 | COMERCIAL NAVAS, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 290,52 |
| 106.2 | TRANSPORTES NIEVES, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 301,23 |
| 106.3 | JORGE ADRIQUE RODRÍGUEZ | EXPLANADA DE PONIENTE | 255,57 |
| 106.4 | MIRIAM FEDAL ALMECIJA | EXPLANADA DE PONIENTE | 474,42 |
| 106.5 | ALMACENES SAN PABLO DE CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 266,64 |
| 106.6 | CALDERERÍAS INDÁLICAS, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 182,33 |
| 106.7 | MONREAL TRANSPORTES CEUTA, S.L.U. | EXPLANADA DE PONIENTE | 349,08 |
| 106.8 | ALMACENES MARISOL, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 334,30 |
| 106.9 | ELECTRICIDAD CAPA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 310,93 |
| 107 | ALMACENES SAN PABLO DE CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 1.670,43 |
| 108 | COMERCIAL MONDASU, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.507,00 |
| 109 | MARINA HÉRCULES, S.A. (MAHERSA) | PUERTO DEPORTIVO | 121,00 |
| 11 | MICRIPE CEUTA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 111 | HORMIGONES Y ÁRIDOS DE CEUTA, S.L. | MUELLE DE LEVANTE | 2.983,00 |
| 114 | ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA | EXPLANADAS DE LA MARINA | 41.395,31 |
| 114.1 | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | POBLADO MARINERO | 3.247,57 |
| 114.1.1 | DEPORTES MENDOZA, S.L. | POBLADO MARINERO | 199,41 |
| 114.1.11 | ANA CRISTINA SÁNCHEZ PÉREZ | POBLADO MARINERO | 59,40 |
| 114.1.12 | OBRAS, INFRAEST. Y MEDIO AMBIENT. DE CEUTA, S.L. | POBLADO MARINERO | 146,80 |
| 114.1.13 | MOHAMED MOHAMED ABDEL-LAH | POBLADO MARINERO | 52,61 |
| 114.1.14 | YAMILA TUHAMI TUHAMI Y SUMISA AHMED SADIK | POBLADO MARINERO | 199,41 |
| 114.1.16-40 | RESTAURANTES CEUTÍES, S.L. | POBLADO MARINERO | 277,24 |
| 114.1.17-A | SUSA AHMED ABDESELAM | POBLADO MARINERO | 94,66 |
| 114.1.17-B | PABLO MIGUEL GUERRA MEDINA | POBLADO MARINERO | 97,67 |
| 114.1.18 | M ^a . ÁNGELES PANADERO SOSA | POBLADO MARINERO | 28,39 |
| 114.1.19 | DINAWAMAR, S.L. | POBLADO MARINERO | 68,77 |
| 114.1.20 | INTIMA ELEGANCIA, S.L.. | POBLADO MARINERO | 41,31 |
| 114.1.21 | GESTIÓN INMOBILIARIA CEUTÍ, S.L. | POBLADO MARINERO | 46,84 |
| 114.1.2-28 | H.P.B. IMPACTO, S.L. | POBLADO MARINERO | 237,60 |
| 114.1.23 | RESTAURANTES MC DONALD'S, S.A. | POBLADO MARINERO | 450,00 |
| 114.1.24 | FRANCISCO JAVIER SAN MARTÍN LOZANO | POBLADO MARINERO | 121,59 |
| 114.1.25-A | ACADEMIA SOCE, S.L. | POBLADO MARINERO | 96,95 |
| 114.1.26-27 | PIZZERIA D'ARMANDO, S.L. | POBLADO MARINERO | 212,98 |
| 114.1.29 | MARÍA DOLORES PASTILLA GÓMEZ | POBLADO MARINERO | 111,57 |
| 114.1.3 | MERKAMIN CEUTA, S.L. | POBLADO MARINERO | 85,29 |
| 114.1.30 | MARÍA ÁFRICA RODRÍGUEZ BLANCO | POBLADO MARINERO | 80,64 |
| 114.1.31 | JORGE DAMIÁN CHÁVEZ LÓPEZ | POBLADO MARINERO | 72,73 |
| 114.1.32 | SDAD. ESPAÑOLA DE RADIODIFUSIÓN, S.L. (SER) | POBLADO MARINERO | 102,03 |
| 114.1.33 | FERNÁNDEZ DELGADO, LUIS M. | POBLADO MARINERO | 174,76 |
| 114.1.34 | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTOS, S.A. (SERTOSA). | POBLADO MARINERO | 94,14 |
| 114.1.35 | INSTALACIONES ANASAL, S.L. | POBLADO MARINERO | 98,07 |
| 114.1.36-A | EL REFECTORIO CEUTA, C.B. | POBLADO MARINERO | 59,40 |
| 114.1.36-B | SERVICIOS INTEGRALES DE CEUTA, S.L.. | POBLADO MARINERO | 59,40 |
| 114.1.37 | RAFAEL CARRASCO MORÓN | POBLADO MARINERO | 212,98 |
| 114.1.38 | IDEAL CHINA TOWN, S.L. | POBLADO MARINERO | 160,09 |
| 114.1.39 | ISABEL RUIZ GUTIÉRREZ | POBLADO MARINERO | 39,33 |

Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes

Authorised before the beginning of the year and still in force

| Destino | F. Otorgamiento | F. Finalización | Tasa Total |
|--|-----------------|-----------------|------------|
| ALMACENAMIENTO DE M. PROPIAS Y VENTA AL PÚBLICO DE LOS ART. QUE COMERCIALIZA | 19 04 2007 | 31 12 2025 | 2.759,97 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL | 02 12 2005 | 31 12 2025 | 7.293,74 |
| RECEPCIÓN/TRANSPORTES Y ENTREGA DE MERCANCÍAS | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 8.315,64 |
| ALMACÉN DE MERCANCÍAS PROPIAS | 20 06 2019 | 31 12 2025 | 6.530,44 |
| ALMACENAJE, VENTA Y EXPOSICIÓN DE EQUIPAMIENTO Y MATERIAL DEPORTIVO | 17 10 2008 | 31 12 2025 | 15.904,20 |
| ALMACENAJE Y VENTA AL PÚBLICO DE MERCANCÍAS PROPIAS | 03 05 2006 | 31 12 2025 | 6.781,75 |
| ACTIVIDAD COMPLEMENTARIA O AUXILIAR DE SERVICIOS A USUARIOS DEL PUERTO | 29 06 2012 | 31 12 2025 | 4.660,00 |
| ALMACENAMIENTO Y VENTA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SUS DERIVADOS | 17 01 2014 | 31 12 2025 | 9.070,21 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL | 07 12 2005 | 31 12 2025 | 8.966,66 |
| ALMACÉN Y VENTA DE MATERIALES ELECTRÓNICOS PARA VEHÍCULOS Y EMBARCACIONES Y ART. | 10 09 2007 | 31 12 2025 | 8.370,84 |
| ALMACÉN DE MERCANCÍAS PROPIAS Y VENTA AL PÚBLICO DE LOS ART. QUE COMERCIALIZA | 03 05 2006 | 31 12 2025 | 47.772,63 |
| OFICINAS, ALMACÉN, TALLER, EXPOSICIÓN Y VENTA DE VEHÍCULOS | 23 02 1994 | 09 04 2024 | 39.530,21 |
| ESTACIÓN DE SUMINISTRO PARA EMBARCACIONES DE PESCA Y RECREO | 22 06 2007 | 28 06 2042 | 1.238,82 |
| SERVICIOS TÉCNICOS PARA EL AUTOMÓVIL Y ALMACÉN | 29 12 2006 | 15 12 2027 | 5.236,22 |
| RECEPCIÓN, DEPÓSITO Y REENVÍO DE CEMENTO Y MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN | 30 06 2015 | 02 07 2040 | 72.017,99 |
| PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 22 05 1992 | 22 06 2022 | 273.681,99 |
| ZONA DE VIALES, PLAZAS Y JARDINES | 01 07 1999 | 22 06 2022 | 47.465,56 |
| NÁUTICA, PESCA Y SUBMARINISMO | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 2.355,63 |
| PUB CAFETERÍA | 18 07 2019 | 22 06 2022 | 701,71 |
| OFICINAS | 08 06 2009 | 22 06 2022 | 1.799,40 |
| RESTAURANTE | 19 03 2008 | 22 06 2022 | 621,50 |
| FRANQUICIA HELADERÍA | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 2.355,63 |
| RESTAURANTE | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 3.275,03 |
| RESTAURANTE | 10 03 2011 | 22 06 2022 | 1.657,53 |
| PUB | 19 03 2007 | 22 06 2022 | 1.707,01 |
| GOLOSINAS Y REGALOS | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 335,38 |
| PELUQUERÍA Y CENTRO DE BELLEZA | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 812,02 |
| BAR-CAFETERÍA-PUB | 14 04 2004 | 22 06 2022 | 484,37 |
| REGALOS Y COMPLEMENTOS | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 553,33 |
| BURGUER Y PIZZERÍA | 27 11 2015 | 22 06 2022 | 2.806,78 |
| BURGUER | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 5.315,88 |
| PUB TROPICAL | 03 05 2007 | 22 06 2022 | 1.436,35 |
| ACADEMIA DE ESTUDIOS | 30 10 2006 | 22 06 2022 | 1.135,05 |
| RESTAURANTE | 19 03 2007 | 22 06 2022 | 2.635,25 |
| CENTRO DE ESTUDIOS | 11 04 2018 | 22 06 2022 | 1.317,97 |
| RESTAURANTE | 30 10 2006 | 22 06 2022 | 1.007,53 |
| GABINETE JURÍDICO | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 952,58 |
| OFICINAS | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 859,16 |
| OFICINAS | 10 11 2003 | 22 06 2022 | 1.205,10 |
| PUB Y SALÓN DE MAQUINAS RECREATIVAS | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 2.064,44 |
| OFICINA Y CONSIGNACIÓN A BUQUES | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 1.112,07 |
| OFICINAS | 29 09 2004 | 22 06 2022 | 1.149,90 |
| ALMACENAMIENTO Y OFICINAS | 21 12 2015 | 22 06 2022 | 2.845,06 |
| OFICINAS | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 701,71 |
| RESTAURANTE | 28 11 2003 | 22 06 2022 | 2.469,97 |
| RESTAURANTE | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 1.891,17 |
| SALÓN DE ESTÉTICA | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 464,60 |



| Ref | Nombre | Situación | Superficie |
|-------------|--|--|------------|
| 114.1.4 | EL HOSSAIN EL GHALOULI OMAR | POBLADO MARINERO | 119,49 |
| 114.1.41-42 | JOSÉ ANTONIO GARCÍA PASTOR | POBLADO MARINERO | 160,40 |
| 114.1.43 | ALMINA EVENTOS, S.L. | POBLADO MARINERO | 118,55 |
| 114.1.44 | ACADEMIA SOCE, S.L. | POBLADO MARINERO | 62,63 |
| 114.1.45 | ACADEMIA SOCE, S.L. | POBLADO MARINERO | 63,76 |
| 114.1.46 | ACADEMIA SOCE, S.L. | POBLADO MARINERO | 81,57 |
| 114.1.47 | ACADEMIA SOCE, S.L. | POBLADO MARINERO | 78,83 |
| 114.1.5 | HOSSEIN AMAR MIZIAN | POBLADO MARINERO | 197,82 |
| 114.1.6 | MANUEL JIMÉNEZ GARCÍA | POBLADO MARINERO | 197,82 |
| 114.1.7 | YAMAL SADIK HAMADI Y NORDIN MOHAMED BUCHAID | POBLADO MARINERO | 79,39 |
| 114.1.8 | LUZ MARINA SOLER GARCÍA | POBLADO MARINERO | 67,26 |
| 114.1.9 | LUZ MARINA SOLER GARCÍA | POBLADO MARINERO | 58,13 |
| 114.11 | AHMED MOHAMED, MUSTAFA | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 255,77 |
| 114.12 | GRAN CASINO DE CEUTA S.A. | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 1.320,00 |
| 114.2 | FERNANDO ENRIQUE RAMOS OLIVA | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 285,80 |
| 114.3 | RESTAURANTE LA PEÑA S.L. | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 582,90 |
| 114.7 | FERNANDO ENRIQUE RAMOS OLIVA | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 109,60 |
| 114.8 | FRANCISCO MANUEL Y JESÚS JAVIER BLANCO BATISTA | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 118,00 |
| 114-B | ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA | EXPLANADAS DE LA MARINA | 1.090,00 |
| 115 | AMARRES CEUTA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE, 4. ^a ALINEACIÓN | 90,00 |
| 117 | BORRAS, S.L. | MUELLE DE LEVANTE | 935,00 |
| 12.1 | AUTOS VACACIONES, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 240,00 |
| 12.2 | JESÚS GALÁN ORTIZ | MUELLE CAÑONERO DATO | 360,00 |
| 122 | ECO-CEUTA, S.L. | MUELLE DE ALFAU | 1.261,50 |
| 124 | ON 365 ENERGÍA, S.L. | MUELLE DE ALFAU | 675,00 |
| 126 | MANUEL GUILLÉN DUARTE | EXPLANADA MARINA. AVDA. CÍA. DEL MAR | 388,34 |
| 128 | CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA | EXPLANADA DE LA MARINA | 30.550,00 |
| 129 | COMANDANCIA GENERAL DE CEUTA | EXPLANADA DE PONIENTE Y DATO. | 0,00 |
| 13.1 | QUETGLAS/BUADES Y FAMILIAS | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 13.2 | ELENA MARÍA FERNANDEZ SACRISTÁN | MUELLE CAÑONERO DATO | 300,00 |
| 13.3 | ÁNGEL ALARCÓN GÓMEZ | MUELLE CAÑONERO DATO | 150,00 |
| 13.4 | MANUEL CASTRO SEDEÑO | MUELLE CAÑONERO DATO | 120,00 |
| 13.5 | MANUEL ALMAGRO FUENTES | MUELLE CAÑONERO DATO | 30,00 |
| 130 | CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA. EB-1, EB-2 Y GPB-3 | 207,30 |
| 131 | BALEARIA EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA EB-19 Y GPB-8 | 126,50 |
| 132 | FRS IBERIA, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO ESTACIÓN MARÍTIMA, EB-19. | 40,00 |
| 15 | EL CORTE INGLÉS, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 943,00 |
| 15-B | INVERSIONES CAÑONERO DATO, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 382,84 |
| 15-C | FRANCISCO ÁLVAREZ SALGUERO | MUELLE CAÑONERO DATO | 8,00 |
| 16 | LIDL SUPERMERCADOS, S.A.U. | MUELLE CAÑONERO DATO | 3.118,21 |
| 17 | ANTONIO CHAPELA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 2.951,32 |
| 18.1 | CONGELADOS SUPERFRÍO, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 282,00 |
| 18.2 | MOISES BENZAQUEN BENIFLAH | MUELLE CAÑONERO DATO | 288,00 |
| 18.3 | FRANCISCO JAVIER GARCÍA RIVAS | MUELLE CAÑONERO DATO | 138,00 |
| 19.1 | CABLEVEN, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 19.2 | ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE CEUTA | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 2 | MARÍA MERCEDES LUQUE RUIZ | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |

Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes

Authorised before the beginning of the year and still in force

| Destino | F. Otorgamiento | F. Finalización | Tasa Total |
|---|-----------------|-----------------|------------|
| RESTAURANTE | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 1.411,52 |
| CERVECERÍA | 10 12 2003 | 22 06 2022 | 1.894,52 |
| OFICINAS | 26 04 2019 | 22 06 2022 | 1.400,44 |
| ACADEMIA DE ESTUDIOS. | 26 05 2008 | 22 06 2022 | 739,85 |
| ACADEMIA DE ESTUDIOS | 07 05 2009 | 22 06 2022 | 1.111,36 |
| ACADEMIA DE ESTUDIOS | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 963,57 |
| ACADEMIA DE ESTUDIOS | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 931,23 |
| DISCO BAR | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 2.336,86 |
| PUB Y SALÓN DE MAQUINAS RECREATIVAS | 22 02 2008 | 22 06 2022 | 2.336,86 |
| RESTAURANTE | 12 06 2001 | 22 06 2022 | 937,83 |
| PUB | 06 07 2017 | 22 06 2022 | 824,44 |
| COCTELERA BAR | 06 07 2017 | 22 06 2022 | 686,71 |
| RESTAURANTE | 05 04 2000 | 22 06 2022 | 3.022,18 |
| CASINO | 29 12 1995 | 22 06 2022 | 15.600,22 |
| DISCO-BAR Y TIENDA DE SOUVENIRS | 29 12 1995 | 22 06 2022 | 3.377,67 |
| RESTAURANTE Y BOCADILLERÍA-SANDWICHERÍA | 29 12 1995 | 22 06 2022 | 6.888,90 |
| RESTAURANTE | 18 02 2019 | 22 06 2022 | 1.295,05 |
| RESTAURANTE | 26 07 2001 | 22 06 2022 | 1.394,58 |
| APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS PARA EL PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO | 05 04 2000 | 22 06 2022 | 11.689,22 |
| PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE | 09 04 2019 | 13 12 2023 | 3.320,07 |
| ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE, COMPLEMENTARIAS AL USO COMERC. PORTUARIO | 18 07 2013 | 27 07 2036 | 36.028,62 |
| ALMACENAMIENTO Y GARAJES DE VEHÍCULOS | 28 03 2006 | 15 12 2027 | 1.457,19 |
| TALLER DE CHAPA Y PINTURA | 03 10 2016 | 15 12 2027 | 2.185,79 |
| RECOGIDA DE ACEITES PROCEDENTE DEL SECTOR PESQUERO Y OTRAS ACTIVIDADES QUE NO ... | 20 02 2008 | 24 04 2022 | 16.445,14 |
| ESTACIÓN DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS | 11 04 2018 | 17 04 2038 | 54.909,45 |
| BAR-RESTAURANTE | 09 03 2015 | 13 03 2025 | 3.926,70 |
| EQUIPAMIENTOS CULTURALES, RECREATIVOS, CERTÁMENES FERIALES Y EXPOSICIONES. | 18 07 2013 | 26 07 2023 | 128.710,97 |
| INSTALACIÓN DE CANALIZACIONES TELEFÓNICAS PARA LA DEFENSA NACIONAL. | 28 04 2005 | 31 12 2025 | 0,00 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS | 25 10 1977 | 15 12 2027 | 3.641,43 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS | 13 07 1995 | 15 12 2027 | 1.820,73 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS | 04 06 1998 | 15 12 2027 | 910,36 |
| ALMACENAMIENTO Y VENTA DE MATERIAS PRIMAS DE PASTELERÍA, BOLLERÍA Y PANADERÍA. | 10 08 2005 | 31 12 2020 | 831,05 |
| ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE | 27 09 2011 | 15 12 2027 | 206,90 |
| LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS | 09 07 2019 | 13 07 2021 | 13.637,94 |
| LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS | 09 07 2019 | 13 07 2021 | 8.299,40 |
| LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS | 09 07 2019 | 13 07 2021 | 3.264,71 |
| ALMACÉN DE MERCANCÍA GENERAL Y SERVICIOS NO PORTUARIOS | 19 07 2019 | 07 08 2039 | 96.900,43 |
| DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE. | 09 10 2014 | 21 10 2039 | 3.354,94 |
| VENTA DE TABACOS, PRENSA Y GOLOSINAS | 08 03 2013 | 24 04 2018 | 1.225,66 |
| CENTRO COMERCIAL DE VENTA DE MINORISTA | 11 04 2006 | 15 12 2027 | 85.171,51 |
| CENTRO COMERCIAL. | 16 09 1994 | 15 12 2027 | 26.327,44 |
| ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE COMPLEMENTARIAS DEL USO COMERCIAL | 02 12 2008 | 13 12 2028 | 6.767,59 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS. | 17 12 2008 | 16 01 2029 | 6.070,90 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS. | 18 12 2015 | 14 01 2029 | 2.353,40 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS | 14 12 2018 | 15 12 2027 | 4.379,05 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS. | 29 04 1994 | 15 12 2027 | 4.379,05 |
| TALLER DE CRISTALERÍA DEL AUTOMÓVIL | 21 07 2000 | 28 07 2020 | 3.642,96 |



| Ref | Nombre | Situación | Superficie |
|------|--|--|------------|
| 20 | ALMACENES COMERCIALES, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.200,00 |
| 200 | CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR | ZONA II DE AGUAS DEL PUERTO | 2.920,00 |
| 202 | GTD CABLEADO DE REDES INTELIGENTES, S.L.U. | ZONA II AGUAS DEL PUERTO | 2.087,00 |
| 21 | ALMACENES CAÑONERO DATO S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.200,00 |
| 22 | FERRETERÍAS DONCEL, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.200,00 |
| 23-A | AGENCIA PARTIDA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 840,00 |
| 23-B | ANA RODRÍGUEZ MARTÍNEZ | MUELLE CAÑONERO DATO | 360,00 |
| 26.1 | ENDESA GENERACIÓN, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 288,00 |
| 27 | ALBENTO DISTRILOG, S.L.U. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.808,00 |
| 3 | JUAN ANTONIO CHAPELA LEÓN | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 30-A | UNIÓN BENDHAMAR, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 558,00 |
| 30-B | ALMACENES BENTOLILA, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 558,00 |
| 31 | ALMACENES MARISOL, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.116,00 |
| 32 | GARAJE ÁFRICA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.800,00 |
| 33 | CASA ROS, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.800,00 |
| 34 | MOLINA GENCO, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.800,00 |
| 35 | AUBENSA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.716,89 |
| 35.2 | ENDESA GENERACIÓN, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 433,39 |
| 4.1 | MEGALODÓN, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 4.2 | CONSTRUCCIONES JOMASA, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 40 | AENA, S.A. | PANTALAN DE LEVANTE | 33.000,00 |
| 42 | LOGÍSTICA Y TRANSPORTES DE CEUTA, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 2.780,00 |
| 43 | CHAPELA CEUTA DISTRIBUCIÓN, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.740,01 |
| 44-A | DISA RETAIL ATLÁNTICO, S.L.U. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.532,00 |
| 47 | NAVARIBA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 1.076,00 |
| 47.1 | FRANCISCO VISO TRUJILLO | EXPLANADA DE PONIENTE | 323,00 |
| 47.2 | VIVERA ATLÁNTICO MEDITERRRÁNEO, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 337,00 |
| 5 | MANUEL ALMAGRO FUENTES | MUELLE CAÑONERO DATO | 516,00 |
| 50 | ENDESA GENERACIÓN, S.A. | EXPLANADA PONIENTE Y AVDA. M. C. DATO | 2.655,00 |
| 52 | EMP-ALUMB- ELÉC- CEUTA DISTRIBUCIÓN S.A. UNIPERSON | ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE CEUTA | 126,29 |
| 54 | VIAJES ÁFRICA TOURS, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 29,60 |
| 55 | PARQUE MARÍTIMO DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | EXPLANADA DE LA MARINA ESPAÑOLA | 2.479,00 |
| 56 | VIAJES DATO, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 29,60 |
| 57 | CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA | ZONA PORTUARIA | 6.843,00 |
| 59 | MARINA HÉRCULES, S.A. (MAHERSA) | DÁRSENA DEPORTIVA | 16.452,45 |
| 6 | ENDESA GENERACIÓN, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 13.215,00 |
| 66 | ATLAS, S.A. COMB. Y LUBRIFICANTES | MUELLE CAÑONERO DATO Y PONIENTE | 1.151,00 |
| 66-B | CASHDIPLO, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.100,00 |
| 67 | HAYATJALIL, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 51,42 |
| 7 | TABACOS CEUTA Y MELILLA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 252,00 |
| 70 | SERGEYCO ANDALUCÍA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 152,14 |
| 71 | FACTORY RACING CEUTA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 138,00 |
| 72 | FACTORY RACING CEUTA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 138,00 |
| 73.1 | FACTORY RACING CEUTA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 106,03 |
| 73.2 | SERVIMENSA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 157,60 |
| 74 | CEUTÍ DE MANTENIMIENTO, S.L.U. | MUELLE DE PONIENTE | 104,05 |
| 75 | ECO-CEUTA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE, ALMACÉN Nº 1 | 335,84 |
| 77 | MARÍTIMA DEL ESTRECHO SERVILOG, S.L.U. | MUELLE DE PONIENTE, PRIMERA ALINEACIÓN | 4.208,88 |
| 78 | ATLAS, S.A. COMB. Y LUBRIFICANTES | EXPLANADA Y MUELLE DE PONIENTE | 203,00 |

Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes

Authorised before the beginning of the year and still in force

| Destino | F. Otorgamiento | F. Finalización | Tasa Total |
|---|-----------------|-----------------|------------|
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS Y MONTAJE DE APARATOS ELECTRÓNICOS | 01 08 1980 | 15 12 2027 | 8.758,09 |
| TENDIDO DE TUBERIAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA SALADA PARA LA DESALADORA DE CEUTA | 13 10 2009 | 13 10 2029 | 615,90 |
| TENDIDO DE CABLEADO CABLE SUBMARINO E INST. DE TELECOMUNICACIONES DE FIBRA ÓPTICA | 19 07 2019 | 01 08 2044 | 2.081,75 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 20 01 1976 | 15 12 2027 | 8.758,09 |
| COMERCIAL E INDUST. COMO ALMACÉN, VENTA, EXPOS., OFIC. Y OPER. REGLA DE ORIGEN | 09 02 2006 | 31 05 2023 | 33.390,97 |
| DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAMIENTO | 27 05 2015 | 05 06 2030 | 14.599,84 |
| DESARROLLO DE DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAMIENTO | 27 05 2015 | 03 06 2030 | 7.121,96 |
| INSTALACIÓN DE TOMA DE CAPTACIÓN DE AGUA PARA LA CENTRAL DIÉSEL | 22 06 2006 | 26 04 2020 | 8.031,48 |
| VENTA Y REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES | 16 10 2014 | 30 09 2026 | 46.631,24 |
| EDIFICIO PARA ALMACÉN DE MERCANCIAS PROPIAS | 11 10 2019 | 15 12 2027 | 2.391,01 |
| USO COMPLEMENTARIO O AUXILIAR DE LOGÍSTICA Y ALMACENAJE | 28 06 2012 | 19 03 2029 | 14.612,42 |
| USO COMPLEMENTARIO O AUXILIAR DE LOGÍSTICA Y ALMACENAJE | 28 06 2012 | 19 03 2029 | 14.612,42 |
| ALMACENAMIENTO, DISTRIBUCIÓN Y VENTA DE MERCANCIAS PROPIAS, OFICINA Y TALLER | 05 03 1999 | 18 03 2029 | 30.591,51 |
| TRÁFICO, LOGÍSTICA Y SERVICIOS A VEHÍCULOS AUTOMÓVILES | 09 04 2019 | 17 07 2042 | 28.424,19 |
| ALMACÉN, VENTA, EXPOSICIÓN, OFICINAS Y OTRAS OPERACIONES DE REGLAS DE ORIGEN. | 28 04 2005 | 31 12 2025 | 39.216,01 |
| ALMACÉN PARA MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y EFECTOS NAVALES. | 16 11 1987 | 15 12 2027 | 15.773,94 |
| ALMACENAJE, COMERCIAL, REPARACIÓN Y MONTAJE, CON INSTALACIONES ANEJAS O PROPIAS | 21 02 2003 | 15 12 2027 | 15.045,62 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 23 01 2012 | 15 12 2027 | 3.797,93 |
| LOGÍSTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL | 09 04 2019 | 24 04 2039 | 10.378,80 |
| LOGÍSTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 09 04 2019 | 24 04 2039 | 14.085,60 |
| HELIPUERTO CIVIL | 30 12 2003 | 03 04 2033 | 73.140,65 |
| OFICINAS, ALMACÉN Y SERVICIOS AUXILIARES. | 18 03 2014 | 16 07 2029 | 42.625,75 |
| INSTALACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN FRIGORÍFICO | 01 07 1999 | 15 12 2027 | 24.950,90 |
| ESTACIÓN DE SERVICIO DE CARBURANTES LÍQUIDOS | 30 11 2006 | 10 04 2026 | 43.299,32 |
| SUPERMERCADO DE ALIMENTACIÓN | 26 08 2004 | 05 06 2024 | 28.502,58 |
| REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, MOTORES DE MECÁNICA EN GENERAL. | 25 09 2003 | 17 09 2023 | 6.434,76 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 19 11 2010 | 19 09 2023 | 6.914,32 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS. | 05 11 2010 | 15 12 2027 | 2.056,27 |
| INSTALACIÓN DE UN TANQUE DE FUEL-OIL Y SU INTERCONEXIÓN A LA CENTRAL DIÉSEL | 07 10 2002 | 12 09 2022 | 59.913,16 |
| EXPLOTACIÓN DE LOS ACTIVOS NO FIJOS DE LA REDES ELÉCTRICAS DE LA APC | 25 06 2004 | 29 07 2039 | 10.454,93 |
| AGENCIA DE VIAJES | 06 10 2005 | 04 11 2025 | 989,06 |
| INSTALACIONES DE PADEL-TENIS | 28 04 2005 | 03 06 2020 | 25.066,40 |
| AGENCIA DE VIAJES | 23 05 2013 | 10 03 2026 | 989,06 |
| EXPLOTACIÓN DE LAS INST. Y LINEAS DE LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS DE LA APC | 02 12 2005 | 24 12 2040 | 53.930,60 |
| EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS. | 23 02 2006 | 28 03 2036 | 174.362,06 |
| GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y ACTIVIDADES AUXILIARES. | 20 04 2012 | 26 04 2020 | 82.026,25 |
| INSTALACIÓN DE TUBERÍAS DE DESCARGA DE GAS BUTANO LIQUIDO A PRESIÓN | 28 05 1998 | 12 06 2028 | 11.493,80 |
| EXPLOTACIÓN DE UN ALMACÉN PARA MERCANCÍA GENERAL Y LOGÍSTICA | 09 07 2019 | 16 07 2034 | 22.758,57 |
| ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE | 02 07 2018 | 27 12 2022 | 1.897,87 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 06 03 1964 | 15 12 2027 | 1.004,22 |
| OFICINA DE CONTROL DE CALIDAD. | 19 07 2019 | 01 08 2038 | 8.820,80 |
| ALMACENAMIENTO COMO SUMINISTRO DE EFECTOS NAVALES E INDUST. Y REPUESTO EN GRAL. | 12 01 2006 | 15 12 2027 | 1.978,85 |
| ALMACENAMIENTO COMO SUMINISTROS DE EFECTOS NAVALES E INDUST. Y REPUESTO EN GRAL. | 12 01 2006 | 15 12 2027 | 1.978,85 |
| ALMACENAMIENTO Y VENTA DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, EMBARCACIONES Y NÁUTICA | 19 07 2019 | 08 08 2036 | 6.668,35 |
| ACTIVIDADES LOGISTICAS Y DE ALMACENAJE, RECEPCIÓN Y ENVÍO DE MERCANCIAS | 19 07 2019 | 01 08 2036 | 6.066,16 |
| PRESTACIÓN SERVICIOS DE REVISIÓN, INSTAL. Y MANTENIMIENTO DE CONTRA INCENDIOS | 09 03 2015 | 15 12 2027 | 4.243,36 |
| PRESTACIÓN DE SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS PROCEDENTES DE BUQUES (MARPOL) | 19 12 2013 | 31 12 2025 | 8.849,84 |
| DEPÓSITO TEMPORAL DE CONTENEDORES | 29 06 2016 | 02 07 2021 | 71.399,39 |
| ALMACENAJE MANGUERAS Y ACCESORIOS/AMPLIACIÓN RED DE DESCARGA Y SUMINISTRO | 12 11 1956 | 15 12 2027 | 37.359,12 |



| Ref | Nombre | Situación | Superficie |
|--------|---|---|------------|
| 79 | CORPORACIÓN DE PRACTICOS DEL PUERTO DE CEUTA, SLP | MUELLE DE PONIENTE, ESPIGÓN "REINA VICTORIA" | 163,71 |
| 79-B | ABYLA SHIPPING, S.L. | MUELLE DE PONIENTE, 4.ª ALINEACIÓN | 63,29 |
| 8 | TABACOS CEUTA Y MELILLA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.200,00 |
| 81 | CEMEX ESPAÑA OPERACIONES, S.L.U. | MUELLE DE LEVANTE | 600,00 |
| 82 | MOLINOS DE CEUTA, S.A. | MUELLE DE ALFAU | 3.700,00 |
| 82-B | ALMACENES BENTOLILA, S.L. | MUELLE DE ALFAU | 600,00 |
| 82-C | SDAD. COOP. AUTOSERVICIO Y REPUESTOS DEL TAXI | MUELLE DE ALFAU | 372,78 |
| 84 | CLUB NAUTICO CAS | DÁRSENA DEPORTIVA | 700,00 |
| 86 | EMP. ALUMB- ELÉC- CEUTA DISTRIBUCIÓN S.A. UNIPERSON | MUELLE CAÑONERO DATO | 97,00 |
| 87 | LUQUE IMPORT S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 1.182,00 |
| 88 | MARINA MERIDIONAL CEUTA, S.A. | MUELLE DE ALFAU | 6.054,00 |
| 89 | COMERCIAL ZARAGOZA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 2.541,00 |
| 9.1 | CONSTRU MAR CEUTA, S.L | MUELLE CAÑONERO DATO | 955,00 |
| 9.2 | ÓSCAR MANUEL ALBA BENÍTEZ | MUELLE CAÑONERO DATO | 245,00 |
| 90 | RODACO MOTOR, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 308,00 |
| 91.1 | TYL PAUBLETE CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 1.509,49 |
| 91.10 | DIST. P.A. CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 806,58 |
| 91.2 | FERNANDO ENRIQUE RAMOS OLIVA | EXPLANADA DE PONIENTE | 261,13 |
| 91.3 | TRANSPORTES MJD CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 162,45 |
| 91.4 | TECNOGÁS CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 185,15 |
| 91.5 | PARTIDA GRUPAGE, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 246,18 |
| 91.6 | CRIMAR PERFUMERÍA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 208,40 |
| 91.7 | CONGELADOS SUPERFRÍO, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 208,16 |
| 91.8 | RESTAURANTES MC DONALD'S, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 208,41 |
| 91.9 | ÁNGEL CELDRAN, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 788,16 |
| 92 | SERVICIOS Y REPUESTOS MARÍTIMOS, S.L. (SERMASA) | EXPLANADA DE PONIENTE | 805,00 |
| 93.1 | MI RECAMBIO, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 810,03 |
| 94 | AUBENSA, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 3.059,45 |
| 94-B | AUBENSA, S.A. | AMPLIACIÓN DE PONIENTE, FASE I. | 7.270,00 |
| 95 | PETROLÍFERA DÚCAR, S.L. | EXPLANADA Y MUELLE DE PONIENTE Y LEVANTE | 13.967,54 |
| 95-A | PETROLÍFERA DÚCAR, S.L. | MUELLE DE PONIENTE, NUEVO MUELLE ADOSADO, 3ª ALINEACIÓN | 176,58 |
| 96 | COMERCIAL BAEZA CEUTA, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 3.404,88 |
| 98.1 | RODACO MOTOR, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 867,96 |
| 98.2 | RODACO MOTOR, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 697,68 |
| 98-B.1 | RODACO MOTOR, S.A. | EXPLANADA DE PONIENTE | 712,00 |

Autorizadas antes de empezar el año y todavía vigentes

Authorised before the beginning of the year and still in force

| Destino | F. Otorgamiento | F. Finalización | Tasa Total |
|--|-----------------|-----------------|------------|
| DESARROLLO DE ACTIVIDAD DE PRACTICAJE | 16 11 2017 | 26 02 2026 | 3.649,00 |
| PRESTACIÓN DEL SERVICIO PORTUARIO DE AMARRE Y DESAMARRE A BUQUES | 09 07 2019 | 16 11 2023 | 1.748,19 |
| ALMACENAMIENTO DE MERCANCIAS PROPIAS | 30 03 1964 | 15 12 2027 | 4.782,02 |
| RECEPCIÓN, DEPÓSITO Y REENVÍO DE CEMENTO | 19 12 2013 | 08 01 2029 | 30.049,71 |
| FABRICA DE HARINA | 01 09 1959 | 15 12 2027 | 44.219,29 |
| DESARROLLO DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA Y DE ALMACENAJE DE MERCANCIA GENERAL | 08 08 2016 | 31 12 2025 | 20.149,11 |
| DESARROLLO DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE. | 11 06 2013 | 21 06 2033 | 15.433,85 |
| CLUB NÁUTICO | 15 04 2008 | 16 04 2034 | 3.027,84 |
| TENDIDO DE CABLE SUBTERRÁNEO Y CONSTRUCCIÓN DE DOS CASSETAS. | 20 03 1962 | 15 12 2027 | 4.254,71 |
| DESARROLLO ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE DE USO COMERCIAL PORTUARIO | 08 05 2002 | 01 05 2022 | 17.726,91 |
| FABRICACIÓN, REPARACIÓN, DISEÑO DE EMBARCACIONES Y ACCESORIOS Y EQUIPOS MARINOS | 21 04 2004 | 23 04 2034 | 73.658,20 |
| IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DE ARTÍCULOS ALIMENTICIOS Y DE LIMPIEZA | 24 01 2000 | 05 08 2022 | 115.274,78 |
| ALMACENAMIENTO GENERAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y UTILLAJE | 23 11 2001 | 01 11 2021 | 6.057,93 |
| ALMACENAMIENTO GENERAL DE MATERIAL DE SONIDO E ILUMINACIÓN. | 19 06 2009 | 01 11 2021 | 1.554,13 |
| SERVICIOS TÉCNICOS DE AUTOMÓVILES. | 28 01 2008 | 11 12 2023 | 10.143,29 |
| ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE, COMPLEMENTARIAS USO COMERCIAL PORTUARIO | 29 06 2016 | 02 07 2041 | 13.228,12 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 25 10 2039 | 7.068,30 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 25 10 2039 | 2.288,36 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 18 02 2019 | 22 10 2039 | 1.423,60 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 22 10 2039 | 1.622,52 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 22 10 2039 | 2.157,35 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 23 10 2039 | 1.826,27 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 22 10 2039 | 1.824,17 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 24 10 2039 | 1.826,36 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 09 10 2014 | 21 10 2039 | 6.906,89 |
| ALMACENAMIENTO COMO SUMINISTRO DE EFECTOS NAVALES E INDUS. Y REPUESTO EN GRAL. | 26 04 2002 | 02 04 2022 | 10.506,97 |
| VENTA DE RECAMBIO DE AUTOMÓVILES E INDUSTRIALES Y ACCESORIOS NÁUTICOS. | 20 05 2010 | 01 07 2023 | 15.191,65 |
| ALMACÉN, EXPOSICIÓN, VENTA Y TALLER DE VEHÍCULOS Y EMBARCACIONES. | 08 07 2016 | 03 09 2031 | 60.336,99 |
| ACTIVIDAD LOGÍSTICA RELACIONADAS CON EL TRÁFICO DE VEHÍCULOS | 16 11 2017 | 22 11 2037 | 3.860,97 |
| ALMACENAMIENTO, DEPOSITO Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES | 09 03 2015 | 19 10 2032 | 145.760,29 |
| INSTALACIÓN DE TUBERÍAS PARA CARGA Y DESCARGA DE COMBUSTIBLE | 11 04 2018 | 19 10 2032 | 1.248,12 |
| ALMACÉN, EXPOSICIÓN, COMERCIALIZACIÓN DE MOBILIARIO Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 16 11 2005 | 16 01 2023 | 46.044,55 |
| ACTIVIDAD LOGÍSTICA Y ALMACENAJE | 21 02 2012 | 31 12 2025 | 21.927,17 |
| ACTIVIDAD LOGÍSTICA Y DE ALMACENAJE | 23 02 2006 | 31 12 2025 | 16.450,08 |
| EXPOSICIÓN, VENTA Y REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES | 17 09 2013 | 31 12 2025 | 14.470,75 |



| Ref | Nombre | Situación | Superficie |
|----------|--|---|------------|
| 100-C | ALTA COCINA JULIÁN MUÑOZ, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 610,00 |
| 101 | GRUPO ITEVELESA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 902,20 |
| 106.3 | JORGE ADRIQUE RODRÍGUEZ | EXPLANADA DE PONIENTE | 255,57 |
| 114.1.11 | ANA CRISTINA SÁNCHEZ PÉREZ | POBLADO MARINERO | 59,40 |
| 114.1.43 | ALMINA EVENTOS, S.L. | POBLADO MARINERO | 118,55 |
| 114.7 | FERNANDO ENRIQUE RAMOS OLIVA | PARQUE MARITIMO DEL MEDITERRANEO | 109,60 |
| 115 | AMARRES CEUTA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE, 4.ª ALINEACIÓN | 90,00 |
| 130 | CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA. EB-1, EB-2 Y GPB-3. | 207,30 |
| 131 | BALEARIA EUROLINEAS MARÍTIMAS, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA EB-19 Y GPB-8. | 126,50 |
| 132 | FRS IBERIA, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO. ESTACIÓN MARÍTIMA, EB-19. | 40,00 |
| 15 | EL CORTE INGLÉS, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 943,00 |
| 202 | GTD CABLEADO DE REDES INTELIGENTES, S.L.U. | ZONA II AGUAS DEL PUERTO | 2.087,00 |
| 3 | JUAN ANTONIO CHAPELA LEÓN | MUELLE CAÑONERO DATO | 600,00 |
| 32 | GARAJE ÁFRICA, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.800,00 |
| 4.1 | MEGALODÓN, S.A. | MUELLE CAÑONERO DATO. | 600,00 |
| 4.2 | CONSTRUCCIONES JOMASA, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO. | 600,00 |
| 66-B | CASHDIPLO, S.L. | MUELLE CAÑONERO DATO | 1.100,00 |
| 70 | SERGEYCO ANDALUCÍA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 152,14 |
| 73.1 | FACTORY RACING CEUTA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 106,03 |
| 73.2 | SERVIMENSA, S.L. | MUELLE DE PONIENTE | 157,60 |
| 79-B | ABYLA SHIPPING, S.L. | MUELLE DE PONIENTE, 4.ª ALINEACIÓN | 63,29 |
| 91.3 | TRANSPORTES MJD CEUTA, S.L. | EXPLANADA DE PONIENTE | 162,45 |



Autorizadas en el año Authorized in the year

| Destino | F. Otorgamiento | F. Finalización | Tasa Total |
|---|-----------------|-----------------|------------|
| OFICINAS Y ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS PROPIAS DE SU GIRO MERCANTIL. | 08 03 2019 | 31 12 2025 | 14.193,37 |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES, VEHÍCULOS INDUST. Y EMBARC. E ITV. | 29 10 2019 | 23 05 2032 | 26.421,57 |
| ALMACÉN DE MERCANCÍAS PROPIAS | 20 06 2019 | 31 12 2025 | 6.530,44 |
| PUB CAFETERÍA | 18 07 2019 | 22 06 2022 | 701,71 |
| OFICINAS | 26 04 2019 | 22 06 2022 | 1.400,44 |
| RESTAURANTE | 18 02 2019 | 22 06 2022 | 1.295,05 |
| PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE | 09 04 2019 | 13 12 2023 | 3.320,07 |
| LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS | 09 07 2019 | 13 07 2021 | 13.637,94 |
| LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS | 09 07 2019 | 13 07 2021 | 8.299,40 |
| LOCALES PARA EL CANJE DE TARJETAS DE EMBARQUE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS | 09 07 2019 | 13 07 2021 | 3.264,71 |
| ALMACÉN DE MERCANCÍA GENERAL Y SERVICIOS NO PORTUARIOS | 19 07 2019 | 07 08 2039 | 96.900,43 |
| TENDIDO DE CABLEADO CABLE SUBMARINO E INST. DE TELECOMUNICACIONES DE FIBRA ÓPTICA | 19 07 2019 | 01 08 2044 | 2.081,75 |
| EDIFICIO PARA ALMACÉN DE MERCANCÍAS PROPIAS | 11 10 2019 | 15 12 2027 | 2.391,01 |
| TRÁFICO, LOGÍSTICA Y SERVICIOS A VEHÍCULOS AUTOMÓVILES | 09 04 2019 | 17 07 2042 | 28.424,19 |
| LOGÍSTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL | 09 04 2019 | 24 04 2039 | 10.378,80 |
| LOGÍSTICA Y ALMACENAJE DE MERCANCÍA GENERAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 09 04 2019 | 24 04 2039 | 14.085,60 |
| EXPLOTACIÓN DE UN ALMACÉN PARA MERCANCÍA GENERAL Y LOGÍSTICA | 09 07 2019 | 16 07 2034 | 22.758,57 |
| OFICINA DE CONTROL DE CALIDAD. | 19 07 2019 | 01 08 2038 | 8.820,80 |
| ALMACENAMIENTO Y VENTA DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, EMBARCACIONES Y NÁUTICA | 19 07 2019 | 08 08 2036 | 6.668,35 |
| ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAJE, RECEPCIÓN Y ENVÍO DE MERCANCÍAS. | 19 07 2019 | 01 08 2036 | 6.066,16 |
| PRESTACIÓN DEL SERVICIO PORTUARIO DE AMARRE Y DESAMARRE A BUQUES | 09 07 2019 | 16 11 2023 | 1.748,19 |
| ALMACENAMIENTO Y LOGÍSTICA | 18 02 2019 | 22 10 2039 | 1.423,60 |



MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS 04



41 Tráfico de pasaje Passenger traffic



4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

| | | CABOTAJE COASTAL TRAFFIC | EXTERIOR OVERSEAS TRAFFIC | TOTAL | INTERIOR |
|---|---|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------|
| EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE SHIPPING LINES | Embarcados / <i>Embarked</i> | 1.048.022 | | 1.048.022 | |
| | Desembarcados / <i>Disembarked</i> | 1.052.908 | | 1.052.908 | |
| | En tránsito / <i>In Transit</i> | | | 0 | |
| | Total | 2.100.930 | | 2.100.930 | |
| DE CRUCERO CRUISE | En tránsito / <i>In Transit</i> | | | 9.374 | |
| | Inicio de línea / <i>Starting of the line</i> | | | 0 | |
| | Fin de línea / <i>Ending of the line</i> | | | 0 | |
| | Total | | | 9.374 | |
| OTROS PASAJEROS | Helicóptero | | | 70.971 | |
| | Total | | | 0 | |
| Total | | 2.100.930 | | 2.181.275 | |

4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

| PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE PORT OF ORIGIN AND DESTINATION | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | TOTAL |
|--|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------|
| | EMBARCADOS EMBAKED | DESEMBARCADOS DISEMBARKED | EMBARCADOS EMBARKED | DESEMBARCADOS DISEMBARKED | |
| Algeciras | 1.048.022 | 1.052.908 | 0 | 0 | 2.100.930 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1.048.022 | 1.052.908 | 0 | 0 | 2.100.930 |

4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES
AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

| | TIPO DE VEHÍCULO <i>TYPE OF VEHICLE</i> | EMBARCADOS <i>EMBARKED</i> | DESEMBARCADOS <i>DISSEMBARKED</i> | TOTAL |
|------------------------------------|---|--------------------------------------|---|----------------|
| CABOTAJE <i>DOMESTIC</i> | MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004) | 12.709 | 12.810 | 25.519 |
| | COCHES / CARS (0005 y 0005L) | 211.519 | 212.316 | 423.835 |
| | FURGONETAS / VANS (0006) | 35 | 45 | 80 |
| | AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008) | 253 | 275 | 528 |
| | Total | 224.516 | 225.446 | 449.962 |
| EXTERIOR <i>FOREIGN</i> | MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004) | 0 | 0 | 0 |
| | COCHES / CARS (0005 y 0005L) | 0 | 0 | 0 |
| | FURGONETAS / VANS (0006) | 0 | 0 | 0 |
| | AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008) | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 0 | 0 |
| Total | | 224.516 | 225.446 | 449.962 |



42 Buques Vessels

4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

| | Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T. | TOTAL |
|--|--|---|---|---|---|--|-------------------|
| ESPAÑOLES SPANISH | | | | | | | |
| Número / <i>Number</i> | 197 | 123 | 5.210 | 261 | 0 | 0 | 5.791 |
| G.T. | 87.858 | 472.510 | 31.360.695 | 3.972.340 | 0 | 0 | 35.893.403 |
| EXTRANJEROS FOREING | | | | | | | |
| Número / <i>Number</i> | 2.760 | 862 | 864 | 372 | 361 | 74 | 5.293 |
| G.T. | 6.397.149 | 3.477.105 | 5.685.907 | 6.855.631 | 12.450.037 | 5.468.013 | 40.333.842 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número / <i>Number</i> | 2.957 | 985 | 6.074 | 633 | 361 | 74 | 11.084 |
| G.T. | 6.485.007 | 3.949.615 | 37.046.602 | 10.827.971 | 12.450.037 | 5.468.013 | 76.227.245 |
| % sobre el total % on the total | | | | | | | |
| Número / <i>Number</i> | 26,68 % | 8,89 % | 54,80 % | 5,71 % | 3,26 % | 0,67 % | 100,00 % |
| G.T. | 8,51 % | 5,18 % | 48,60 % | 14,20 % | 16,33 % | 7,17 % | 100,00 % |



4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

| BANDERAS FLAGS | Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS | G.T. | BANDERAS FLAGS | Nº DE BUQUES NUMBER OF VESSELS | G.T. |
|------------------------------------|---|------------|-----------------------|---|-------------------|
| ALEMANIA | 19 | 111.075 | ITALIA | 104 | 719.786 |
| ALTA MAR: AGUAS INTERNACIONALES | 1 | 1 | JAPÓN | 2 | 42.202 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 404 | 1.876.325 | JORDANIA | 1 | 12.262 |
| AZERBAIYÁN | 4 | 20.300 | LETONIA | 5 | 12.925 |
| BARBADOS | 47 | 158.376 | LÍBANO | 1 | 4.824 |
| BÉLGICA | 6 | 43.326 | LIBERIA | 179 | 4.018.686 |
| BELIZE | 5 | 33.777 | LIBIA | 1 | 29.304 |
| BERMUDAS | 2 | 83.331 | LITUANIA | 7 | 26.016 |
| CABO VERDE | 1 | 365 | LUXEMBURGO | 6 | 61.251 |
| CAMERÚN | 1 | 2.052 | MALASIA | 1 | 107.633 |
| CHINA | 3 | 111.267 | MALTA | 524 | 4.761.471 |
| CHIPRE | 2.132 | 5.542.615 | MARRUECOS | 21 | 125.292 |
| COMORES | 2 | 11.329 | MOLDAVIA | 3 | 16.176 |
| CROACIA | 5 | 181.014 | MONTENEGRO | 1 | 24.288 |
| CURAZAO | 3 | 29.274 | NIUE | 3 | 2.997 |
| DINAMARCA | 45 | 370.340 | NORUEGA | 37 | 546.892 |
| E.E.U.U. | 1 | 29.433 | PALAU | 1 | 134 |
| ECUADOR | 1 | 5.604 | PANAMÁ | 250 | 3.874.406 |
| EGIPTO | 2 | 82.254 | POLONIA | 3 | 12.286 |
| EL SALVADOR | 1 | 4.811 | PORTUGAL | 138 | 1.187.109 |
| ESPAÑA | 5.791 | 35.893.403 | REINO UNIDO | 163 | 1.000.454 |
| FILIPINAS | 3 | 86.280 | REPÚBLICA DE KOREA | 2 | 186.304 |
| FRANCIA | 24 | 214.187 | RUSIA | 36 | 156.135 |
| GIBRALTAR | 67 | 321.607 | S.VICENTE Y GRANADINA | 13 | 43.849 |
| GRAN BAHAMAS | 27 | 778.542 | SANTA KITTS-NEVIS | 5 | 15.477 |
| GRECIA | 29 | 748.488 | SIERRA LEONA | 4 | 19.248 |
| HOLANDA | 331 | 1.508.451 | SINGAPUR | 76 | 1.719.961 |
| HONDURAS | 1 | 354 | SRI LANKA | 3 | 19.752 |
| HONG KONG | 42 | 1.514.803 | SUECIA | 5 | 77.457 |
| INDIA | 3 | 139.912 | SUIZA | 5 | 77.880 |
| IRLANDA | 32 | 213.394 | TANZANIA | 1 | 4.033 |
| IS. MARSHALL | 207 | 5.462.106 | THAILANDIA | 3 | 82.839 |
| ISLA DE MAN | 15 | 289.269 | TOGO | 11 | 42.210 |
| ISLAS CAIMÁN | 25 | 261.521 | TURQUÍA | 132 | 768.770 |
| ISLAS COOK | 32 | 212.935 | VANUATU | 22 | 81.197 |
| ISLAS FAROE | 1 | 3.618 | Total | 11.084 | 76.227.245 |



4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

| TIPO DE BUQUES TYPE OF VESSELS | ESPAÑOLES SPANISH | | EXTRANJEROS FOREIGN | | TOTAL TOTAL | |
|--|----------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Nº / Num. | G.T. | Nº / Num. | G.T. | Nº / Num. | G.T. |
| GRANELEROS LÍQUIDOS TANKERS Graneleros líquidos - Tankes | 9 | 42.470 | 1.011 | 12.285.857 | 1.020 | 12.328.327 |
| Total | 9 | 42.470 | 1.011 | 12.285.857 | 1.020 | 12.328.327 |
| GRANELEROS SÓLIDOS BULK-CARRIERS Graneleros solidos | 2 | 7.822 | 447 | 12.885.359 | 449 | 12.893.181 |
| Total | 2 | 7.822 | 447 | 12.885.359 | 449 | 12.893.181 |
| CARGA GENERAL GENERAL CARGO Carga General Transportes Especializados | 17 0 | 69.522 0 | 1.574 0 | 8.256.758 0 | 1.591 0 | 8.326.280 0 |
| Total | 17 | 69.522 | 1.574 | 8.256.758 | 1.591 | 8.326.280 |
| RO-RO / RO RO RO-RO Mercancías RO-RO Mixtos RO-RO Pasaje | 266 2 5.307 | 1.683.122 9.003 33.988.717 | 5 0 2.046 | 44.920 0 4.724.947 | 271 2 7.353 | 1.728.042 9.003 38.713.664 |
| Total | 5.575 | 35.680.842 | 2.051 | 4.769.867 | 7.626 | 40.450.709 |
| PASAJE / PASSENGERS Pasaje Crucero Pasaje Rápido Pasaje Otros Buques | 0 0 0 | 0 0 0 | 7 0 1 | 421.256 0 134 | 7 0 1 | 421.256 0 134 |
| Total | 0 | 0 | 8 | 421.390 | 8 | 421.390 |
| PORTACONTENEDORES CONTAINERS Portacontenedores | 0 | 0 | 62 | 1.039.747 | 62 | 1.039.747 |
| Total | 0 | 0 | 62 | 1.039.747 | 62 | 1.039.747 |
| OTROS BUQUES MERCANTES OTHER MERCHANT SHIPS Pesqueros de altura congeladores Otros Buques | 0 188 | 0 92.747 | 2 138 | 53.029 621.835 | 2 326 | 53.029 714.582 |
| Total | 188 | 92.747 | 140 | 674.864 | 328 | 767.611 |
| Totales / Totals | 5.791 | 35.893.403 | 5.293 | 40.333.842 | 11.084 | 76.227.245 |

4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

| | ESPAÑÓLES SPANISH | EXTRANJEROS FOREIGN | TOTAL TOTAL |
|-----------------|----------------------|------------------------|----------------|
| Número / Number | 13 | 2 | 15 |
| G.T. | 44.866 | 9.175 | 54.041 |

4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING SHIPS

| | |
|-----------------|---|
| Número / Number | 1 |
| G.T. | 5 |

4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

| Tipo / Type | Número / Number | G.T. |
|------------------------|-----------------|----------|
| Deportivos o de Recreo | 0 | 0 |
| Excursiones | 0 | 0 |
| Veleros | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 |

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR SCRAPPING

| | TOTAL | Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T. |
|-----------------------|-------|---|---|---|---|---|---|
| ESPAÑÓLES / SPANISH | | | | | | | |
| Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXTRANJEROS / FOREIGN | | | | | | | |
| Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

| Tipo / Type | Número / Number | G.T. |
|--------------|-----------------|------|
| | | |
| Total | | |



43 Mercancías, toneladas Goods, tons



4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / MOVED AT THE PORT DOCKS AND BERTHS

| MERCANCÍAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| a) Graneles líquidos / Liquid bulks | | | | | | | | | |
| FUEL-OIL | | 400.068 | 400.068 | 17.417 | 256.539 | 273.956 | 17.417 | 656.607 | 674.024 |
| GAS-OIL | | 153.181 | 153.181 | 13.076 | 24.932 | 38.009 | 13.076 | 178.113 | 191.189 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | | 2.954 | 2.954 | | | | | 2.954 | 2.954 |
| GASOLINA | | 4.094 | 4.094 | | | | | 4.094 | 4.094 |
| | | 560.296 | 560.296 | 30.493 | 281.471 | 311.964 | 30.493 | 841.768 | 872.261 |
| b) Graneles sólidos por instalac. especial Dry bulks by special facilities | | | | | | | | | |
| CEMENTO Y CLINKER | | 7.660 | 7.660 | | 2.800 | 2.800 | | 10.460 | 10.460 |
| | | 7.660 | 7.660 | | 2.800 | 2.800 | | 10.460 | 10.460 |
| c) Graneles sólidos sin instalac. especial Dry bulks without special installation | | | | | | | | | |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | | 14.165 | 14.165 | | | | | 14.165 | 14.165 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| | | 14.165 | 14.165 | | | | | 14.165 | 14.165 |
| d) Mercancía general / General cargo | | | | | | | | | |
| TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA | 220.477 | 203.386 | 423.863 | 1.317 | 20.901 | 22.218 | 221.794 | 224.286 | 446.080 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS | 3.796 | 2.528 | 6.323 | 104 | 513 | 617 | 3.900 | 3.040 | 6.940 |
| TARA DE CONTENEDORES | 14.850 | 14.351 | 29.202 | 493 | 5.824 | 6.316 | 15.343 | 20.175 | 35.518 |
| CEMENTO Y CLINKER | 4 | 1.632 | 1.636 | | 0 | 0 | 4 | 1.632 | 1.636 |
| CEREALES Y SU HARINA | | 1.614 | 1.614 | | 2.027 | 2.027 | | 3.641 | 3.641 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 23 | 4.218 | 4.241 | | | | 23 | 4.218 | 4.241 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 105 | 22.561 | 22.665 | | 2.653 | 2.653 | 105 | 25.214 | 25.318 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 2 | 49 | 51 | | 55 | 55 | 2 | 104 | 106 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 783 | 783 | | 24 | 24 | 0 | 806 | 807 |
| OTROS MINERALES | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 429 | 5.871 | 6.300 | | 7.489 | 7.489 | 429 | 13.360 | 13.789 |
| PESCADO CONGELADO | | 54 | 54 | | 32 | 32 | | 86 | 86 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 2.144 | | 2.144 | | | | 2.144 | | 2.144 |
| FUEL-OIL | | 78 | 78 | | | | | 78 | 78 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 50 | 1.521 | 1.572 | | 36 | 36 | 50 | 1.557 | 1.607 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 45 | 4.868 | 4.912 | | 260 | 260 | 45 | 5.128 | 5.173 |
| CONSERVAS | 12 | 2.740 | 2.753 | | 2.276 | 2.276 | 12 | 5.017 | 5.029 |
| MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS | 2.369 | 2.575 | 4.943 | 10 | 425 | 434 | 2.378 | 2.999 | 5.378 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 828 | 21.062 | 21.890 | | 161 | 161 | 828 | 21.223 | 22.051 |
| MADERAS Y CORCHO | | 143 | 143 | | 18 | 18 | | 161 | 161 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 54.836 | 154.557 | 209.393 | 201 | 7.309 | 7.511 | 55.037 | 161.866 | 216.904 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 1.344 | 3.041 | 4.385 | | 1.967 | 1.967 | 1.344 | 5.008 | 6.352 |
| GAS-OIL | | 5.567 | 5.567 | 10 | 51 | 61 | 10 | 5.618 | 5.628 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS | 36 | 12.330 | 12.367 | | 641 | 641 | 36 | 12.972 | 13.008 |
| CARBONES Y COQUE | 1.625 | | 1.625 | | | | 1.625 | | 1.625 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 58 | 58 | | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| ASFALTO | 3.775 | 458 | 4.233 | | | | 3.775 | 458 | 4.233 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 6 | 573 | 579 | | | | 6 | 573 | 579 |
| ACEITES Y GRASAS | 88 | 770 | 858 | | 646 | 646 | 88 | 1.415 | 1.504 |
| SAL COMÚN | | 26 | 26 | | | | | 26 | 26 |
| PIENSOS Y FORRAJES | 26 | 982 | 1.008 | | 76 | 76 | 26 | 1.058 | 1.084 |
| PAPEL Y PASTA | 1.559 | 142 | 1.701 | | 7 | 7 | 1.559 | 150 | 1.708 |
| | 308.427 | 468.538 | 776.965 | 2.134 | 53.392 | 55.526 | 310.561 | 521.930 | 832.491 |
| Total | 308.427 | 1.050.659 | 1.359.086 | 32.627 | 337.663 | 370.290 | 341.054 | 1.388.323 | 1.729.376 |

No se incluyen los transbordos

43 Mercancías, toneladas Goods, tons

4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE DOCKS AND BERTHS

| MERCANCÍAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|---|----------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|----------|-------------------|------------------------|----------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i> TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos por instalac. especial <i>Dry bulks by special facilities</i> TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos sin instalac. especial <i>Dry bulks without special facilities</i> TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía general / <i>General cargo</i> TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

| MERCANCÍAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| a) Graneles líquidos / Liquid bulks | | | | | | | | | |
| FUEL-OIL | | 400.068 | 400.068 | 17.417 | 256.539 | 273.956 | 17.417 | 656.607 | 674.024 |
| GAS-OIL | | 153.181 | 153.181 | 13.076 | 24.932 | 38.009 | 13.076 | 178.113 | 191.189 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | | 2.954 | 2.954 | | | | | 2.954 | 2.954 |
| GASOLINA | | 4.094 | 4.094 | | | | | 4.094 | 4.094 |
| | | 560.296 | 560.296 | 30.493 | 281.471 | 311.964 | 30.493 | 841.768 | 872.261 |
| b) Graneles sólidos por instalac. especial Dry bulks by special facilities | | | | | | | | | |
| CEMENTO Y CLINKER | | 7.660 | 7.660 | | 2.800 | 2.800 | | 10.460 | 10.460 |
| | | 7.660 | 7.660 | | 2.800 | 2.800 | | 10.460 | 10.460 |
| c) Graneles sólidos sin instalac. especial Dry bulks without special facilities | | | | | | | | | |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | | 14.165 | 14.165 | | | | | 14.165 | 14.165 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| | | 14.165 | 14.165 | | | | | 14.165 | 14.165 |
| d) Mercancía general / General cargo | | | | | | | | | |
| TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA | 220.477 | 203.386 | 423.863 | 1.317 | 20.901 | 22.218 | 221.794 | 224.286 | 446.080 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS | 3.796 | 2.528 | 6.323 | 104 | 513 | 617 | 3.900 | 3.040 | 6.940 |
| TARA DE CONTENEDORES | 14.850 | 14.351 | 29.202 | 493 | 5.824 | 6.316 | 15.343 | 20.175 | 35.518 |
| CEMENTO Y CLINKER | 4 | 1.632 | 1.636 | | 0 | 0 | 4 | 1.632 | 1.636 |
| CEREALES Y SU HARINA | | 1.614 | 1.614 | | 2.027 | 2.027 | | 3.641 | 3.641 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 23 | 4.218 | 4.241 | | | | 23 | 4.218 | 4.241 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 105 | 22.561 | 22.665 | | 2.653 | 2.653 | 105 | 25.214 | 25.318 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 2 | 49 | 51 | | 55 | 55 | 2 | 104 | 106 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 783 | 783 | | 24 | 24 | 0 | 806 | 807 |
| OTROS MINERALES | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 429 | 5.871 | 6.300 | | 7.489 | 7.489 | 429 | 13.360 | 13.789 |
| PESCADO CONGELADO | | 54 | 54 | | 32 | 32 | | 86 | 86 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 2.144 | | 2.144 | | | | 2.144 | | 2.144 |
| FUEL-OIL | | 78 | 78 | | | | | 78 | 78 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 50 | 1.521 | 1.572 | | 36 | 36 | 50 | 1.557 | 1.607 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 45 | 4.868 | 4.912 | | 260 | 260 | 45 | 5.128 | 5.173 |
| CONSERVAS | 12 | 2.740 | 2.753 | | 2.276 | 2.276 | 12 | 5.017 | 5.029 |
| MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS | 2.369 | 2.575 | 4.943 | 10 | 425 | 434 | 2.378 | 2.999 | 5.378 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 828 | 21.062 | 21.890 | | 161 | 161 | 828 | 21.223 | 22.051 |
| MADERAS Y CORCHO | | 143 | 143 | | 18 | 18 | | 161 | 161 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 54.836 | 154.557 | 209.393 | 201 | 7.309 | 7.511 | 55.037 | 161.866 | 216.904 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 1.344 | 3.041 | 4.385 | | 1.967 | 1.967 | 1.344 | 5.008 | 6.352 |
| GAS-OIL | | 5.567 | 5.567 | 10 | 51 | 61 | 10 | 5.618 | 5.628 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | | | | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS | 36 | 12.330 | 12.367 | | 641 | 641 | 36 | 12.972 | 13.008 |
| CARBONES Y COQUE | 1.625 | | 1.625 | | | | 1.625 | | 1.625 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 58 | 58 | | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| ASFALTO | 3.775 | 458 | 4.233 | | | | 3.775 | 458 | 4.233 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 6 | 573 | 579 | | | | 6 | 573 | 579 |
| ACEITES Y GRASAS | 88 | 770 | 858 | | 646 | 646 | 88 | 1.415 | 1.504 |
| SAL COMÚN | | 26 | 26 | | | | | 26 | 26 |
| PIENSOS Y FORRAJES | 26 | 982 | 1.008 | | 76 | 76 | 26 | 1.058 | 1.084 |
| PAPEL Y PASTA | 1.559 | 142 | 1.701 | | 7 | 7 | 1.559 | 150 | 1.708 |
| | 308.427 | 468.538 | 776.965 | 2.134 | 53.392 | 55.526 | 310.561 | 521.930 | 832.491 |
| Total | 308.427 | 1.050.659 | 1.359.086 | 32.627 | 337.663 | 370.290 | 341.054 | 1.388.323 | 1.729.376 |

No se incluyen los transbordos

43 Mercancías, toneladas

Goods, tons

4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

| PAÍS COUNTRY | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | PAÍS COUNTRY | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
|-----------------|----------------------|---------------------------|-----------|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------|
| ALEMANIA | 0 | 2.602 | 2.602 | ISRAEL | 0 | 25 | 25 |
| ARGELIA | 0 | 1.565 | 1.565 | ITALIA | 0 | 36.875 | 36.875 |
| ARGENTINA | 0 | 115 | 115 | JAPÓN | 0 | 648 | 648 |
| AUSTRALIA | 0 | 9 | 9 | JORDANIA | 0 | 0 | 0 |
| AUSTRIA | 0 | 169 | 169 | LETONIA | 0 | 0 | 0 |
| BAHRAIN | 0 | 9 | 9 | LITUANIA | 0 | 6 | 6 |
| BANGLADESH | 0 | 2 | 2 | MACEDONIA | 0 | 31 | 31 |
| BÉLGICA | 0 | 1.600 | 1.600 | MALASIA | 0 | 109 | 109 |
| BRASIL | 0 | 143 | 143 | MALI | 0 | 0 | 0 |
| BULGARIA | 0 | 42 | 42 | MALTA | 0 | 34 | 34 |
| CAMBOYA | 0 | 63 | 63 | MARRUECOS | 470 | 217 | 686 |
| CAMERÚN | 0 | 0 | 0 | MÉXICO | 0 | 0 | 0 |
| CANADÁ | 0 | 160 | 160 | MÓNACO | 0 | 0 | 0 |
| CHILE | 0 | 169 | 169 | NIGERIA | 0 | 0 | 0 |
| CHINA | 0 | 12.600 | 12.600 | NORUEGA | 0 | 8 | 8 |
| CHIPRE | 0 | 0 | 0 | NUE. ZELANDA | 0 | 0 | 0 |
| COLOMBIA | 0 | 42 | 42 | PAKISTÁN | 0 | 195 | 195 |
| COSTA RICA | 0 | 0 | 0 | PANAMÁ | 0 | 120 | 120 |
| CROACIA | 0 | 0 | 0 | PAPUA N. GUI | 0 | 0 | 0 |
| CUBA | 0 | 80 | 80 | POLONIA | 0 | 1.293 | 1.293 |
| DESCONOCIDO | 1.664 | 0 | 1.664 | PORTUGAL | 0 | 9.169 | 9.169 |
| DINAMARCA | 0 | 45.198 | 45.198 | REINO UNIDO | 0 | 272 | 272 |
| EE.UU. | 0 | 7.718 | 7.718 | REPUBLICA CHECA | 0 | 0 | 0 |
| ECUADOR | 0 | 96 | 96 | REPUBLICA DE COREA | 0 | 338 | 338 |
| EGIPTO | 0 | 26 | 26 | RUMANÍA | 0 | 0 | 0 |
| ESLOVAQUIA | 0 | 0 | 0 | SENEGAL | 0 | 0 | 0 |
| ESLOVENIA | 0 | 0 | 0 | SERBIA | 0 | 16 | 16 |
| ESPAÑA | 308.427 | 1.054.082 | 1.362.509 | SINGAPUR | 0 | 22 | 22 |
| ESTONIA | 0 | 32.664 | 32.664 | SIRIA | 0 | 0 | 0 |
| FILIPINAS | 0 | 31 | 31 | SRI LANKA | 0 | 37 | 37 |
| FINLANDIA | 0 | 0 | 0 | SUDÁFRICA | 0 | 52 | 52 |
| FRANCIA | 0 | 36.167 | 36.167 | SUECIA | 0 | 34.768 | 34.768 |
| GEORGIA | 0 | 0 | 0 | SUIZA | 0 | 229 | 229 |
| GIBRALTAR | 30.493 | 0 | 30.493 | TAIWAN | 0 | 0 | 0 |
| GRECIA | 0 | 219 | 219 | THAILANDIA | 0 | 3.219 | 3.219 |
| HOLANDA | 0 | 30.655 | 30.655 | TURQUÍA | 0 | 70.318 | 70.318 |
| HONG KONG | 0 | 81 | 81 | U.E. ÁRABES | 0 | 819 | 819 |
| HUNGRÍA | 0 | 7 | 7 | UCRANIA | 0 | 172 | 172 |
| INDIA | 0 | 458 | 458 | VENEZUELA | 0 | 0 | 0 |
| INDONESIA | 0 | 1.122 | 1.122 | VIETNAM | 0 | 1.256 | 1.256 |
| IRÁN | 0 | 173 | 173 | | | | |
| IRLANDA | 0 | 9 | 9 | | | | |
| | | | | Total CEUTA | 341.054 | 1.388.323 | 1.729.376 |

4.3.5 MERCANCIAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

| MERCANCIAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------|----------|-------------------|------------------------|-----------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| a) Graneles líquidos / Liquid bulks | | | | | | | | | |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special facilities | | | | | | | | | |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| d) Mercancía general / General cargo | | | | | | | | | |
| TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CEREALES Y SU HARINA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS MINERALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PESCADO CONGELADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CARBONES Y COQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ASFALTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PIENSOS Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MG- | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| Total | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |

43 Mercancías, toneladas Goods, tons

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

| | CABOTAJE COASTAL TRAFFIC | EXTERIOR OVERSEAS TRAFFIC | TOTAL |
|---|---|--|----------------|
| EMBARCADAS / LOADED | | | |
| En contenedores / By containers | 61.900 | 631 | 62.531 |
| En otros medios / By other means | 246.527 | 1.503 | 248.030 |
| Total | 308.427 | 2.134 | 310.561 |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | | | |
| En contenedores / By containers | 25.999 | 26.443 | 51.187 |
| En otros medios / By other means | 442.522 | 26.966 | 469.488 |
| Total | 468.521 | 52.136 | 520.675 |
| EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED | | | |
| En contenedores / By containers | 87.899 | 27.074 | 114.973 |
| En otros medios / By other means | 689.049 | 28.469 | 717.518 |
| Total | 776.948 | 55.543 | 832.491 |

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON / ROLL-OFF

| TIPO / TYPE | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|---|----------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|--------------|-------------------|------------------------|---------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| ACOMPAÑADO | | | | | | | | | |
| Camión articulado | 3.061 | 3.177 | 6.238 | 0 | 0 | 0 | 3.061 | 3.177 | 6.238 |
| Camión rígido | 5.465 | 5.729 | 11.194 | 257 | 204 | 461 | 5.722 | 5.933 | 11.655 |
| Tren de carretera | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 8.526 | 8.906 | 17.432 | 257 | 204 | 461 | 8.783 | 9.110 | 17.893 |
| NO ACOMPAÑADO | | | | | | | | | |
| Remolques, semirremolques y plataformas | 11.711 | 9.836 | 21.547 | 8 | 1.912 | 1.920 | 11.719 | 11.748 | 23.467 |
| TOTAL | 11.711 | 9.836 | 21.547 | 8 | 1.912 | 1.920 | 11.719 | 11.748 | 23.467 |
| RESTO | | | | | | | | | |
| Cabeza Tractora | 472 | 499 | 971 | 0 | 6 | 6 | 472 | 505 | 977 |
| Furgón | 501 | 401 | 902 | 0 | 0 | 0 | 501 | 401 | 902 |
| Roll tráiler y otros equipos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 973 | 900 | 1.873 | 0 | 6 | 6 | 973 | 906 | 1.879 |
| TOTAL | 21.210 | 19.642 | 40.852 | 265 | 2.122 | 2.387 | 21.475 | 21.764 | 43.239 |

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA
UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

| TIPO / TYPE | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|------------|-------------------|------------------------|--------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Autobuses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Turismos (matriculados y sin matricular) | 32 | 1.139 | 1.171 | 0 | 278 | 278 | 32 | 1.417 | 1.449 |
| Camiones | 3 | 17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| Vehículos especiales | 17 | 41 | 58 | 0 | 6 | 6 | 17 | 47 | 64 |
| Motocicletas (incl. los ciclomotores) | 2 | 1.252 | 1.254 | 0 | 67 | 67 | 2 | 1.319 | 1.321 |
| Total | 54 | 2.449 | 2.503 | 0 | 351 | 351 | 54 | 2.800 | 2.854 |



43 Mercancías, toneladas Goods, tons

4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

| MERCANCÍAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|----------------|-------------------|------------------------|----------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 400.147 | 400.147 | 17.417 | 256.539 | 273.956 | 17.417 | 656.685 | 674.103 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 158.747 | 158.747 | 13.086 | 24.984 | 38.070 | 13.086 | 183.731 | 196.817 |
| 4 Gasolina / Petrol | 0 | 4.094 | 4.094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.094 | 4.094 |
| 6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 783 | 783 | 0 | 24 | 24 | 0 | 806 | 807 |
| 7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 2.954 | 2.954 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.954 | 2.954 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 1.625 | 0 | 1.625 | 0 | 0 | 0 | 1.625 | 0 | 1.625 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 58 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| Total | 1.626 | 566.782 | 568.407 | 30.503 | 281.546 | 312.049 | 32.128 | 848.328 | 880.456 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 2.144 | 0 | 2.144 | 0 | 0 | 0 | 2.144 | 0 | 2.144 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 50 | 1.521 | 1.572 | 0 | 36 | 36 | 50 | 1.557 | 1.607 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 2 | 49 | 51 | 0 | 55 | 55 | 2 | 104 | 106 |
| Total | 2.195 | 1.571 | 3.766 | 0 | 91 | 91 | 2.195 | 1.662 | 3.857 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 23 | 18.383 | 18.405 | 0 | 0 | 0 | 23 | 18.383 | 18.405 |
| Total | 23 | 18.409 | 18.431 | 0 | 0 | 0 | 23 | 18.409 | 18.431 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 6 | 573 | 579 | 0 | 0 | 0 | 6 | 573 | 579 |
| Total | 6 | 573 | 579 | 0 | 0 | 0 | 6 | 573 | 579 |
| Químicos / Chemical Products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 45 | 4.868 | 4.913 | 0 | 260 | 260 | 45 | 5.128 | 5.173 |
| Total | 45 | 4.868 | 4.913 | 0 | 260 | 260 | 45 | 5.128 | 5.173 |
| Materiales de construcción | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 3.775 | 458 | 4.233 | 0 | 0 | 0 | 3.775 | 458 | 4.233 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 4 | 9.292 | 9.296 | 0 | 2.800 | 2.800 | 4 | 12.092 | 12.096 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 828 | 21.062 | 21.890 | 0 | 161 | 161 | 828 | 21.223 | 22.051 |
| Total | 4.607 | 30.813 | 35.419 | 0 | 2.961 | 2.961 | 4.607 | 33.774 | 38.381 |

| MERCANCÍAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 1.614 | 1.614 | 0 | 2.027 | 2.027 | 0 | 3.641 | 3.641 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 429 | 5.871 | 6.300 | 0 | 7.489 | 7.489 | 429 | 13.360 | 13.789 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits | 36 | 12.330 | 12.367 | 0 | 641 | 641 | 36 | 12.972 | 13.008 |
| 27 Conservas / Tinned food | 12 | 2.740 | 2.753 | 0 | 2.276 | 2.276 | 12 | 5.017 | 5.029 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 3.796 | 2.528 | 6.323 | 104 | 513 | 617 | 3.900 | 3.040 | 6.940 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 88 | 770 | 858 | 0 | 646 | 646 | 88 | 1.415 | 1.504 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 105 | 22.561 | 22.665 | 0 | 2.653 | 2.653 | 105 | 25.214 | 25.318 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 54 | 54 | 0 | 32 | 32 | 0 | 86 | 86 |
| 37 Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 26 | 982 | 1.008 | 0 | 76 | 76 | 26 | 1.058 | 1.084 |
| Total | 4.492 | 49.450 | 53.942 | 104 | 16.354 | 16.458 | 4.596 | 65.804 | 70.400 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 143 | 143 | 0 | 18 | 18 | 0 | 161 | 161 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 1.559 | 142 | 1.701 | 0 | 7 | 7 | 1.559 | 150 | 1.708 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 2.369 | 2.575 | 4.943 | 10 | 425 | 434 | 2.378 | 2.999 | 5.378 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 54.836 | 154.557 | 209.393 | 201 | 7.309 | 7.511 | 55.037 | 161.866 | 216.904 |
| Total | 58.764 | 157.416 | 216.180 | 211 | 7.760 | 7.970 | 58.974 | 165.176 | 224.150 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 1.344 | 3.041 | 4.385 | 0 | 1.967 | 1.967 | 1.344 | 5.008 | 6.352 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 220.477 | 203.386 | 423.863 | 1.317 | 20.901 | 22.218 | 221.794 | 224.286 | 446.080 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 14.850 | 14.351 | 29.202 | 493 | 5.824 | 6.316 | 15.343 | 20.175 | 35.518 |
| Total | 236.671 | 220.778 | 457.449 | 1.810 | 28.691 | 30.501 | 238.481 | 249.469 | 487.950 |
| Total | 308.427 | 1.050.659 | 1.359.086 | 32.627 | 337.663 | 370.290 | 341.054 | 1.388.323 | 1.729.376 |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



43 Mercancías, toneladas Goods, tons

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

| MERCANCIAS / GOODS | GRANELES LÍQUIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | GRANELES SÓLIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|---|--|---------------------------|----------------|---|---------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fuel oil | 17.417 | 656.607 | 674.024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 | 0 | 4 | 4 | 0 | 78 | 78 | 17.417 | 656.685 | 674.103 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 13.076 | 178.113 | 191.189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5.618 | 5.628 | 10 | 5.618 | 5.628 | 13.086 | 183.731 |
| 4 Gasolina / Petrol | 0 | 4.094 | 4.094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.094 | 4.094 |
| 6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0 | 763 | 763 | 0 | 806 | 807 | 0 | 806 | 807 |
| 7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 2.954 | 2.954 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.954 | 2.954 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.625 | 0 | 1.625 | 1.625 | 0 | 1.625 | 1.625 | 0 | 1.625 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 | 0 | 58 | 58 | 0 | 58 | 58 |
| Total | 30.493 | 841.768 | 872.261 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 118 | 1.635 | 6.442 | 8.077 | 1.635 | 6.560 | 8.195 | 32.128 | 848.328 | 880.456 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.144 | 0 | 2.144 | 2.144 | 0 | 2.144 | 2.144 | 0 | 2.144 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 50 | 1.518 | 1.568 | 50 | 1.557 | 1.607 | 50 | 1.557 | 1.607 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 2 | 67 | 68 | 2 | 104 | 106 | 2 | 104 | 106 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 77 | 2.195 | 1.585 | 3.780 | 2.195 | 1.662 | 3.857 | 2.195 | 1.662 | 3.857 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 26 | 26 | 0 | 26 | 26 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.165 | 14.165 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4.218 | 4.241 | 23 | 4.218 | 4.241 | 23 | 18.383 | 18.405 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.165 | 14.165 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4.244 | 4.267 | 23 | 4.244 | 4.267 | 23 | 18.409 | 18.431 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 573 | 579 | 6 | 573 | 579 | 6 | 573 | 579 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 573 | 579 | 6 | 573 | 579 | 6 | 573 | 579 |
| Químicos / Chemical Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 822 | 822 | 45 | 4.306 | 4.351 | 45 | 5.128 | 5.173 | 45 | 5.128 | 5.173 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 822 | 822 | 45 | 4.306 | 4.351 | 45 | 5.128 | 5.173 | 45 | 5.128 | 5.173 |
| Materiales de construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.775 | 458 | 4.233 | 3.775 | 458 | 4.233 | 3.775 | 458 | 4.233 | 3.775 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.460 | 10.460 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1.632 | 1.636 | 4 | 1.632 | 1.636 | 4 | 12.092 | 12.096 |
| 20 Materiales de construcción elaborados Manufactured building materials | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 | 229 | 828 | 20.994 | 21.822 | 828 | 21.223 | 22.051 | 828 | 21.223 | 22.051 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.460 | 10.460 | 0 | 229 | 229 | 4.607 | 23.085 | 27.691 | 4.607 | 23.314 | 27.921 | 4.607 | 33.774 | 38.381 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / Stockbreeding and Feeding Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.156 | 2.156 | 0 | 1.485 | 1.485 | 0 | 3.641 | 3.641 | 0 | 3.641 | 3.641 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.360 | 6.360 | 429 | 7.000 | 7.429 | 429 | 13.360 | 13.789 | 429 | 13.360 | 13.789 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 5.280 | 5.313 | 3 | 7.692 | 7.695 | 36 | 12.972 | 13.008 | 36 | 12.972 | 13.008 |
| 27 Conservas / Tinned food | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3.081 | 3.093 | 0 | 1.936 | 1.936 | 12 | 5.017 | 5.029 | 12 | 5.017 | 5.029 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.536 | 3.536 | 1.059 | 4.595 | 364 | 1.982 | 2.346 | 3.900 | 3.040 | 6.940 | 3.900 | 3.040 | 6.940 | 3.900 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 618 | 618 | 88 | 798 | 886 | 88 | 1.415 | 1.504 | 88 | 1.415 | 1.504 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 2.559 | 2.659 | 5 | 22.655 | 22.660 | 105 | 25.214 | 25.318 | 105 | 25.214 | 25.318 | 105 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 66 | 66 | 0 | 86 | 86 | 0 | 86 | 86 |
| 37 Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 | 138 | 26 | 920 | 946 | 26 | 1.058 | 1.084 | 26 | 1.058 | 1.084 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.681 | 21.270 | 24.951 | 915 | 44.534 | 45.448 | 4.596 | 65.804 | 70.400 | 4.596 | 65.804 | 70.400 |

Mercancías, toneladas

Goods, tons

43

| MERCANCÍAS / GOODS | GRANELES LÍQUIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | GRANELES SÓLIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--|--|---------------------------|----------------|---|---------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|------------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 135 | 135 | 0 | 161 | 161 | 0 | 161 | 161 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.559 | 150 | 1.708 | 1.559 | 150 | 1.708 | 1.559 | 150 | 1.708 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 521 | 593 | 2.305 | 2.479 | 4.784 | 2.378 | 2.999 | 5.378 | 2.378 | 2.999 | 5.378 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43.124 | 7.649 | 50.773 | 11.913 | 154.217 | 166.131 | 55.037 | 161.866 | 216.904 | 55.037 | 161.866 | 216.904 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43.197 | 8.195 | 51.392 | 15.777 | 156.981 | 172.758 | 58.974 | 165.176 | 224.150 | 58.974 | 165.176 | 224.150 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 310 | 1.556 | 1.866 | 1.034 | 3.452 | 4.486 | 1.344 | 5.008 | 6.352 | 1.344 | 5.008 | 6.352 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221.794 | 224.286 | 446.080 | 221.794 | 224.286 | 446.080 | 221.794 | 224.286 | 446.080 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.343 | 20.175 | 35.518 | 0 | 0 | 15.343 | 20.175 | 35.518 | 15.343 | 20.175 | 35.518 | 35.518 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.653 | 21.731 | 37.384 | 222.828 | 227.739 | 450.567 | 238.481 | 249.469 | 487.950 | 238.481 | 249.469 | 487.950 |
| Total | 30.493 | 841.768 | 872.261 | 0 | 24.625 | 24.625 | 62.531 | 52.442 | 114.973 | 248.030 | 469.488 | 717.517 | 310.561 | 521.930 | 832.491 | 341.054 | 1.388.323 | 1.729.376 |

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



43 Mercancías, toneladas Goods, tons

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

| MERCANCÍAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|---|----------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|----------|-------------------|------------------------|----------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de construcción | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clínker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| MERCANCÍAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|------------------------|------------|-------------------|------------------------|------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 |
| 27 Conservas / Tinned food | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 68 | 0 | 68 | 68 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 | 156 | 0 | 156 | 156 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 55 | 55 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 55 | 55 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 6 | 6 | 0 | 159 | 159 | 0 | 165 | 165 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 | 0 | 35 | 35 |
| Total | 0 | 6 | 6 | 0 | 194 | 194 | 0 | 200 | 200 |
| Total | 0 | 6 | 6 | 0 | 405 | 405 | 0 | 412 | 412 |

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores: (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)



43 Mercancías, toneladas Goods, tons

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

| MERCANCÍAS / GOODS | GRANELES LÍQUIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | GRANELES SÓLIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|---|--|---------------------------|----------|---|---------------------------|----------|--------------------------------------|---------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------|---------------------------|------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 |
| 27 Conservas / Tinned food | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 68 | 0 | 68 | 68 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 | 0 | 21 | 21 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 113 | 0 | 42 | 42 | 0 | 156 | 156 | 0 | 156 | 156 |

Mercancías, toneladas

Goods, tons

43

| MERCANCÍAS / GOODS | GRANELES LÍQUIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | GRANELES SÓLIDOS TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--|--|---------------------------|----------|---|---------------------------|----------|--------------------------------------|---------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------|---------------------------|------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 55 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 55 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 | 165 | 0 | 165 | 165 | 0 | 165 | |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 | 0 | 35 | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 | 0 | 165 | 165 | 0 | 200 | 200 | 0 | 200 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 204 | 0 | 208 | 208 | 0 | 412 | 412 | 0 | 412 |

Tráfico interior, toneladas

Local traffic, tons

44

4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS

| MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | MERCANCÍAS / GOODS | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
|---|----------------------|---------------------------|----------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | | | CHATARRAS DE HIERRO | | | |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO | 0 | 0 | 0 | PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA | 0 | 0 | 0 | CONSERVAS | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | MAQ. APARATOS Y HERRAMIENTAS | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation | | | | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | GAS-OIL | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía general / General cargo | | | | GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO | 0 | 0 | 0 |
| TARA PLATAFORMA, CAMIÓN CARGA | 0 | 0 | 0 | GASOLINA | 0 | 0 | 0 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS | 0 | 0 | 0 | VINOS, BEBIDAS ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | CARBONES Y COQUE | 0 | 0 | 0 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 |
| CEREALES Y SU HARINA | 0 | 0 | 0 | ASFALTO | 0 | 0 | 0 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | PIENSOS Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 |
| OTROS MINERALES | 0 | 0 | 0 | PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| PESCADO CONGELADO | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Total | 0 | 0 | 0 |

45 Avituallamientos Supplies

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

| AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES | TONELADAS / TONS |
|---|------------------|
| Combustibles líquidos / <i>Liquid fuels</i> | 750.777 |
| Agua / <i>Water</i> | 21.775 |
| Hielo / <i>Ice</i> | 0 |
| Provisiones / <i>Provisions</i> | 0 |
| Varios / <i>Others</i> | 0 |
| Total | 772.552 |





4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

| TIPOS / TYPES | PESO (kg) WEIGHT (kg) | VALOR EN 1ª VENTA (euros) VALUE IN FIRST SALE (euros) |
|--|----------------------------------|--|
| PECES / FISH | 32.647,00 | 54.543,00 |
| Total | 32.647,00 | 54.543,00 |
| TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES | 32.647,00 | 54.543,00 |



47 Tráfico de contenedores Container traffic

4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

| | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | TOTAL | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 2.285 | 51.286 | 0 | 0 | 2.285 | 51.286 |
| Vacíos / Empty | 174 | 707 | 58 | 127 | 232 | 834 |
| Total | 2.459 | 51.993 | 58 | 127 | 2.517 | 52.120 |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 22 | 344 | 170 | 4.382 | 192 | 4.726 |
| Vacíos / Empty | 2.248 | 11.920 | 14 | 56 | 2.262 | 11.976 |
| Total | 2.270 | 12.264 | 184 | 4.438 | 2.454 | 16.702 |
| TOTAL | 4.729 | 64.257 | 242 | 4.564 | 4.971 | 68.821 |

4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

| | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | TOTAL | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 231 | 5.951 | 6 | 162 | 237 | 6.112 |
| Vacíos / Empty | 934 | 3.956 | 89 | 343 | 1.023 | 4.299 |
| Total | 1.165 | 9.907 | 95 | 504 | 1.260 | 10.411 |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 547 | 13.701 | 1.096 | 22.006 | 1.643 | 35.707 |
| Vacíos / Empty | 6 | 34 | 0 | 0 | 6 | 34 |
| Total | 553 | 13.735 | 1.096 | 22.006 | 1.649 | 35.741 |
| TOTAL | 1.718 | 23.642 | 1.191 | 22.510 | 2.909 | 46.152 |

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET

| | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | TOTAL | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 2.516 | 57.236 | 6 | 162 | 2.522 | 57.398 |
| Vacíos / Empty | 1.108 | 4.663 | 147 | 470 | 1.255 | 5.133 |
| Total | 3.624 | 61.900 | 153 | 631 | 3.777 | 62.531 |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 569 | 14.045 | 1.266 | 26.387 | 1.835 | 40.432 |
| Vacíos / Empty | 2.254 | 11.954 | 14 | 56 | 2.268 | 12.010 |
| Total | 2.823 | 25.999 | 1.280 | 26.443 | 4.103 | 52.442 |
| TOTAL | 6.447 | 87.899 | 1.433 | 27.074 | 7.880 | 114.973 |

4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

| | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | TOTAL | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vacíos / Empty | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 0 | 0 | 9 | 204 | 9 | 204 |
| Vacíos / Empty | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 9 | 204 | 9 | 204 |
| TOTAL | 0 | 0 | 9 | 204 | 9 | 204 |

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

| | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | TOTAL | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 2.749 | 57.236 | 12 | 162 | 2.761 | 57.398 |
| Vacíos / Empty | 2.045 | 4.663 | 236 | 470 | 2.281 | 5.133 |
| Total | 4.793 | 61.900 | 248 | 631 | 5.041 | 62.531 |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 1.116 | 14.045 | 2.366 | 26.387 | 3.482 | 40.432 |
| Vacíos / Empty | 2.260 | 11.954 | 14 | 56 | 2.274 | 12.010 |
| Total | 3.376 | 25.999 | 2.380 | 26.443 | 5.756 | 52.442 |
| TOTAL | 8.169 | 87.899 | 2.628 | 27.074 | 10.797 | 114.973 |

4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

| | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | TOTAL | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS | NÚMERO NUMBER | TONELADAS TONS |
| EMBARCADAS / LOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vacíos / Empty | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEMBARCADAS / UNLOADED | | | | | | |
| Con carga / Full | 0 | 0 | 19 | 204 | 19 | 204 |
| Vacíos / Empty | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 19 | 204 | 19 | 204 |
| TOTAL | 0 | 0 | 19 | 204 | 19 | 204 |



47 Tráfico de contenedores Container traffic

4.7.7 MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

| MERCANCIAS / GOODS | CABOTAJE / COASTAL TRAFFIC | | | EXTERIOR / OVERSEAS TRAFFIC | | | TOTAL | | |
|--|----------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|---------------|-------------------|------------------------|----------------|
| | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL | EMBARCADAS LOADED | DESEMBARCADAS UNLOADED | TOTAL |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 20 | 20 | 0 | 24 | 24 | 0 | 44 | 44 |
| 7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 95 | 95 | 0 | 24 | 24 | 0 | 118 | 118 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 4 | 4 | 0 | 35 | 35 | 0 | 40 | 40 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 0 | 37 | 37 |
| Total | 0 | 4 | 4 | 0 | 73 | 73 | 0 | 77 | 77 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 728 | 728 | 0 | 94 | 94 | 0 | 822 | 822 |
| Total | 0 | 728 | 728 | 0 | 94 | 94 | 0 | 822 | 822 |
| Materiales de construcción | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials | 0 | 77 | 77 | 0 | 152 | 152 | 0 | 229 | 229 |
| Total | 0 | 77 | 77 | 0 | 152 | 152 | 0 | 229 | 229 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 152 | 152 | 0 | 2.003 | 2.003 | 0 | 2.156 | 2.156 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 587 | 587 | 0 | 5.773 | 5.773 | 0 | 6.360 | 6.360 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits | 33 | 4.751 | 4.785 | 0 | 528 | 528 | 33 | 5.280 | 5.313 |
| 27 Conservas / Tinned food | 12 | 1.023 | 1.036 | 0 | 2.057 | 2.057 | 12 | 3.081 | 3.093 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 3.432 | 782 | 4.214 | 104 | 277 | 381 | 3.536 | 1.059 | 4.595 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 148 | 148 | 0 | 469 | 469 | 0 | 618 | 618 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 100 | 912 | 1.012 | 0 | 1.646 | 1.646 | 100 | 2.559 | 2.659 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 |
| 37 Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 65 | 65 | 0 | 73 | 73 | 0 | 138 | 138 |
| Total | 3.577 | 8.422 | 12.000 | 104 | 12.848 | 12.952 | 3.681 | 21.270 | 24.951 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 8 | 8 | 0 | 18 | 18 | 0 | 26 | 26 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 73 | 210 | 283 | 0 | 310 | 310 | 73 | 521 | 593 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 43.090 | 1.961 | 45.051 | 35 | 5.688 | 5.723 | 43.124 | 7.649 | 50.773 |
| Total | 43.162 | 2.179 | 45.341 | 35 | 6.016 | 6.051 | 43.197 | 8.195 | 51.392 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 310 | 142 | 452 | 0 | 1.414 | 1.414 | 310 | 1.556 | 1.866 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 14.850 | 14.351 | 29.202 | 493 | 5.824 | 6.316 | 15.343 | 20.175 | 35.518 |
| Total | 15.160 | 14.494 | 29.654 | 493 | 7.237 | 7.730 | 15.653 | 21.731 | 37.384 |
| Total | 61.900 | 25.999 | 87.899 | 631 | 26.443 | 27.074 | 62.531 | 52.442 | 114.973 |

Resumen General del Tráfico Marítimo

General Summary of Maritime Traffic

48

4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

| CONCEPTOS / ITEM | TONELADAS / TONS | |
|---------------------------------------|----------------------|------------------|
| | PARCIALES / PARTIALS | TOTALES / TOTAL |
| GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS | | |
| Productos petrolíferos / Oil products | 872.261 | |
| Gas natural / Natural gas | 0 | |
| Otros líquidos / Other liquid | 0 | |
| Total | | 872.261 |
| GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS | 24.625 | |
| Total | | 24.625 |
| MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO | 832.501 | |
| Total | | 832.501 |
| TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC | 0 | |
| Total | | 0 |
| AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES | | |
| Productos petrolíferos / Oil products | 750.777 | |
| Resto / Rest | 21.775 | |
| Total | | 772.552 |
| PESCA FRESCA / FRESH FISH | 33 | |
| Total | | 33 |
| TOTAL | 2.501.971 | 2.501.971 |

4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)

| CONCEPTOS / ITEM | TONELADAS / TONS |
|--|------------------|
| Mercancías embarcadas / Goods loaded | 1.113.606 |
| Mercancías desembarcadas / Goods unloaded | 1.388.355 |
| Mercancías transbordadas / Goods transhipped | 10 |
| Total | 2.501.971 |

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas. **Pesca fresca:** Se incluyen en mercancías desembarcadas.
Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

| CONCEPTOS / ITEM | TONELADAS / TONS | |
|---|----------------------|------------------|
| | PARCIALES / PARTIALS | TOTALES / TOTAL |
| COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE | | |
| Importadas / Import | | |
| Graneles líquidos / Liquid Bulks | 281.471 | |
| Graneles sólidos / Solid bulks | 2.800 | |
| Mercancía general / General Cargo | 26.457 | |
| Total | | 310.728 |
| Exportadas / Export | | |
| Graneles líquidos / Liquid Bulks | 30.493 | |
| Graneles sólidos / Solid bulks | 0 | |
| Mercancía general / General Cargo | 324 | |
| Total | | 30.817 |
| Total | | 341.545 |
| COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE | 906.117 | |
| Total | | 906.112 |
| MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT | 211 | |
| Total | | 211 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT | 5 | |
| Total | | 10 |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES | 481.507 | |
| Total | | 481.507 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC | 772.585 | |
| Total | | 772.585 |
| Total | | 2.501.971 |

49 Tráfico terrestre

Land traffic

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / LAND TRAFFIC

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO <i>TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA</i> | TONELADAS / TONS | | |
|--|---|--|------------------|
| | CARGADAS EN BARCO <i>LOADED ON VESSEL</i> | DESCARGADAS DE BARCO <i>UNLOADED FROM VESSEL</i> | TOTAL |
| Ferrocarril / <i>Railway</i> | 0 | 0 | 0 |
| Carretera / <i>Road</i> | 310.561 | 546.143 | 856.704 |
| Tubería / <i>Pipe</i> | 30.493 | 841.768 | 872.261 |
| Otros medios / <i>Other</i> | 0 | 0 | 0 |
| Sin Transporte Terrestre ST | 0 | 421 | 421 |
| Total de Mercancia según Transporte | 341.054 | 1.388.332 | 1.729.386 |
| Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / <i>Fresh Fish, Supplies & Local Traffic</i> | 772.552 | 33 | 772.585 |
| Total | 1.113.606 | 1.388.365 | 2.501.971 |





MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT USE

05



51

Utilización de muelles - Tons

Use of the docks - Tons

| MUELLE O ALINEACIÓN / DOCK OR ALIGNMENT | EMBARQUE / LOADING | DESEMBARQUE / UNLOADING | EN TRÁNSITO / TRANSIT | TOTAL |
|--|--------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| C-MCD1-MUELLE C.DATO 1 Mercancía general | 14.519 | 20.923 | | 35.442 |
| C-MCD2-MUELLE C.DATO 2 Mercancía general Granel sólido | 68.114 | 120.444 0 | | 188.558 0 |
| C-MCD3-MUELLE C.DATO 3 Mercancía general | 111.753 | 183.499 | 396 | 295.649 |
| C-MCD4-MUELLE C.DATO 4 Mercancía general | 4.143 | 4.318 | | 8.461 |
| C-MLVT-MUELLE LEVANTE Granel líquido Granel sólido | 30.493 | 138.507 10.460 | | 169.001 10.460 |
| C-MPO1-MUELLE PONIENTE 1 ALIN. Mercancía general Granel sólido | 110.132 | 189.204 14.165 | 16 | 299.351 14.165 |
| C-MPO2-MUELLE PONIENTE 2 ALIN. Mercancía general Granel líquido | 470 | 200.175 | | 470 200.175 |
| C-MPO3-MUELLE PONIENTE 3 ALIN. Granel líquido | | 468.395 | | 468.395 |
| C-MPO4-MUELLE PONIENTE 4 ALIN. Mercancía general Granel líquido | 1.430 | 3.130 34.690 | | 4.560 34.690 |
| Total | 341.054 | 1.387.911 | 412 | 1.729.376 |



52 Dársenas Dock

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Nº de barcos fondeados | 1.335 |
| G.T. de barcos fondeados | 26.487.070 |
| G.T. por días de fondeo | 18.001.529 |

53 Atraques de punta Pointed mooring

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Nº de barcos amarrados | 10.228 |
| G.T. de barcos amarrados | 17.466.551 |
| G.T. por días de amarre | 7.066.897 |

54 Atraques Berths

| | |
|--|----------------|
| Nº de barcos atracados | 10.228 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) | 273.222 |
| Metros lineales por días de atraque | 163.758 |

55 Ocupación de superficie Occupation of the surface

| ZONA / ZONES | DESCUBIERTAS (m ² /día) UNCOVERED (sqm/day) | CUBIERTAS Y ABIERTAS (m ² /día) COVERED AND OPEN (sqm/day) | CERRADAS (m ² /día) CLOSED (sqm/day) | TOTALES (m ² /día) TOTAL (sqm/day) |
|-----------------------------|---|--|--|--|
| Zona de muelles / Dock zone | 2.759 | ----- | 6.120,35 | 8.879,35 |
| Otras zonas / Other zones | 2.145 | ----- | ----- | 2.145 |
| TOTAL | 4.904 | ----- | 6.120,35 | 11.024,35 |



56 Medios mecánicos de tierra Mechanical means equipment

5.6.1 GRÚAS / CRANES

| TIPO TYPE | CON GANCHO WITH HOOK | | CON CUCHARA WITH BUCKET-GRAB | | TOTALES TOTALS | |
|---|-------------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | HORAS HOURS | TONELADAS TONS | HORAS HOURS | TONELADAS TONS | HORAS HOURS | TONELADAS TONS |
| GRÚAS DEL SERVICIO / SERVICE CRANES Hasta 6 Tm / <i>Until 6 tons</i> Entre 7 y 12 Tm / <i>From 7 to 12 tons</i> Entre 13 y 16 Tm / <i>From 13 to 16 tons</i> Mayor de 16 Tm / <i>Above 16 tons</i> | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY CRANES | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| GRÚAS DE PARTICULARES / PRIVATE Hasta 6 Tm / <i>Until 6 tons</i> Entre 7 y 12 Tm / <i>From 7 to 12 tons</i> Entre 13 y 16 Tm / <i>From 13 to 16 tons</i> Mayor de 16 Tm / <i>Above 16 tons</i> | | | | | | |
| TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE CRANES | | | | | | |
| TOTAL GRÚAS / TOTAL CRANES | 0 | 0 | | | 0 | 0 |

5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL FACILITIES

| INSTALACIÓN Y PROPIETARIO FACILITIES AND OWNER | HORAS HOURS | TONELADAS TONS |
|---|----------------|-------------------|
| Silo de Cemento / HOARCE | 126 | 9700 |
| Silo de Cemento / Cemex España, S.A, | 32 | 760 |
| TOTAL | 158 | 10460 |



57 Carretillas • Wheelbarrows

58 Carretillas • Wheelbarrows

59 Palas cargadoras • Mechanic shovels

510 Tracción de maniobras • Traction of manoeuvre

511 Vagones • Wagons

512 Camiones • Trucks

| | |
|--|---------------|
| Número de camiones entrados en el puerto <i>Number of trucks entered the port</i> | 19.102 |
|--|---------------|

513 Básculas • Weighbridges

| | |
|---|----------|
| Número de pesadas / <i>Number of weighing-ins</i> | 0 |
| Toneladas / <i>Tons</i> | 0 |

514 Grúas flotantes • Floating cranes

515 Remolcadores • Tugboats

| | |
|---|------------|
| Número de servicios / <i>Number of services</i> | 736 |
| Número de horas / <i>Number of hours</i> | 292 |

516 Varaderos • Dry dock

| | |
|---|------------|
| Número de varadas / <i>Number of running agrounds</i> | 100 |
| Toneladas varadas / <i>Tons</i> | |

517 Descripción de terminales y muelles operativos
Description of terminals and operational docks



MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

OBRAS WORKS 06



6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2019

WORKS IN EXECUTION OR COMPLETE IN THE YEAR 2019

| NOMBRE DE LA OBRA DESCRIPTION | PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO ESTIMATE | CERTIFICADO AL ORIGEN CAST TO DATE | CERTIFICADO EN EL AÑO CAST THIS YEAR | SITUACIÓN SITUATION |
|---|--|---|---|------------------------|
| A.1. INVERSIONES PRINCIPALES | | | | |
| DESARROLLO DEL MUELLE PONIENTE / LEVANTE | | | | |
| A.T. Reconocimiento arqueológico submarino para el proyecto de Dragado en la Dársena de Levante para mejora de las condiciones de acceso al nuevo atraque adosado al Dique de Poniente | 13.780,00 | 13.780,00 | 13.780,00 | Terminada |
| A.T. Batimetría, prospección geofísica, caracterización del sedimento y determinación de sus parámetros geotécnico para el proyecto de Dragado en la Dársena de Levante para mejora de las condiciones de acceso al nuevo atraque adosado al D. de P. | 14.999,00 | 14.999,00 | 14.999,00 | Terminada |
| DESARROLLO DEL MUELLE CAÑONERO DATO | | | | |
| Drenaje del muelle Cañonero Dato. | 63.674,20 | 63.674,20 | 63.674,20 | Terminada |
| ACTUACIONES REFUERZO SEGURIDAD | | | | |
| Sistemas de vigilancia de aguas próximas del puerto de Ceuta (SVMC). | 1.012.000,00 | 1.012.000,00 | 481.904,76 | Terminada |
| Actuaciones de refuerzo de seguridad (II-2019). | 2.548.064,95 | 2.548.064,95 | 2.548.064,95 | Terminada |
| INVERSIONES GENÉRICAS Y MENORES | | | | |
| Acondicionamiento del saneamiento del Bloque III de los pabellones JOP. | 37.958,44 | 37.958,44 | 37.958,44 | Terminada |
| OBRAS VARIAS Y MENORES | | | | |
| Nuevas instalaciones para la Policía Portuaria en la planta baja de la Estación Marítima. | 43.929,13 | 43.929,13 | 28.553,93 | Terminada |
| Contrato de obras de reforma de la estructura de la cubierta de la EM para la colocación de un cerramiento de protección frente a intrusiones. | 36.078,44 | 36.078,44 | 36.078,44 | Terminada |
| Construcción de un muro de cerramiento bajo tablero del tación de embarque del muelle Cañonero Dato. | 42.579,15 | 42.579,15 | 42.579,15 | Terminada |
| Acerado de la rampa del muelle España y señalización de aparcamientos en la avda. Cañonero Dato. | 82.225,13 | 82.225,13 | 82.225,13 | Terminada |
| Acondicionamiento de las medianas en la avenida Cañonero Dato. | 89.990,92 | 89.990,92 | 89.990,92 | Terminada |

Obras en ejecución o terminadas en el año

Works in execution or completed in the year

61

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2019

WORKS IN EXECUTION OR COMPLETE IN THE YEAR 2019

| NOMBRE DE LA OBRA DESCRIPTION | PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO ESTIMATE | CERTIFICADO AL ORIGEN CAST TO DATE | CERTIFICADO EN EL AÑO CAST THIS YEAR | SITUACIÓN SITUATION |
|---|--|---|---|------------------------|
| EQUIPOS INFORMÁTICOS | | | | |
| Suministro y servicios de instalaciones de un sistema de grabación de audio, video y actas electrónicas de los consejos de administración en la APC (Material de grabación y reproducción de imágenes y sonidos). | 12.066,55 | 12.066,55 | 12.066,55 | Terminada |
| Suministro de una copiadora para los Departamentos: Presidencia, Dirección, DP y Control de Calidad. | 3.500,00 | 3.500,00 | 3.500,00 | Terminada |
| Suministro, instalación y puesta en marcha de hardware para el registro laboral en todos los centros de trabajo de la APC. | 7.865,00 | 7.865,00 | 7.865,00 | Terminada |
| Suministro e instalación de una plataforma de copia de seguridad ... Plataforma informática. | 18.650,00 | 18.650,00 | 18.650,00 | Terminada |
| Suministro de equipos de comunicaciones de datos. | 710,00 | 710,00 | 710,00 | Terminada |
| Suministro de equipos informáticos. | 4.865,00 | 4.865,00 | 4.865,00 | Terminada |
| Suministro, instalación y puesta en marcha de dos nuevos firewalls por sustitución de los cortafuegos antiguos en la APC. | 14.355,00 | 14.355,00 | 14.355,00 | Terminada |
| Suministro, instalación y puesta en marcha de 1 dispositivo electrónico de control de acceso en la red en los sistema de información de la APC. | 16.456,00 | 16.456,00 | 16.456,00 | Terminada |
| Dotación a la Policía Portuaria de dispositivos electrónicos (tabletas digitales). | 3.925,00 | 3.925,00 | 3.925,00 | Terminada |
| 1,5% CULTURAL | | | | |
| Año 2019 | 43.143,28 | 43.143,28 | 43.143,28 | Terminada |



6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2019

WORKS IN EXECUTION OR COMPLETE IN THE YEAR 2019

| NOMBRE DE LA OBRA DESCRIPTION | PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO ESTIMATE | CERTIFICADO AL ORIGEN CAST TO DATE | CERTIFICADO EN EL AÑO CAST THIS YEAR | SITUACIÓN SITUATION |
|--|--|---|---|------------------------|
| SUMINISTROS | | | | |
| Adquisición de equipos de comunicación digital (DMR) para el personal adscrito a la Policía Portuaria. | 23.817,41 | 23.817,41 | 23.817,41 | Terminada |
| Adquisición de un vehículo eléctrico, mantenimiento y conservación. | 19.832,63 | 19.832,63 | 19.832,63 | Terminada |
| Contratación de un suministro de módulos de vigilancia para el Servicio de la Policía Portuaria. | 119.261,67 | 119.261,67 | 119.261,67 | Terminada |
| Adquisición e instalación de defensa en el m. adosado a la 3ª alineación del dique Poniente | 27.577,00 | 27.577,00 | 27.577,00 | Terminada |
| Adquisición de mobiliario para las nuevas oficinas del Servicio de la Policía Portuaria en la bajada de la rampa de Muelle España. | 3.798,00 | 3.798,00 | 3.798,00 | Terminada |
| Suministro e instalación de una caja de recarga autónoma. | 3.868,70 | 3.868,70 | 3.868,70 | Terminada |
| Suministro de contadores de agua. | 5.339,30 | 5.339,30 | 5.339,30 | Terminada |
| Adquisición de 15 silla para controles del Servicio de la Policía Portuaria y CCS. | 5.070,00 | 5.070,00 | 5.070,00 | Terminada |
| Suministro de caseta desmontable | 1.615,25 | 1.615,25 | 1.615,25 | Terminada |
| Adquisición e instalación de escalera metálica en los aseos del preembarque de vehículos. | 5.456,80 | 5.456,80 | 5.456,80 | Terminada |
| Adquisición de motores puertas correderas | 2.984,85 | 2.984,85 | 2.984,85 | Terminada |
| Suministro de material de iluminación exterior navideño. | 4.513,35 | 4.513,35 | 4.513,35 | Terminada |
| Suministro muebles despacho para oficina de seguridad. | 2.117,47 | 2.117,47 | 2.117,47 | Terminada |
| SEÑALES MARÍTIMAS | | | | |
| Adquisición de un equipo estabilizador de tensión para el Faro de Punta Almina | 5.819,15 | 5.819,15 | 5.819,15 | Terminada |

Obras en ejecución o terminadas en el año

Works in execution or completed in the year

61

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2019

WORKS IN EXECUTION OR COMPLETE IN THE YEAR 2019

| NOMBRE DE LA OBRA DESCRIPTION | PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO ESTIMATE | CERTIFICADO AL ORIGEN CAST TO DATE | CERTIFICADO EN EL AÑO CAST THIS YEAR | SITUACIÓN SITUATION |
|---|--|---|---|------------------------|
| INMOVILIZADO INTANGIBLE | | | | |
| APLICACIONES INFORMÁTICAS | | | | |
| Adquisición e instalación de un Módulo de Notificaciones Electrónicas de Liquidaciones y Facturas, a través de la Plataforma Notificación@, según la Ley 39/2015, en la APC. | 16.324,00 | 16.324,00 | 9.784,64 | Terminada |
| Suministro y servicios de instalaciones de un sistema de grabación de audio, video y actas electrónicas de los consejos de administración en la APC(Material de grabación y reproducción de imágenes y sonidos) | 5.435,00 | 5.435,00 | 5.435,00 | Terminada |
| Suministro e instalación de una plataforma de copias de seguridad, formada por tres nodos que unificarán: ... Paquete de software. | 28.535,20 | 28.535,20 | 28.535,20 | Terminada |
| Suministro, adquisición e implantación de un sistema de servicios electrónicos en la gestión Servicios Portuarios. | 64.925,00 | 64.925,00 | 64.925,00 | Terminada |
| Suministro e implantación de una nueva funcionalidad de gestión cuaderno 57. | 13.631,60 | 13.631,60 | 13.631,60 | Terminada |
| Servicio de instalación de un sistema de gestión de vulnerabilidades y análisis de ENDPOINTS en la APC. | 10.981,60 | 10.981,60 | 10.981,60 | Terminada |
| Adquisición de software para realización de cuadros para el Plan de Empresa. | 4.950,00 | 4.950,00 | 4.950,00 | Terminada |
| INVERSIÓN FINANCIERA | 48.000,00 | 48.000,00 | 48.000,00 | Terminada |

TOTAL INVERSIÓN

3.982.659,37

6.2.- BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES REALIZADAS EN EL AÑO 2019

CT1B9004E001.- ACTUACIONES REFUERZO DE SEGURIDAD (II-2019)

Importe: 2.548.064,95 €

Inicio: 08.2019

Finalización: 12.2019

Como consecuencia de la grave presión migratoria que sufren las instalaciones portuarias, que además de provocar continuos destrozos en diversas zonas han llegado a poner en riesgo el desarrollo de la actividad comercial del puerto siendo, por tanto, una amenaza constante tanto para el tráfico marítimo como para la continuidad de los suministros estratégicos necesarios para el sostenimiento energético de la ciudad (descargas de GLP e hidrocarburos); se han llevado a cabo obras de cerramiento en las zonas más afectadas por la intrusión de los extranjeros en situación irregular, con la instalación de cámaras de vigilancia.

CT1A1004E.- ASISTENCIAS TÉCNICAS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE DRAGADO EN LA DÁRSENA DE LEVANTE PARA MEJORA DE LAS CONDICIONES DE ACCESO AL NUEVO ATRAQUE ADOSADO AL DIQUE DE PONIENTE.

Importe: 28.779,00 €

Inicio y finalización de las asistencias: 2019

La puesta en funcionamiento del atraque adosado a la 3ª alineación del dique de Poniente ha supuesto que buques de mayor GT puedan operar dentro de la dársena portuaria.

El proyecto de dragado en la dársena exterior para el acceso para buques GT tiene por objeto el dragado de primera instancia de una superficie de 25.000 m² aproximadamente, con la intención de permitir el acceso de dichos buques a la nueva terminal de repostaje de combustible situada en la tercera alineación del dique de Poniente .

La cota de dragado es la -14.20 m y dada la batimetría existente, es necesario dragar un espesor de material inferior a 1,00 m.

Previa a la redacción del proyecto de dragado ha sido necesario realizar los siguientes estudios:

CT1H9003A001.- Asistencia técnica para una batimetría, prospección geofísica, caracterización del sedimento y determinación de sus parámetros geotécnico

CT1H9003A002.- Asistencia técnica para un reconocimiento arqueológico submarino

CT1H9002Z001.- SISTEMAS DE VIGILANCIA DE AGUAS PRÓXIMAS DEL PUERTO DE CEUTA (SVMC)

Importe: 1.012.000,00 €

Inicio: 07.2017

Finalización: 12.2019

La adjudicación recayó en la empresa Navantia que hizo entrega en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Ceuta, el día 3 de diciembre de 2019, de una embarcación construida en aluminio, con el nombre USV VENDAVAL, en la que iban integrados los equipos necesarios para vigilancia, salvamento en accidentes y control medioambiental.

Breve descripción de las obras más importantes 2019

Description of the most important investments carried out in the year 2019

62

CT1G3001E140.- ACONDICIONAMIENTO DE LAS MEDIANAS EN LA AVENIDA CAÑONERO DATO.

Importe adjudicación: 89.990,92 €

Inicio: 12.2019

Finalización: 12.2019

Las medianas de la avenida Cañonero Dato poseían un recubrimiento exterior de gresite compuesto por teselas a color de un diseño muy particularizado. Debido a la gran afluencia de tráfico en la propia avenida, el giro diario del tráfico pesado en sus rotondas y las condiciones atmosféricas a las que está sometido dicho recubrimiento, se había producido un deterioro muy desarrollado.

Dada la dificultad en el mantenimiento, reparación y conservación del material, se hizo necesario aplicar un componente resistente a la intemperie y de mayor facilidad de conservación, por lo que se optó por realizar un revestimiento de poliuretano.

Además, se han instalado tubos de drenaje en las jardineras de la mediana, para facilitar la salida de la acumulación de agua en las mismas, dado que propicia y acelera el deterioro del material de revestimiento.

CT1G3001E143.- ACERADO DE LA RAMPA DEL MUELLE ESPAÑA Y SEÑALIZACIÓN DE APARCAMIENTOS EN LA AVENIDA CAÑONERO DATO

Importe adjudicación: 82.225,13 €

Inicio: 11.2019

Finalización: 12.2019

Las diversas modificaciones que ha ido sufriendo la avenida Cañonero Dato durante en el transcurso del tiempo, con la implementación de nuevas actividades en las concesiones limítrofes, ha ocasionado la reposición de muchas zonas con la consiguiente desuniformidad del pavimento impreso colocado en su día. Ello unido, además, a ser zona de circulación continua de pasajeros con destino a la Estación Marítima, producía una mala imagen del puerto de Ceuta, por lo que entre los años 2016 y 2017 se realizaron las obras de "Acondicionamiento de la acera sur del camino de servicio del muelle Cañonero Dato".

La nueva inversión tiene como objeto dar continuidad, a las ejecutadas con anterioridad, hasta el límite del puerto con la ciudad en la rotonda del puente del Cristo.

CT1A9005E001.- DRENAJE DEL MUELLE CAÑONERO DATO

Importe adjudicación: 63.674,20 €

Inicio: 12.2019

Finalización: 12.2019

La Autoridad Portuaria contaba a lo largo del muelle Cañonero Dato con un caz de recogida de aguas pluviales.

Este caz, que servía de drenaje de todo el muelle, tenía más de veinticinco años de antigüedad y debido al trasiego de carga y descarga de vehículos pesados en la zona se encontraba totalmente deformado y con riesgo de causar accidentes. Por ello se procedió a la ejecución de un nuevo drenaje para su sustitución.

Los trabajos consistieron en el corte del pavimento mediante cortadora de disco de diamante de hasta 15 cm, excavación de tierras a cielo abierto para formación de zanjas con medios mecánicos hasta alcanzar la cota de profundidad deseada y la colocación de sumidero prefabricado de polímero tipo F-900 atornillado.



6.2.- DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT INVESTMENTS CARRIED OUT IN THE YEAR 2019

CT1B9004E001- SECURITY REINFORCEMENT ACTIONS (II-2019)

Amount: 2.548.064,95 €

Beginning: 08.2019

Ending: 12.2019

As a consequence of the serious migratory pressure in our port facilities, which in addition to causing continuous destruction in several areas, put at risk the development of the port's commercial activity, being, therefore, a constant threat to both maritime traffic and for the continuity of the strategic supplies necessary for the energy sustainability of the city (LPG and hydrocarbon discharges). Some enclosure works were carried out in the areas most affected by the break-in of foreigners in an irregular situation, with the setting up of surveillance cameras.

CT1A1004E.- TECHNICAL ASSISTANCE FOR THE DRAFTING OF THE DREDGING PROJECT IN THE LEVANTE DOCK FOR IMPROVING THE CONDITIONS OF ACCESS TO THE NEW DOCK ATTACHED TO THE PONIENTE DOCK.

Amount: 28.779,00 €

Beginning and ending: 2019

The starting of the berth attached to the 3rd alignment of the Poniente dock meant that larger GT vessels can operate within the dock.

The purpose of the dredging project in the external dock for the access of GT vessels is to dredge an area of approximately 25,000 m² in the first instance, with the intention of allowing these vessels access to the new fuel refueling terminal located in the third alignment of the Poniente dike.

The dredging level is -14.20 m and given the existing bathymetry, it is necessary to dredge a material thickness of less than 1.00 m.

Prior to the drafting of the dredging project, the following studies were carried out:

CT1H9003A001.- Technical assistance for bathymetry, geophysical drilling, characterization of the sediment and determination of its geotechnical parameters

CT1H9003A002.- Technical assistance for a subsea archaeological inspection.

CT1H9002Z001.- WATER SURVEILLANCE SYSTEMS AT THE PORT OF CEUTA (SVMC)

Amount: 1.012.000,00 €

Starting: 07.2017

Ending: 12.2019

The work was carried out by Navantia company that delivered at the facilities of the Ceuta Port Authority, on December 3, 2019, a boat built in aluminum, with the name USV VENDAVAL, in which the necessary equipment was integrated to surveillance, rescue in accidents and environmental control.

Breve descripción de las obras más importantes 2019

Description of the most important investments carried out in the year 2019

62

CT1G3001E140.- CONDITIONING OF THE CENTRAL RESERVATIONS IN CAÑONERO DATO AVENUE.

Amount: 89.990,92 €

Beginning and ending: 12.2019

The central reservations in Cañonero Dato avenue had an external tile covering made up of colored tessera of a very particular design. Due to the large influx of traffic on the avenue, the daily turn of heavy traffic in its roundabouts and the atmospheric conditions there was a very heavy deterioration.

Given the difficulty in the maintenance, repair and conservation of the material, it was necessary to apply a component resistant to weathering and easier to preserve, so it was decided to make a polyurethane covering.

In addition to this, drainage tubes were installed in the central reservations flower beds, to facilitate the exit of the accumulation of water in them, since it encourages and accelerates the deterioration of the covering material.

CT1G3001E143.- PAVEMENT OF THE MUELLE ESPAÑA RAMP AND PARKING SIGNING ON CAÑONERO DATO AVENUE.

Amount: 82.225,13 €

Beginning: 11.2019

Ending: 12.2019

The diverse modifications that Cañonero Dato avenue has undergone over the course of time, with the implementation of new activities in the bordering authorisations, has caused the replacement of many areas with the consequent disuniformity of the pavement placed some time ago. All this, apart from being an area of continuous movement of passengers bound to the Maritime Station, produced a bad image of the port of Ceuta, so between 2016 and 2017 the works of "Conditioning of the southern pavement of the Cañonero Dato dock service road".

The new investment is intended to give continuity, to those executed previously, up to the border of the port with the city at the roundabout of the "Puente del Cristo".

CT1A9005E001.- DRAINAGE OF THE CAÑONERO DATO DOCK

Amount: 63.674,20 €

Beginning and ending: December 2019

Along the Dato Dato dock, the Port Authority had a rainwater collection tank.

This tank, which served as a drainage system for the entire dock, was more than 25 years old and due to the high activity of loading and unloading of heavy vehicles in the area, it was totally deformed and at risk of causing accidents. For this reason, a new drain was carried out for its replacement.

The works consisted of cutting the pavement using a diamond disc cutter of up to 15 cm, excavation of earth outdoors for creating ditches with mechanical means until reaching the desired depth level and the placement of a prefabricated polymer drain type F- 900 screwed.



6.3.1.- OBRAS INCLUIDAS EN EL PROGRAMA OPERATIVO FEDER 2007-2013 Y NO EJECUTADAS EN EL AÑO 2010



DEMOLICIÓN Y SOTERRAMIENTO DE TUBERÍAS EN INICIO DEL DIQUE DE PONIENTE

Las obras consisten en la ejecución de una galería subterránea con forma de cajón de hormigón armado, en el cual se ubicarán las tuberías de combustible que actualmente discurren por el espaldón del dique de Poniente, finalizando con la demolición de los 405 m. del espaldón existente en la primera alineación del mencionado dique.

El **coste total** de la operación ha ascendido a la cantidad de 2.018.611,96 €.

El **gasto ejecutado** total al 31 de diciembre de 2.009 ha sido de 2.018.611,96 €.

La obra tuvo comienzo el 20 de diciembre de 2005 y la finalización de la misma el 16 de febrero de 2008, teniendo por tanto una duración de 26 meses.

Los indicadores operativos asignados a la obra son: metros lineales de tuberías de combustible instalados, y metros lineales de tuberías de agua instalados, que a la fecha de finalización han sido 4.111 ml y 415 ml respectivamente. Esto ha supuesto un total de 4.526 metros de tuberías instaladas.

REFUERZO Y MEJORA DE LOS DIQUES DE PONIENTE Y LEVANTE

Las obras han consistido en la reparación parcial de las infraestructuras dañadas, que básicamente corresponden a:

- 1) Grietas longitudinales aparecidas en el vial adosado al dique de Poniente;
- 2) Asentamientos de los tinglados ubicados en la tercera alineación del citado dique;
- 3) Daños en la valla de cerramiento existente sobre el espaldón y reposición de la coronación de los morros de Poniente y Levante.

El **coste total** de la operación ha ascendido a la cantidad de 2.817.654,99 €.

El **gasto ejecutado** total al 31 de diciembre de 2.009 ha sido de 2.817.654,99 €.

La obra tuvo comienzo el 29 de septiembre de 2006 y la finalización de la misma el 29 de noviembre de 2007, teniendo por tanto una duración de 14 meses.

El indicador operativo elegido para esta obra es: metros cuadrados de pavimento reparado. A la finalización de la obra el número total de metros cuadrados reparados ha sido de 2.470 m².

REFUERZO Y MEJORA DE LA DÁRSENA DEPORTIVA

Las obras objeto de ésta contratación, consisten en reconstrucción del manto principal de escollera del dique del puerto deportivo mediante escolleras de 3 Tn., adaptando el talud existente (1H:1V) al talud 1,5H:1V, hasta la cota +3,20 sobre B.M.V.E. Asimismo se prevé la construcción de un muro botaolas sobre el manto de protección principal, el cual tendrá una longitud de 180 metros desde el arranque del dique hasta el morro. Dicha obra se completa con las unidades necesarias de pantalanés y fingers que quedaron averiados tras el temporal y la reposición de las redes de fontanería y electricidad dañadas.

El **coste total** de la operación ha ascendido a la cantidad de 745.895,31 €.

El **gasto ejecutado** total al 31 de diciembre de 2.009 ha sido de 745.895,31 €.

La obra tuvo comienzo el 22 de julio de 2008 y la finalización de la misma el 22 de diciembre de 2009, teniendo por tanto una duración de 17 meses.

Los indicadores seleccionados para esta actuación han sido: toneladas de escollera utilizada y metros lineales de pantalané reparado. A la finalización de la obra el valor de dichos indicadores han sido de 9.123 tn de escollera y 257 ml de pantalané.

INSTALACIÓN DE UN PUNTO DE ATENCIÓN AL TRANSPORTE TERRESTRE (PATT)

Ejecución de un edificio en una sola planta de 1.176 metros cuadrados destinado a albergar las instalaciones para la inspección y el control sanitario, así como los servicios portuarios de intervención fiscal vinculados a la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

El **coste total** de la operación ha ascendido a la cantidad de 1.200.000,00 euros.

El **gasto ejecutado** total al 31 de diciembre de 2.009 ha sido de 1.200.000,00 euros.

La obra tuvo comienzo el 22 de julio de 2.008, siendo la fecha de finalización el 22 de diciembre de 2.009, con una duración de 17 meses.

El indicador seleccionado para esta actuación ha sido el de metros cuadrados, al tratarse de una superficie construida. El total del indicador operativo ha sido de 1.176 metros cuadrados.

ADECUACIÓN RED DE AGUA NO POTABLE Y ACONDICIONAMIENTO DEL CAMINO DE SERVICIO DEL MUELLE DATO

Esta actuación ha tenido como ámbito la avenida Cañonero Dato e incluyó las actuaciones necesarias para implantar una red de riego con agua no potable, sustituir la red cableada del alumbrado público, retirar los elementos obsoletos de las medianas aprovechando los componentes reutilizables y creando nuevas jardineras lineales con diseños ornamentales, así como renovar la capa de rodadura del eje viario principal del Puerto de Ceuta.

Esta actuación fue adjudicada por Resolución de la Presidencia de fecha 21 de octubre de 2010 por un importe de 1.049.175,40 € a la empresa Corsan-Corviam Construcción, S.A. Siendo certificada en su totalidad en el año 2010 y recepcionada el 1 de diciembre de 2011 con un saldo de liquidación de 104.859,36 €.

El coste total subvencionable de la operación ha ascendido a la cantidad de 978.384,78 euros.

La ayuda con tasa de cofinanciación del 80%, correspondiente al Programa Operativo 2007-2013, es de 782.707,82 euros.

HABILITACIÓN DE LA EXPLANADA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE CEUTA. FASE INICIAL

Las obras de la Habilitación de la explanada de la "Ampliación del puerto de Ceuta. Fase inicial" fueron adjudicadas con fecha 17 de noviembre de 2009, se iniciaron en marzo de 2010, y se terminaron en julio de 2011, habiéndose sido recepcionadas con fecha 3 de mayo de 2012. Las mismas consisten en el acondicionamiento de la nueva explanada del puerto para destinarla a actividades industriales y logísticas. En la zona industrial los trabajos comprenden los nuevos viales con la previsión de todos los elementos de urbanización. En la zona logística los trabajos comprenden un tratamiento superficial y su sistema provisional de drenaje. La actuación contempla además un cerramiento que separe ambas zonas.

El coste total de las obras ha ascendido a la cantidad de 5.433.290,85 €.

El coste total subvencionable de la operación ha ascendido a la cantidad de 4.181.820,02 €.

La ayuda con tasa de cofinanciación del 80%, correspondiente al Programa Operativo 2007-2013, es de 3.345.456,01 €.

CLIMATIZACIÓN Y NUEVO CENTRALIZADO DE CONTADORES DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA.-

Las obras consisten en la instalación de un nuevo sistema de climatización para una mejora del rendimiento energético, así como la adecuación a la normativa del centralizado y cuadros eléctricos ubicados en la Estación Marítima.

Esta inversión fue adjudicada por Resolución de la Presidencia de fecha 25 de octubre de 2010 a la empresa Corsan-Corviam Construcción, S.A. Las obras se iniciaron en diciembre de 2010 y terminaron en marzo de 2012. Siendo recepcionadas el día 3 mayo de 2012.

El coste total de la operación ha ascendido a la cantidad de 1.963.064,35 €.

El coste total subvencionable de la operación ha sido de 1.626.520,84 €.

La ayuda con tasa de cofinanciación del 80%, correspondiente al Programa Operativo 2007-2013, es de 1.301.216,67 €.

6.3.1 WORKS INCLUDED IN THE FEDER OPERATING PROGRAMME 2007-2013



DEMOLITION AND BURYING OF PIPES AT THE BEGINNING OF THE WEST DIKE

Works consist of the carry out of an underground gallery with the shape of a drawer made of concrete, in which there will be fuel pipes which nowadays are at the back wall of the wet dike. This will conclude with the demolition of 405 m. of the back Wall which is on the first line of the dike.

The overall cost of the transaction has increased to 2.018.611,96 €.

The overall expense on the 31st of December, 2009 has been 2.018.611,96 €.

Work started the 20th of December, 2005 and it concluded the 16th of February, 2008, lasting 26 months.

The sings operating in the work are: lineal meters of fuel pipes installed, and lineal metres of water pipes installed, which were 4.111 ml y 415 ml respectively when the work concluded. This caused 4.526 metres of installed pipes.

REINFORCEMENT AND IMPROVEMENT OF WEST AND EAST DIKES

Works have consisted of the parcial repair of the damaged infrastructures, which correspond to:

- 1) Longitudinal cracks in the adjacent road of the west Dike;
- 2) settlement of the platforms located on the third road of the dike;
- 3) Damages on the fence between the back Wall and the front of West and East.

The overall cost of the transaction has increased to 2.817.654,99 €.

The overall expense on the 31st of December, 2009 has been 2.817.654,99 €.

Work started the 29th of September, 2006 and it concluded the 29th of November, 2007, lasting 14months.

The sing operating in the work is: square metres of repaired paving. At the end of Works, the overall number of square metres which were repaired have been 2.470 m².

REINFORCEMENT AND IMPROVEMENT OF THE SPORTS DOCK

Works as the aim of this contract consist of a reconstruction of the main breakwater of the Port dike through 3 Tn. Breakwaters, adapting the existing slope (1H:1V) to the slope 1,5H:1V, until the end +3,20 above B.M.V.E.. Moreover, the construction of a wall in which the sea bounces is foreseen. It will be 180 metres long from the beginnin of the dike to the front. This is completed with the necessary units of marshland and fingers which were damaged after the bad weather and the replacement of the plumbing and lighting networks which are damaged.

The overall cost of the transaction has increased to 745.895,31 €

The overall expense on the 31st of December, 2009 has been 745.895,31 €.

Work started the 22nd of July, 2006 and it concluded the 22nd of December, 2009, lasting 17 months.

The sings operating in the work are: tones of breakwaters used and lineal meters of repaired marshlands. At the end of the work, the value of the sings have being 9.123 tn of breakwaters and 257 ml of marshlands.

SETTING OFF THE ATTENTION POINT FOR THE LAND TRANSPORT (PATT)

The carry out of a one.floor building with 1.176 square metres, aiming to accomodate installations for inspection, sanitary control, and Port services of fiscal intervention linked to the State Agency of Tax system Administration.

The overall cost of the transaction has increased to 1.200.000,00 euros.

The overall expense on the 31st of December, 2009 has been 1.200.000,00 euros.

Work started the 22nd of July, 2008 and it concluded the 22nd of December, 2009, lasting 17 months.

The sing operating in the work is the square metre, as it is a built surface. The overall operative sign has been 1.176 square metres.

ADAPTATION NON- DRINKING WATER NETWORK AND FITTING-OUT OF THE SERVICE PATH OF DATO'S QUAY

This action has developed in Cañonero Dato avenue and included the necessary elements to establish a watering network with non-drinking water, to replace the mains of public lighting, to remove obsolete elements from central reservations taking advantage of the reusable components and setting up new lineal gardens with ornaments, and to renew layers of the road network of the main Port of Ceuta.

This action was adjudicated by the Presidential Resolution with date on the 21st of October, 2010, by 1.049.175,40 € to Corsan-Corviam Construcción company, S.A, being certificated, in a whole, in 2010 and having its reception the 1st of December, 2011, with a liquidation of 104.859,36 €.

The total cost which is subsidised on the transaction has increased to 978.384,78 euros.

The aid with the financing tax of 80%, belonging to the Operative Programme Operativo 2007-2013, is 782.707,82 euros.

FITTING OUT OF THE ESPLANADE. ENLARGEMENT OF CEUTA PORT. STARTING PHASE

"The fitting out works of the esplanade of the Enlargement of Ceuta Port. Starting phase", were awarded on 17th November 2009.

They began in March 2010, they finished in July 2011 and they were received on 3rd May 2012. These works consist of remodelling the new port esplanade so as to be used for industrial and logistical activities. In the industrial area, the works include the new roads with the forecast of all the urbanisation elements. In the logistical area, the works include a superficial treatment and its provisional drainage system.

The overall cost of the transaction has increased to 5.433.290, 85 €.

The total cost which is subsidised on the transaction has increased to 4.181.820, 02 €.

The aid with the financing tax of 80%, belonging to the Operative Programme 2007-2013, is 3.345.456, 01 €.

AIR CONDITIONING AND NEW CENTRALIZED OF CONTAINERS OF THE MARITIME STATION.

The works are focused on installing a new air conditioning system in order to improve the energy efficiency, as well as the adaptation to the rules of centralized and electric board located in the Maritime Station.

This investment was awarded by the Presidential Resolution with date on 25th October 2010 to Corsan-Corviam Construcción, S.A company. The works began in December 2010, they finished in March 2012 and they were received on 3rd May 2012.

The overall cost of the transaction has increased to 1.963.064, 35 €.

The total cost which is subsidised on the transaction has increased to 1.626.520, 84 €.

The aid with the financing tax of 80%, belonging to the Operative Programme 2007-2013, is 1.301.216, 67 €.

6.3.2.- OBRAS INCLUIDAS EN EL PROGRAMA OPERATIVO FEDER 2014-2020

DESARROLLO DEL MUELLE CAÑONERO DATO



CT1C3001 Nuevo complejo para el tráfico de pasajeros y vehículos:

En esta línea de inversión entran a forma parte las siguientes actuaciones:

CT1C3003E001.- Acondicionamiento de la pasarela fija de acceso al atraque nº1 del muelle Cañonero Dato.

Descripción de la obra:

Los cambios producidos en los tipos de buques con destino al atraque nº 1 del muelle Dato, supuso la necesidad de ampliar la longitud de la galería de atraque a fin de alternar diversas posiciones de la pasarela. Había la existencia en la misma de las oficinas de Gibunco y Estiba, fue necesario reubicarlas en la planta baja.

Los trabajos consistieron en la adecuación de los locales de la planta baja, realizando tareas de electricidad, fontanería, cerrajería, etc... para el traslado de dichas oficinas y proceder a la demolición de la galería superior como espacio diáfano; con las mismas características e instalaciones que el resto del atraque.

Coste total: 76.087,27 €

Gasto ejecutado: 76.087,27 €

Comienzo y finalización: noviembre de 2017 a agosto de 2018

CT1C3003E002.- Acondicionamiento planta baja Estación Marítima y atraque nº1

Descripción de la obra:

A finales del ejercicio del 2016 se procedió a la incoación del expediente de caducidad de la concesión nº EB-14, ubicada en la planta baja de la Estación Marítima estando la zona, desde esa fecha, con un vallado provisional.

Habida cuenta del estado en el que se encontraba dicho espacio, se procedió a su habilitación con la finalidad de mantener la estética de la planta baja de la Estación Marítima, quedando esta como zona de espera para el embarque de pasaje al ferry.

Coste Total: 53.036,64 €

Gasto ejecutado: 53.036,64 €

Comienzo y finalización: abril de 2018 a junio de 2018

CT1C3003E003.- Adecuación de la marquesina del preembarque de vehículos

Descripción de las obras:

Dado el estado en el que se encontraba la marquesina del preembarque de vehículos, en el muelle Cañonero Dato, de 1.158,03 m² de superficie, se procedió a su adecuación mediante el chorreado y baldeado con agua dulce y detergentes de las estructuras vistas (apoyos, uniones, perfiles, chapas, rejas, chapas, techos y pilares).

Coste Total: 54.741,69 €

Gasto ejecutado: 54.741,69 €

Comienzo y finalización: mayo de 2018 a junio de 2018

CT1B30005E RED DE SANEAMIENTO DEL PUERTO DE CEUTA

CT1B3006E001.- Acondicionamiento de la red de saneamiento en el tramo Bloque II JOP



Descripción de las obras:

Habida cuenta de las pérdidas y fugas de aguas residuales que presentaba la red de saneamiento en el tramo del Bloque II de las viviendas JOP, se realizó la ejecución de 90 ml de tubería de PVC de 400 mm de diámetro nominal, colocada en zanja previa excavación de esta y demolición del saneamiento existente. El trazado se efectuó en paralelo entre el colegio público Ortega y Gasset y el pabellón del bloque II hasta su conexión con el bloque I.

A esta red se acometieron las correspondientes derivaciones de las viviendas. Estas acometidas se realizaron a través de arquetas de registro de 40x40 cm y 60 cm de profundidad y a los nuevos colectores mediante pozos de registro de 100 cm de diámetro.

Los trabajos se completaron con la reposición del pavimento del vial con una capa de asfalto en frío (capa base + rodadura) sobre losa de hormigón, así como de la solería de la acera. También se colocaron bolardos para evitar el estacionamiento continuado de los vehículos sobre la acera.

Coste Total: 41.201,08 €

Gasto ejecutado: 41.201,08 €

Comienzo y finalización: agosto de 2018 a septiembre de 2018

DRENAJE DEL MUELLE CAÑONERO DATO

Importe adjudicación: 63.674,20 €

Inicio: 12.2019

Finalización: 12.2019

La Autoridad Portuaria contaba a lo largo del muelle cañonero Dato con un caz de recogida de aguas pluviales.

Este caz, que servía de drenaje de todo el muelle, tenía más de veinticinco años de antigüedad y debido al trasiego de carga y descarga de vehículos pesados en la zona se encontraba totalmente deformado y con riesgo de causar accidentes. Por ello se procedió a la ejecución de un nuevo drenaje para su sustitución.

Los trabajos consistieron en el corte del pavimento mediante cortadora de disco de diamante de hasta 15 cm, excavación de tierras a cielo abierto para formación de zanjas con medios mecánicos hasta alcanzar la cota de profundidad deseada y la colocación de sumidero prefabricado de polímero tipo F-900 atornillado.



6.3.2.- WORKS INCLUDED IN THE FEDER OPERATING PROGRAMME 2014-2020



DEVELOPMENT OF THE CAÑONERO DATO DOCK

CT1C3001 NEW COMPLEX FOR THE TRAFFIC OF PASSENGERS AND VEHICLES.

In this investment line, the following actions are presented:

CT1C3003E001.- Remodelling of the fixed gangway access to berth no. 1 of the Cañonero Dato dock.

Description of the work:

The changes experienced in the type of vessels destined to berth number 1 of the Dato dock, provoked the need to enlarge the length of the berth gallery in order to alternate different positions of the gangway. For this reason, it was necessary to relocate the offices of Gibunco and Estiba on the ground floor.

The works consisted of the adaptation of the premises of the ground floor, carrying out works of electricity, plumbing, locksmithing, for the transfer of these offices and proceed with the demolition of the upper gallery as a diaphanous space; with the same characteristics and facilities as the rest of the berth.

Total cost: 76,087.27 €

Total expenditure: 76,087.27 €

Beginning and ending: November 2017, August 2018

CT1C3003E002.- Remodelling of the ground floor of the Maritime Station and berth nº1.

Description of the work:

At the end of the year 2016, the expiration of the authorisation No. EB-14 was carried out on the ground floor of the Maritime Station, which, since that date, was left with a temporary fence.

Taking into account the state in which the space was located, the Port Authority proceeded with the restoration of that space, with the purpose of maintaining the aesthetics of the ground floor of the Maritime Station, serving this as a waiting area for the boarding of passage to the Ferries.

Total cost: 53,036.64 €

Total expenditure: 53,036.64 €

Beginning and ending: April 2018, June 2018

CT1C3003E003.- Adaptation of the pre-embarking roof for vehicles.

Description of the work:

The work has been carried out on the 1,161.03 m² of the roof of the pre-embarking of vehicles, at the Cañonero Dato dock, by dripping and washing, with fresh water and detergents, the existing structures (supports, connections, profiles, sheet, bars, ceilings and pillars, scraping with brushes and degreasing).

Total cost: 54,741.69 €

Total expenditure: 54,741.69 €

Beginning and ending: May 2018, June 2018

CT1B30005E DRAINAGE NETWORK OF THE PORT OF CEUTA

**CT1B3006E001.- Remodelling of the drainage network
in the Block of flats II JOP section.**



Description of the work:

The works implied the execution of 90 ml of PVC pipe of 400 mm of nominal diameter, placed in a ditch after excavation of this one and demolition of the existing sanitation, running in parallel between the school and the Block of flats II until connection with Block I. The corresponding derivations of the houses have been connected to this pipeline, by means of 40x40 cm and 60 cm deep manholes and to the new collectors of 100 cm diameter manholes.

The works were completed with the replacement of the pavement of the road with a layer of cold asphalt (base coat + rolling) on the concrete slab and pavement of the sidewalk, as well as the placing of some bollards to make parking impossible on the pavement.

Total cost: 41.201,08 €

Total expenditure: 41.201,08 €

Beginning and ending: August 2018, September 2018

CT1A9005E001.- DRAINAGE OF THE CAÑONERO DATO DOCK

Description of the work:

Along the Dato Dato dock, the Port Authority had a rainwater collection tank.

This tank, which served as a drainage system for the entire dock, was more than 25 years old and due to the high activity of loading and unloading of heavy vehicles in the area, it was totally deformed and at risk of causing accidents. For this reason, a new drain was carried out for its replacement.

The works consisted of cutting the pavement using a diamond disc cutter of up to 15 cm, excavation of earth outdoors for creating ditches with mechanical means until reaching the desired depth level and the placement of a prefabricated polymer drain type F- 900 screwed.

Total expenditure: 63.674,20 €

Beginning and ending: December 2019.



6.4- OBRAS EJECUTADAS CON CARGO AL FONDO DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

Con cargo al Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX) durante los ejercicios 2013 y 2014 se ejecutaron las siguientes actuaciones:

ACONDICIONAMIENTO DEL FIRME ASFÁLTICO DEL VIAL DIQUE DE LEVANTE-MUELLE ALFAU

Las obras han consistido en el refuerzo del firme con mezclas bituminosas en caliente del tipo tipo S-12 de 6 cm de espesor, en 704 m² en el extremo del dique de Levante y en 3.752 m² en su vial longitudinal, debido al alto nivel de desgaste del pavimento existente.

El presupuesto de adjudicación de la obra es de 110.376,00 €

REVESTIMIENTO EXTERIOR DE LAS ESCALERAS UBICADAS EN LA GALERÍA DEL ATRAQUE Nº 1 DEL MUELLE CAÑONERO DATO

Los trabajos han consistido en el cierre de las tres escaleras existentes, mediante la colocación de placas de anclaje en los pilares de las fachadas y en la losa de escalera, para el apoyo de la estructura metálica que sirve de soporte para el cerramiento efectuado con chapa galvanizada tipo sándwich de 40 mm de espesor.

El presupuesto de adjudicación de la obra es de 35.814,00 €

CERRAMIENTO PERIMETRAL EN LAS VIVIENDAS SITUADAS FRENTE AL SUPERMERCADO DÍA

La actuación ha consistido en el suministro e instalación de 67 ml de valla metálica de 2 m de altura tipo tramex de 30x30x30x2mm de acero galvanizado, compuesta por postes de acero galvanizado anclados en su base al muro existente y en su parte alta a los pilares ubicados en las viviendas y a dos tubos horizontales de 60x40x3mm soldados a los postes. También se ha procedido a la colocación de una puerta acceso al pasillo restante entre las viviendas y el vallado, de idénticas características que este.

El presupuesto de adjudicación de la obra es de 24.792,00 €

REHABILITACIÓN Y REPINTADO DE LAS ESTRUCTURAS METÁLICAS DEL PARKING DE VEHÍCULOS DEL MUELLE CAÑONERO DATO

Los trabajos se han realizado sobre el vallado existente y de acorde con las normas ISO 12944 C5-M e ISO 9223, mediante chorreado de arena de sílice -grado de acabado blanco St 2 ½- en las uniones y pletinas afectadas por el óxido, raspado con cepillos y desengrasado.

El presupuesto de adjudicación de la obra es de 21.733,00 €

REMODELACIÓN DE LA JARDINERA PEATONAL UBICADA EN EL MARGEN DERECHO DEL INICIO DE LA AVENIDA CAÑONERO DATO

Las obras han contemplado la demolición de parte del murete de la jardinera afectado por la nueva distribución, la recuperación de la tierra vegetal para su posterior colocación con reubicación de un aspersor, la ampliación de la acera por su parte final y la construcción de una rampa de acceso en su inicio conforme a la Ordenanza Municipal para la Accesibilidad y Eliminación de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas del Transporte y de la Comunicación de la Ciudad Autónoma de Ceuta. Así mismo, se ha procedido al repintado de la zona de aparcamiento

El presupuesto de adjudicación de la obra es de 9.007,00 €

REHABILITACIÓN DEL LOCAL SOCIAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CEUTA

La actuación ha contemplado el picado y saneado de los paramentos exteriores e interiores hasta ladrillo visto para su enfoscado posterior, la sustitución de dinteles en ventanas con colocación de malla, la retirada del peto superior perimetral y su sustitución por otro de ladrillo de 1 pie de 50 cm de altura acabado con cubremuro de piedra caliza, la reparación de las salidas de los bajantes de pluviales, la impermeabilización de la cubierta mediante complejo laminar, el picado y saneado del casetón con pasivado de viguetas y cemento epoxi y, por último, el repintado exterior e interior completo dos manos de pinturas resinas acrílicas.

El presupuesto de adjudicación de la obra es de 41.328,00 €

PROYECTO DE REFORMA Y ADECUACIÓN DE ITINERARIOS ACCESIBLES EN ZONAS DEL MUELLE DE ESPAÑA Y AVENIDA CAÑONERO DATO

Las obras fueron encaminadas a efectuar las actuaciones necesarias para la adecuación de espacios, reforma de itinerarios y eliminación de barreras arquitectónicas en varias zonas del puerto, con el objetivo de cumplir con las normas básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad según el Real Decreto 505/2007 de 20 de abril.

Se actuó en las siguientes zonas:

1. Zona correspondiente a la rotonda de acceso al muelle de España.
2. Zona correspondiente al muelle de España.
3. Zona de la avenida Cañonero dato.

El presupuesto de adjudicación de la obra es de 163.021,58 €

6.4- WORKS CARRIED OUT UNDER THE CROSS-BORDER COOPERATION FUND

The following actions were carried out under the Operational Program Cross-Border Cooperation Spain-External Borders (POCTEFEX) during the years 2013 and 2014:

CONDITIONING OF THE ASPHALT SURFACE OF THE ROAD OF EASTERN DOCK. MUELLE ALFAU

LasConditioning of the asphalt surface of the road of Eastern Dock. Muelle Alfau

Works have consisted of dock reinforcement with hot bituminous mixtures type S-12 of 6 cm thickness, on 704 m² at the end of Eastern dock and on 3.752 m² lengthwise, due to the high level erosion of the existing roadway.

The performance budget of the construction is 110.376,00 €

EXTERNAL COVERING OF THE STAIRS SITUATED IN NUMBER 1 BERTH GALLERY AT CAÑONERO DATO DOCK

Works have consisted of the closing of the three existing stairs, by installing of anchoring sheets on the front pillars and on the stairs slabs, to support the metal structure that is used for the closing made with galvanized sheet metal (sandwich type) of 40 mm thickness.

The performance budget of the construction is 35.814,00 €

PERIMETER CLOSING OF HOUSES LOCATED OPPOSITE DIA SUPERMARKET

The action has consisted of the supply and installation of a metal fence of 2m high tramex type 30x30x30x2mm of galvanized steel. It is composed by galvanized steel posts anchored in the base of the existing wall and in its higher part anchored in the pillars placed in the houses, and two metal horizontal tubes of 60x40x3mm welded to the posts. An access door to the corridor has been placed between the houses and the fence, with the same characteristics.

The performance budget of the construction is 24.792,00 €

RESTORATION AND RE-PAINT OF THE METAL STRUCTURES OF THE CAR PARK AT CAÑONERO DATO DOCK

Works have been made on the existing fence and according to 12944 C5-M and ISO 9223 ISO rules, using silica sand gushing –white finished degree St 2 ½ in the joints and in the platens affected by rust, scratch with brushes and degreasing.

The performance budget of the construction is 21.733,00 €

RESTRUCTURING OF PEDESTRIAN GARDEN AREA LOCATED IN THE RIGHT SIDE AT THE BEGINNING OF CAÑONERO DATO AVENUE

Works have consisted of the demolition of a part of the garden wall affected by the new distribution, the recovering of the vegetal soil for its later placing with a relocation of a sprinkler, the enlargement of the pavement at its end and the construction of an entrance ramp at its beginning. This is according to the bylaws for Accessibility and Removal of Architectural, Urban and Transport Barriers, and the Communication of the city of Ceuta. Moreover, the car park area has been re-paint.

The performance budget of the construction is 9.007,00 €

RESTORATION OF THE LOCAL HEADQUARTERS OF THE CEUTA PORT AUTHORITY

The action has consisted of the rusty and the clean-up of the external and internal faces till the exposed brick for its later filling with mortar; the lintel replacement in windows with nets; the removal of the upper perimeter area and its replacement by one made of brick of 1 foot of 50 cm height finished with wall covering of limestone; the repair of the drainpipes exits; the waterproofing of the roof through

lamination; the rusty and the clean-up of the framework with joists and epoxy cement; and, finally, the external and internal repaint with two coats of acrylic resin paint.

The performance budget of the construction is 41.328,00 €

REFORM AND ADAPTATION PROJECT OF ACCESSIBLE ITINERARIES IN AREAS OF THE MUELLE ESPAÑA AND CAÑONERO DATO AVENUE

The works were aimed at carrying out the necessary actions for the adaptation of spaces, reform of itineraries and elimination of architectural barriers in various areas of the port, with the aim of complying with the basic standards of accessibility and non-discrimination of people with disabilities according to the Royal Decree 505/2007, April 20.

The works were carried out in the following areas:

- 1 Area corresponding to the access roundabout of the “Muelle España”.
- 2 Whole area of “Muelle España”.
- 3 Cañonero Dato avenue.

The performance budget of the construction is 163.021,58 €



MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES 07

REGULAR SHIPPING LINES



7.1. ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS

| DENOMINACIÓN NAME OF THE SHIP | CONSIGNATARIO AGENT | RUTA ROUTE SERVICE | | | FRECUENCIA FREQUENCY |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|------------------------|-------------------------|
| ADARA | GLOBAL AGENCY CEUTA S.L. | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| ALICE I | WAVE SHIPPING DEL ESTRECHO S.L | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| ALKIVIADIS | A. PEREZ Y CIA. | ASNASVARKETS HAVN | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| ATLANTIS ARACELI | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 1 |
| BALTIC | MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L. | MUUGA | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| BALTIC CAPTAIN I | M. H. BLAND, S.L | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 1 |
| BALTIC CHIEF I | MILLER Y CIA. S.A. | SINES | CEUTA | BARCELONA | 1 |
| BALTIC SAPPHIRE | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| BIXBITE | JOSE SALAMA Y CIA. | ALGECIRAS | CEUTA | MILLAZO | 1 |
| BLACK SHARK | MILLER Y CIA. S.A. | HUELVA | CEUTA | MELILLA | 1 |
| BRITISH CIRRUS | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| CEMSTAR | M. H. BLAND, S.L | ALCANAR | CEUTA | MELILLA | 1 |
| CONTI BENGUELA | A. PEREZ Y CIA. | FERROL | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| CONTI HUMBOLDT | WAVE SHIPPING DEL ESTRECHO S.L | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| COUNTESS I | MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L. | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| EPIC ST IVAN | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 1 |
| FLENSBURG | JOSE SALAMA Y CIA. | ORAN | CEUTA | TANGER MED | 1 |
| HAFNIA HOPE | MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L. | TANGER MED | CEUTA | ALGECIRAS | 1 |
| HERBANIA | MILLER Y CIA. S.A. | ALGER | CEUTA | ALGECIRAS | 1 |
| HERCULES 500 | JOSE SALAMA Y CIA. | GIBRALTAR | CEUTA | GIBRALTAR | 1 |
| HITRA | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 1 |
| KITHNOS | JOSE SALAMA Y CIA. | GIBRALTAR | CEUTA | GIBRALTAR | 1 |
| KRITI JADE | MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L. | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| MAERSK ARCTIC | MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L. | IZMIT, KOCAELI | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| NAFTILOS AN | WAVE SHIPPING DEL ESTRECHO S.L | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| PGC STRIDENT FORCE | MILLER Y CIA. S.A. | MELILLA | CEUTA | Santa Cruz de Tenerife | 1 |
| RED GARNET | JOSE SALAMA Y CIA. | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| RIDGEBURY COLETTE B | WAVE SHIPPING DEL ESTRECHO S.L | NORRKOPING | CEUTA | | 1 |
| SAN BEATO | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 1 |
| SEACROWN 1 | WAVE SHIPPING DEL ESTRECHO S.L | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| SEAMULLET | MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L. | ALGECIRAS | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| STI FULHAM | WAVE SHIPPING DEL ESTRECHO S.L | ALGECIRAS | CEUTA | | 1 |
| STONE I | A: MATEOS & SONS SPAIN, S.L | DONGES | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| SVEVA | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 1 |
| TANKER REMLIN | JOSE SALAMA Y CIA. | TUTUNCIFTLIK, KOCAELI | CEUTA | A Órdenes | 1 |
| TEAM OSPREY | ALFASHIP BACOMAR S.L. | CARTAGENA | CEUTA | | 1 |
| DINA | M. H. BLAND, S.L | MÁLAGA | CEUTA | A Órdenes | 2 |
| EBERHARDT ARCTIC | WAVE SHIPPING DEL ESTRECHO S.L | BILBAO | CEUTA | A Órdenes | 2 |
| FT PORTORIA | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 3 |
| ATLANTIS ARKIS | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 7 |
| TRANSPORTER | TYL PAUBLETE CEUTA S.L. | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 42 |

7.1. ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS

| DENOMINACIÓN NAME OF THE SHIP | CONSIGNATARIO AGENT | RUTA ROUTE SERVICE | | | FRECUENCIA FREQUENCY |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|------------|-------------------------|
| BICE AMORETTI | MILLER Y CIA. S.A. | MELILLA | CEUTA | A Órdenes | 2 |
| CESKA | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 4 |
| EVIACEMENT IV | JOSE SALAMA Y CIA. | CARBONERAS | CEUTA | CARBONERAS | 7 |
| FIONIA SWAN | MARIN-E SHIPPING AGENCY, S.L. | GIBRALTAR | CEUTA | GIBRALTAR | 2 |
| FONNLAND | M. H. BLAND, S.L | MÁLAGA | CEUTA | MÁLAGA | 3 |
| GANJA | JOSE SALAMA Y CIA. | GIBRALTAR | CEUTA | GIBRALTAR | 4 |
| GINOSTRA M | MILLER Y CIA. S.A. | MELILLA | CEUTA | A Órdenes | 3 |
| KARINA THERESA | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 1 |
| LS CHRISTINE | MILLER Y CIA. S.A. | HUELVA | CEUTA | MELILLA | 8 |
| PANAMA 100 | JOSE SALAMA Y CIA. | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 2 |
| PANAREA M | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 4 |
| RC BEHAR | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 7 |
| SICHEM MANILA | MILLER Y CIA. S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | MELILLA | 8 |
| ZAKYNTHOS | JOSE SALAMA Y CIA. | GIBRALTAR | CEUTA | GIBRALTAR | 2 |
| VOLCAN DE TENO | CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 1151 |
| ALGECIRAS JET | FRS IBERIA S.L | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 123 |
| AVEMAR DOS | BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 1964 |
| CEUTA JET | FRS IBERIA S.L | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 1899 |
| FESTIVO | TYL PAUBLETE CEUTA S.L. | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 217 |
| JAUME I | BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 21 |
| JAUME III | BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 49 |
| MILENIUM DOS | CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A. | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 612 |
| PASSIO PER FORMENTERA | BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 1213 |
| PINAR DEL RIO | BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 59 |
| POETA LOPEZ ANGLADA | BALEARIA EUROLINEAS MARIT. S.A | ALGECIRAS | CEUTA | ALGECIRAS | 259 |



MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

EMPRESA Y SERVICIOS PORTUARIOS Y COMERCIALES

COMPANIES AND COMMERCIAL
AND PORT SERVICES

08



81

Empresas y Servicios Portuarios Companies and Port Services



8.1.1 AMARRADORES / MOORING

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL COMPANIES REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|----------------------|---|--------------|-----------------------|-------------|
| Abyla Shipping, S.L. | Isidoro Martínez, 8 - 2ºA Edif. Makerel | 51001 | 609 136 246 | 956 525 115 |
| Amarres Ceuta, S.L. | Pedro de Meneses, 4 - 1º D | 51001 | 956 506 750 | 956 501 458 |

8.1.2 PRÁCTICOS / PILOTS

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL COMPANIES REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|-----------------------------------|---|--------------|-----------------------|-------------|
| Corporación de Practicos de Ceuta | Dique de Poniente, s/n | 51001 | 956 508 531 | 956 501 524 |

8.1.3 REMOLCADORES / TUGBOATS

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL COMPANIES REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|------------------------|---|--------------|-----------------------|-------------|
| Remolcadores "Sertosa" | Poblado Marinero, 30 | 51001 | 952 515 185 | 952 511 744 |

8.1.4 EMPRESAS CARGA Y DESCARGA / COMPANIES LOADING AND UNLOADING

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL COMPANIES REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|-----------------------------------|---|--------------|-----------------------|-------------|
| Jose Salama y Cía | Marina Española, 21 | 51001 | 956 514 644 | 956 516 204 |
| Marítima del Estrecho Ceuta, S.A. | Marina Española, 14 | 51001 | 956 511 754 | 956 516 270 |

8.1.5 EMPRESAS RECOGIDAS DE RESIDUOS A BUQUES COMPANIES FOR COLLECTING WASTE FROM SHIPS

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL COMPANIES REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|---------------------|---|--------------|-----------------------|-------------|
| Ecocruta, S.L. | Muelle Alfau, s/n | 51001 | 956 516 991 | 956 517 192 |

8.1.6 EMPRESAS SERVICIO AL PASAJE / PASSENGER SERVICE COMPANIES

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL COMPANIES REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|-------------------------------------|---|--------------|-----------------------|-------------|
| Balearia, Eurolíneas Marítimas S.A. | Estación Marítima, planta baja | 51001 | 856 205 190 | 856 205 190 |
| Compañía Trasmediterránea | Estación Marítima, planta baja | 51001 | 956 505 390 | |
| FRS Iberia S.U.L. | Estación Marítima, planta baja | 51001 | 956 629 620 | |



8.2.1 CONSIGNATARIAS / SHIP AGENTS

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX | |
|--------------------------------------|---|--------------|-----------------------|----------------------------|-------------|
| A. Mateos & Sons Spain, S.L. | Paseo Revellín, 20 - 1ºD | Ceuta | 51001 | 600 565 826 | 956 103 010 |
| A. Pérez y Cía., S.L. | Avda. Alcalde Sánchez Prado, 5, 2º - Local 10 | Ceuta | 51001 | 956 524 484 | 956 922 930 |
| Bacomar Logistic, S.I. | Estación Marítima, planta baja | Ceuta | 51001 | 630 985 014 | 956 507 605 |
| Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A. | Estación Marítima, planta baja | Ceuta | 51001 | 856 205 190 | 856 205 190 |
| Cía. Trasmediterránea, S.A. | Estación Marítima, planta baja | Ceuta | 51001 | 956 505 390 | |
| FRS Iberia, S.L.U. | Estación Marítima, planta baja | Ceuta | 51001 | 956 629 620 | |
| Gibunco Ship Agency, S.L. | Estación Marítima, planta alta | Ceuta | 51001 | 956 522 188 | 956 505 440 |
| Global Agency Ceuta, S.L. | Marina Española 24, Entreplanta | Ceuta | 51001 | 956 524 881 | 956 516 034 |
| Ibérica Marítima North Africa, S.L. | Alcalde Sánchez Prados, 5 2º pta. 9 | Ceuta | 51001 | 674 284 358 | 933 102 707 |
| J. Perez-Muñoz Subiris | Paseo Revellín, 1- 1ª | Ceuta | 51001 | 856 200 224 | 952 227 700 |
| José Salama y Cía, S.L. | Marina Española, 21 | Ceuta | 51001 | 956 514 644 | 956 516 204 |
| Marin-e Shipping Agency, S.L. | Isidoro Martínez, 8 - Edif. Makerel 2A | Ceuta | 51001 | 609 136 246 | 956 525 115 |
| M H Bland, S.L. | Edificio Plaza de los Reyes, s/n oficina 10 | Ceuta | 51001 | 956 508 628 | 956 506 759 |
| Miller y Cía., S.A. | Poblado Marinero, local 34 | Ceuta | 51001 | 956 500 304 | 956 502 005 |
| Wave Shipping del Estrecho, S.L. | Paseo Revellín, 20 - 1ºD | Ceuta | 51001 | 956 512 991 | 956 928 654 |
| Wilhelmsen Ships Service Spain, S.A. | Salud Tejero, 16 Despacho núm.1 | Ceuta | 51001 | 607 502 206 956 570 690 | 932 629 166 |

8.2.2 EMPRESAS SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE / FUEL SUPPLY COMPANIES

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Cepsa, S.A /Petropesca | Playa Benítez s/n | 51004 | 956 522 055 | 956 502 654 |
| Petrolífera Dúcar, S.L. | Ctra. de San Amaro, s/n | 51001 | 956 513 643 | 956 511 428 |
| Vilma Oil, S.L. | Chile, 10 Oficina 239 | 28290 | 916 308 900 | 916 308 901 |

8.2.3 EMPRESAS EMPRESAS PROVISIONISTAS / SUPPLIER COMPANIES

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| 8.2.3.1. A buques atracados | | | | |
| Almacenes Bentolila, S.L. | Polígono Industrial El Tarajal, 7 y 8 | 51003 | 956 501 597 | 956 501 426 |
| Cosmos Ship Ceuta S.L. | Dique de Poniente, 3 | 51001 | 956 504 398 | 956 503 963 |
| José Salama y Cía, S.L. | Marina Española, 21 – 3ºB | 51001 | 956 514 644 | 956 516 204 |
| Hermanos Gómez Duzman, S.L. | Dique de Poniente s/n | 51001 | 956 502 503 | 956 502 082 |
| Sermasa, S.A. | Dique de Poniente, s/n | 51001 | 956 502 917 | 956 500 114 |
| Welcome, S.L. | Dique de Poniente, s/n | 51001 | 956 503 014 | 956 503 014 |
| 8.2.3.2. A buques fondeados | | | | |
| Almacenes Bentolila, S.L. | Polígono Industrial Tarajal, 7 | 51005 | 957 500 928 | 957 501 426 |
| Amarres Ceuta, S.L. | Dique de Poniente, 4ª alineación | 51001 | 956 506 750 | 956 501 448 |
| Ecoceuta, S.L. | Muelle Alfau, s/n | 51001 | 956 516 991 | 956 517 192 |
| Gabarras y Servicios, S.A. | Polígono Industrial Cortijo Real | 11206 | 956 579 024 | |

8.2.4 AGENTES DE ADUANAS / CUSTOM AGENTS

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Cabeza Rivas, Francisco | Marina Española, 24 | 51001 | 956 511 754 | 956 516 270 |
| Enriquez Cardona, Ramón | Millán Astray, 11 | 51001 | 956 512 034 | 956 524 044 |
| González Martínez, Remigio | Paseo del Revellín 25 | 51001 | 956 511 008 | 956 516 591 |
| Partida Figuerola, Eduardo | Marina Española, 9 | 51001 | 956 513 321 | 956 516 591 |
| Paublete Claros, Antonio | Marina Española, 9 | 51001 | 956 514 836 | 956 512 183 |
| Pérez-Muñoz Subiris, Joaquín | Paseo del Revellín, 1 | 51001 | 856 200 224 | 856 200 042 |
| Prieto Orozco, José M ^a . | Paseo del Revellín, 1 | 51001 | 956 511 148 | 956 510 103 |

8.2.5 TRANSITARIOS Y EMP. DE TRANSPORTES / FREIGHT AND TRANSPORT

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Agencia Partida, S.A. | Muelle Cañonero Dato, 23 | 51001 | 956 513 321 | 956 516 591 |
| Agencia Paublete, S.L | Marina Española, 9 | 51001 | 956 514 836 | 956 512 183 |
| Agencia Remigio | Paseo del Revellín, 25 | 51001 | 956 511 008 | 956 510 171 |
| Aridos Transportes del Estrecho, S.A. | Avda. Ejército Español | 51002 | 956 501 980 | 956 505 822 |
| Abylatrans, S.L. | Hermanos Gómez Marcelo, 1 | 51001 | 956 513 294 | 956 511 717 |
| Consignaciones Prieto, S.L. | Paseo del Revellín, 1 | 51001 | 956 511 148 | 956 510 103 |
| Ematra, S.L. | Urano, 24 | 51002 | 956 509 443 | |
| Gamero y Ferrer, S.L. | Millan Astray | 51001 | 956 516 097 | |
| Partida Grupage, S.L. | Alcalde Sánchez Prados, 14 | 51001 | 856 201 547 | 956 102 727 |
| Servimensa, S.L. | Muelle de Poniente, s/n | 51001 | 956 522 163 | 956 522 337 |
| Transportes Corbacho, S.L. | Velarde, 5 - 1ªA | 51001 | 619 089 164 | 952 964 920 |
| Transcomar, S.L | Muelle Cañonero Dato, s/n | 51001 | 956 522 177 | 956 508 757 |
| Transportes Nieves, S.A. | Muelle Poniente, s/n | 51001 | 956 504 411 | 956 521 049 |
| Transportes M.J.D. CEUTA, S.L. | Muelle Poniente, 91 Nave 3 | 51001 | - | - |

8.2.6 NAVIERAS LÍNEAS REGULARES / REGULAR SHIPPING COMPANIES

| RAZÓN SOCIAL / FIRM | DOMICILIO SOCIAL REGISTERED OFFICE | C.P. P.C. | TELÉFONO TELEPHONE | FAX |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Trasmediterránea S.A. | Muelle Cañonero Dato, 6 | 51001 | 956 522 215 | 956 522 224 |
| Balearia, Eurolineas Marítimas, S.A. | Estación Marítima | 51001 | 856 205 190 | 956 501 505 |
| F.R.S. Iberia, S.L. | Estación Marítima | 51001 | 952 627 440 | 952 627 444 |
| Naviera Benzú, S.L. | Marina Española, 9 | 51001 | 956 514 863 | 956 512 183 |
| Marítima Peregarr, S.A. | Paseo del Revellín, 1 | 51001 | 856 200 224 | 856 200 042 |



MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019



DARSENA DEPORTIVA Y MARINA SECA

MARINA DRY DOCK

09



DÁRSENA DEPORTIVA

INFORMACIÓN TÉCNICA

- Localización terrestre: CEUTA
- Carta náutica: 4511
- Localización: 35 53 N -005 18 W.
- Radio: Banda marina canal 9, Fz 156.450
- Superficie de tierra: 36.934,54 m²
- Espejo de agua: 33.307,40 m²

SERVICIOS GENERALES

- Información (en las oficinas de Dársena Deportiva)
- Suministro de combustible (gas-oil, gasolina)
- Información meteorológica
- Servicios de aseos y duchas
- Aparcamientos
- Seguridad 24 horas
- Servicio de marinera 24 horas
- Recogida de basura en cabeza de pantalán

SERVICIOS DE PANTALÁN

- Electricidad y agua

CARACTERÍSTICAS DEL PUERTO

- Pantalanes: 7
- Sistema de amarre: atraque en punta, cornamusa.
- Muelle norte: atraque en punta, 130 m. lineales.
- Muelle este: 2 alineaciones, atraque en punta, 80 m. lineales de atraque
- Muelle oeste: atraque en punta, 60 m. lineales.
- Muelle noroeste: atraque en punta, 35 m. lineales.

ATRAQUES

- Total capacity: 428 boats.

MARINA SECA

- Total capacity: 50 boats.

MARINA HÉRCULES (MAHERSA)

PUERTO DEPORTIVO
 AVD. JUAN PABLO II - 51001 CEUTA
 TEL. / FAX: +34 956 525 001

MARINA

TECHNICAL INFORMATION

- Land location: CEUTA
- Nautical Mapa: 4511
- Position Chart: 35 53 N -005 18 W.
- Radio: Shipping band channel 9, FZ. 156,450
- Land surface area: 36.934,54 m²
- Sater surface area: 33.307,40 m²

GENERAL SERVICES

- Information (in the Marina)
- Provision of fuel (diesel, petrol)
- Meteorological information
- Toilet and shower facilities
- Car Parks
- 24 hour security
- General boat services
- Waste collection at the of the jetty

JETTY SERVICES

- Electricity and water

CHARACTERISTICS OF THE PORT

- Jetties: 7
- Mooring system: mooring, cleats.
- North dock: mooring, 130 linear meters.
- East dock: 2 alignments, mooring, 80 linear meters.
- West dock: mooring, 60 linear meters.
- North- West dock: mooring, 35 linear meters.

BERTHS

- Total capacity: 428 boats.

MARINA DRY DOCK

- Total capacity: 50 boats.

MARINA HÉRCULES (MAHERSA)

PUERTO DEPORTIVO
 AVD. JUAN PABLO II - 51001 CEUTA
 TEL. / FAX: +34 956 525 001

9.2.1. EMBARCACIONES DE BASE / BASE BOATS

NUMERO DE EMBARCACIONES AÑO 2019

| NÚMERO DE EMBARCACIONES ATRACADAS 2019 | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 293 | 302 | 306 | 305 | 305 | 305 | 310 | 309 | 309 | 307 | 307 | 309 |

| NÚMERO EMBARCACIONES MARINA SECA 2019 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

9.2.2. EMBARCACIONES EN TRÁNSITO / BOATS IN TRANSIT

| NÚMERO DE EMBARCACIONES AÑO 2019 | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|--------------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 31 | 65 | 54 | 104 | 129 | 174 | 359 | 464 | 170 | 154 | 77 | 56 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 1.837 |

| OCUPACIÓN METROS CUADRADOS (m ²) AÑO 2019 | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-------------------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 1.529,66 | 3.286,63 | 3.103,22 | 8.645,09 | 7.083,38 | 8.897,92 | 16.402,96 | 21.817,58 | 10.119,22 | 9.791,31 | 6.188,98 | 3.682,34 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 100.548,29 |

| TRIPULANTES AÑO 2019 | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|--------------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 45 | 118 | 81 | 163 | 239 | 244 | 513 | 692 | 290 | 262 | 116 | 77 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 2.840 |

| SUMINISTRO DE GASOLINA AÑO 2019 (LITROS) | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|----------------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 909 | 0 | 0 | 1.857 | 4.910 | 17.020 | 32.170 | 42.361 | 17.681 | 8.861 | 3.515 | 3.631 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 132.915 |

| SUMINISTRO DE GASOIL AÑO 2019 (LITROS) | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|---------------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 817 | 2.890 | 4.589 | 4.270 | 5.968 | 14.582 | 11.279 | 12.771 | 8.437 | 11.755 | 3.712 | 2.993 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 84.063 |



92 Ocupación Dársena deportiva Occupation of the Marina



VARADERO MARINA SECA

INFORMACIÓN TÉCNICA

- Localización terrestre: CEUTA
- Carta Náutica: 4511
- Localización: 35° 53' N -005° 18' W.

SERVICIOS GENERALES

- Moderno Centro de reparación de Super Yates situado en el Puerto de Ceuta.
- Valor añadido de ser un territorio español de la Unión Europea, con un fiscalidad reducida
- El Travelift de Marina Meridional Ceuta es capaz de izar yates de hasta 325 ton. Con una manga máxima de 9 m y una eslora de hasta 49m.
- El yate puede quedar ubicado tanto en una de nuestras naves de reparación a cubierto como en nuestra explanada.
- Marina Meridional Ceuta puede desarrollar proyectos de reparación y refit, re-motorización y extensiones de casco y/o superestructura, así como nuevos diseños (conceptuales y de desarrollo).
- El departamento de pintura está experimentado en todo tipo de productos y aplicaciones de pinturas de acabado, al igual que en técnicas de preparación de superficies, pudiendo acomodar proyectos de internacional y Awlgrip desde 15m. a 49m. en seco y hasta 85m. en agua.
- Desde reparación de cubiertas hasta proyectos integrales de habilitación, el departamento de Carpintería, produce la mayor calidad tanto en nuevas Construcciones como en reparaciones.

INSTALACIONES

- Travelfit: hasta 325 Ton.
- 60 Atraques hasta 45 m.
- Explanada: 8000 m²
- Área invernaje: 4000 m²
- Helipuerto.
- Taller a cubierto.
Largo 42 m x Ancho 14 m x Alto 15 m.
- Cabina pintura.
Largo 42 m x Ancho 14 m x Alto 15 m.

CAPACIDADES

- Ingeniería y Dirección de obra para reparaciones y nuevas construcciones.
- Construcciones y Reparaciones en Acero, Aluminio y Composite.
- Herrajes de Acero Inoxidable (Eddynox).
- Reparaciones de Maquinaria e Hidráulica.
- Construcción y Reparaciones de Cubiertas, Carpintería y Ebanistería.
- Electricidad y Electrónica.
- Pintado y Acabados.

TEL.: 956 511 983 - FAX: 956 510 468
MARINA MERIDIONAL CEUTA, S.A.
MUELLE ALFAU, S/N 51001 CEUTA

MARINA DRY DOCK

TECHNICAL INFORMATION

- Land location: CEUTA
- Nautical Chart: 4511
- Position: 35° 53' N -005° 18' W.

GENERAL SERVICES

- New state-of the art Repair Centre For Super Yachts located in a key maritime position.
- Added value due to being a tax free Spanish-European-Community-Territory.
- The Marina Meridional Ceuta Travelift is capable of lifting vessels up to 325 ton. With a beam of up to 30' and a length under 160'
- The vessel can be placed in one of our undercover workshops or on our open esplanade.
- Marina Meridional Ceuta can perform repair & refit projects, re-power projects and hull & superstructure extension for your yacht, as well as new designs (conceptual and development).
- The painting department is experienced in all types, of products and applications of paints as well as all surface preparation techniques.
- The painting crew is equipped to accommodate International and Awlgrip projects from 50' to 160' ashore and up to 275' in the water.
- From new decks to whole fitting out projects, the carpentry and joinery department produces the highest quality woodwork on every new build and refit.

FACILITIES

- Travelfit: up to 325 tons.
- 60 Berths for yachts up to 150'.
- Esplanade: 8000 m²
- Winter storage: 4000 m²
- Heliport.
- Indoor Workshop.
Length: 138' x Beam: 47' x Height 50'.
- Painting room.
Length: 138' x Beam: 47' x Height 50'.

OPTIONS

- Engineering and management for refit and new buildings.
- Steel, Aluminium and Composite repair and construction.
- Stainless Steel fittings (Eddynox).
- Machine Shop, Mechanic and Hydraulic repair.
- Decks, Carpentry and joinery repair and construction.
- Electricity and electronics.
- Painting and finishing touch.

TEL.: 956 511 983 - FAX: 956 510 468
MARINA MERIDIONAL CEUTA, S.A.
MUELLE ALFAU, S/N 51001 CEUTA



94 Ocupación Marina Seca Occupation of the Marina Dry Dock

9.4.1. EMBARCACIONES BASE / BASE BOATS

| NÚMERO DE EMBARCACIONES AÑO 2019 | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|------------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 2 | 4 | 7 | 5 | 14 | 27 | 2 | 9 | 5 | 9 | 9 | 7 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 100 |

9.4.2. EMBARCACIONES EN TRÁNSITO / BOATS IN TRANSIT

| NÚMERO DE EMBARCACIONES AÑO 2019 | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| 1 | | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | 12 |

9.4.3. EMBARCACIONES POR NACIONALIDADES 2019 / BOATS BY COUNTRIES 2019

| PAÍS | Nº |
|--------------|------------|
| ESPAÑA | 94 |
| MARRUECOS | 1 |
| GIBRALTAR | 2 |
| MALTA | 3 |
| TOTAL | 100 |

| TIPO DE EMBARCACIONES 2019 | Nº |
|----------------------------|------------|
| VELERO | 1 |
| MOTOR | 99 |
| TOTAL | 100 |





MEMORIA ANUAL • PUERTO DE CEUTA
ANNUAL REPORT • PORT OF CEUTA

2019

OTRAS ACTIVIDADES Y EVENTOS

OTHER ACTIVITIES
AND EVENTS

10



10

Otras actividades y eventos Other activities and events

ENERO - FEBRERO - MARZO 2019 JANUARY - FEBRUARY - MARCH



Toma de posesión del presidente, Juan Manuel Doncel. / Inauguration of the President, Juan Manuel Doncel.



Directivos del Puerto de Melilla visitan el Puerto de Ceuta. / Executives from the Port of Melilla visit the Port of Ceuta.



Homenaje al dragaminas Guadalete. / Tribute to the minesweeper "Guadalete".

Otras actividades y eventos

Other activities and events

10



Reunión de presidentes de los puertos andaluces.
Meeting of the Presidents of all Andalusian ports.



Reunión operadores de bunkering en el Puerto de Ceuta.
Bunkering operators at the Port of Ceuta.

ABRIL - MAYO - JUNIO 2019 JANUARY - APRIL- MAY - JUNE



Participación del Puerto de Ceuta en el Seatrade Cruise Global 2019.
The Port of Ceuta participates in the "Seatrade Cruise Global" 2019.



Escala buque crucero "Aurora" en el Puerto de Ceuta.
The cruise "Aurora" makes a port of call in Ceuta.



El Puerto de Ceuta recibe la certificación PERS – Sistema Europeo de Revisión Ambiental
The Port of Ceuta receives the certification PERS – Port Environmental Review System.



Presentación del impacto económico del Puerto de Ceuta.
Presentation of the economic impact of the Port of Ceuta.



10 Otras actividades y eventos

Other activities and events



Juan Manuel Doncel visita al presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina.

Juan Manuel Doncel visits the State Ports President, Salvador de la Encina.



El buque "Galicia" visita el Puerto de Ceuta.
The vessel "Galicia" visits the Port of Ceuta.

JULIO - AGOSTO - SEPTIEMBRE 2019 JULY - AUGUST - SEPTEMBER



El presidente de Puertos del Estado visita el Puerto de Ceuta. / *The State Ports President visits the Port of Ceuta.*



Escala buque crucero "Sapphire Princess" en el Puerto de Ceuta.
The cruise "Sapphire Princess" makes a port of call in Ceuta.



El Puerto de Ceuta presente en el "Seatrade Europe" celebrado en el puerto de Hamburgo.
The Port of Ceuta participates in the event "Seatrade Europe" held in Hamburg.



Doncel participa en la reunión del Comité de Distribución de los Fondos Portuarios.
Doncel participates in the meeting of the "Port Funds Distribution Committee".



10

Otras actividades y eventos Other activities and events

OCTUBRE - NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2019 OCTOBER - NOVEMBER - DECEMBER



El presidente Doncel expone a Puertos del Estado el nuevo Plan de Empresa.
The President Doncel presents to State Ports the new Business Plan.



El puerto de Ceuta participa en la 55ª Asamblea General de Medcruise.
The Port of Ceuta participates in the 55th General Assembly of Medcruise.



Encuentro entre los puertos de Algeciras y Ceuta para la colaboración de los tráficos / *Meeting between the ports of Algeciras and Ceuta so as to collaborate in the different traffics.*



El Puerto de Ceuta participa en el Foro I+D+i en Algeciras.
The Port of Ceuta participates in the I+D+i Forum in Algeciras.



Jornada de Puertos Andaluces y de Ceuta organizadas por la Cadena Ser en Algeciras.

A working day with all the Andalusian Ports and Ceuta organised by Cadena Ser in Algeciras.



El Puerto ceutí participa en el congreso de cruceros "International Cruise Summit".

The Port of Ceuta participates in the cruise congress "International Cruise Summit".



La Autoridad Portuaria de Ceuta se reúne con el sector empresarial para tratar la interacción Puerto-Ciudad.

The Port Authority of Ceuta meets the economic sector in order to deal with the interaction Port-City.

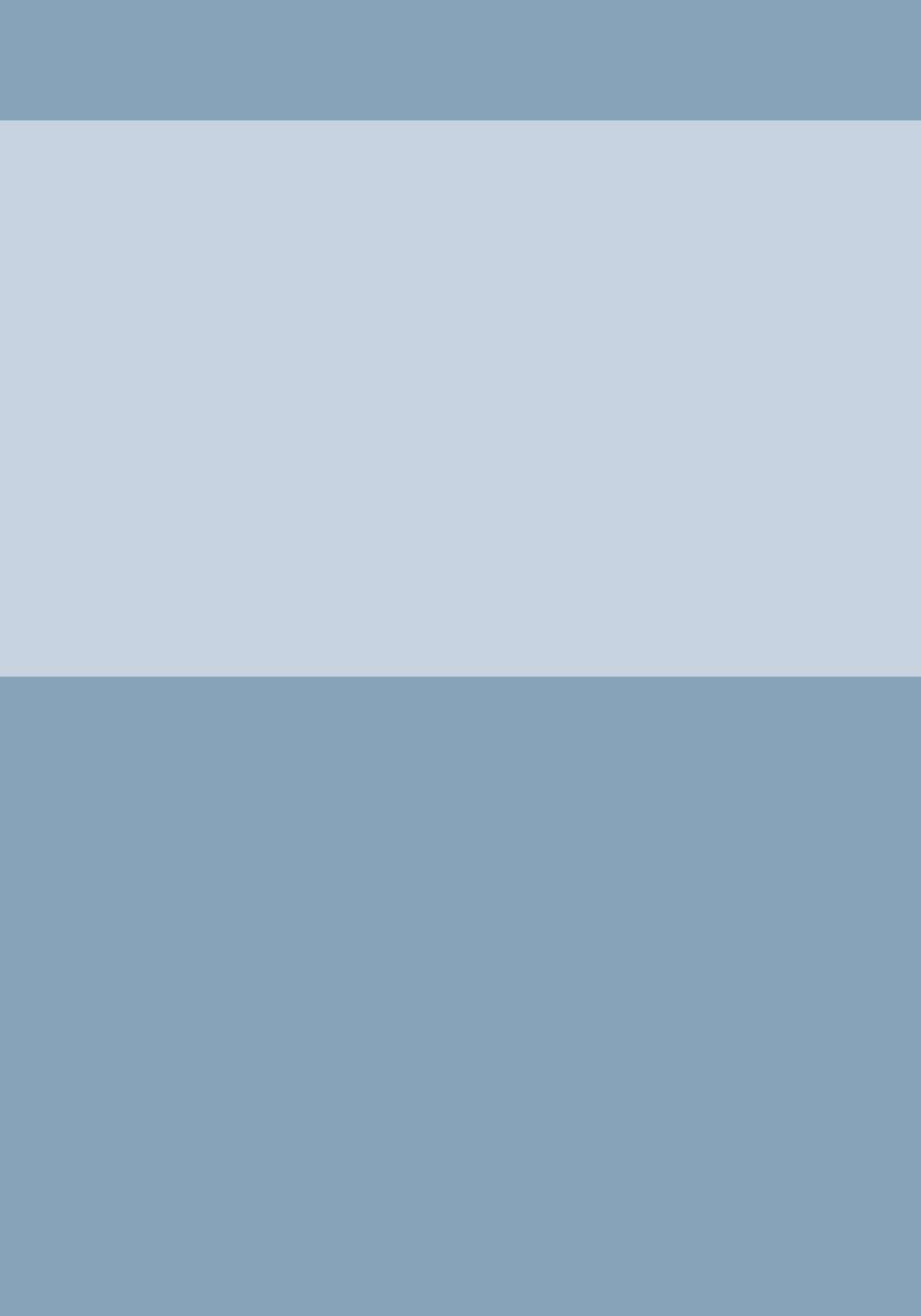


EDITA
Autoridad Portuaria de Ceuta
Muelle España s/n 51001 Ceuta SPAIN
Tel. + 34 956 527 000 • Fax + 34 956 527 001
email: apceuta@puertodeceuta.com
www.puertodeceuta.com

COORDINACIÓN
Responsable Comercial y de Marketing
Autoridad Portuaria de Ceuta

DISEÑO, MAQUETACIÓN E IMPRESIÓN
Papel de Aguas - Ceuta

FOTOGRAFÍAS
Autoridad Portuaria de Ceuta





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado

